

Warszawa, 21 września 2016 r.

KOMUNIKAT PRASOWY

PKP CARGO ma kontrakt na przewozy węgla dla PGNiG Termika za ponad 28 mln zł

W pierwszej połowie września PKP CARGO podpisało z PGNiG Termika umowę na transport 1,1 mln ton węgla kamiennego ze Śląska do dwóch elektrociepłowni i jednej ciepłowni Termiki w Warszawie. Kontrakt będzie realizowany od stycznia do grudnia 2017 roku. Jego szacowana wartość w okresie obowiązywania przekracza 28 mln zł.

W ramach nowej umowy PKP CARGO przewiezie węgiel kamienny od kilku producentów ze Śląska, w tym Katowickiego Holdingu Węglowego, Jastrzębskiej Spółki Węglowej, Polskiej Grupy Górniczej (dawniej Kompanii Węglowej), Spółki Restrukturyzacji Kopalń, PG Silesia i Węglokoksu Kraj do trzech warszawskich zakładów PGNiG Termika: Elektrociepłowni Siekerki, Elektrociepłowni Żerań i Ciepłowni Kawęczyn.

Podpisana umowa przedłuża współpracę PGNiG Termika z PKP CARGO. Największy polski przewoźnik towarowy, jako sprawdzony partner, zapewni ciągłość działania i bezpieczeństwo dostaw paliwa do zakładów PGNiG Termika. Oferta PKP CARGO została wybrana w drodze postępowania przetargowego.

- PKP CARGO jest sprawdzonym i wiarygodnym partnerem branży energetycznej i ciepłowniczej. Kontynuacja współpracy jest potwierdzeniem jakości naszych usług – mówi Grzegorz Fingas, Członek Zarządu PKP CARGO ds. Handlowych.

Przewozy będą realizowane w zwartych składach w standardowych wagonach towarowych, tzw. „węglarkach” oraz wagonach specjalistycznych typu Fa. W obsługę kontraktu będą zaangażowane trzy zakłady PKP CARGO: Śląski z siedzibą w Tarnowskich Górach, Południowy z siedzibą w Katowicach oraz Centralny z siedzibą w Warszawie.

PKP CARGO jest największym kolejowym przewoźnikiem węgla w Polsce. W 2015 roku Grupa przewiozła około 58 mln ton węgla i miała blisko 60-procentowy udział we wszystkich przewozach węgla kamiennego w kraju.

Kontakt:

Michał Wyciślik

Biuro Prasowe PKP CARGO

(+ 48) 663 290 110

media@pkp-cargo.eu

PKP CARGO jest największym kolejowym przewoźnikiem towarowym w Polsce i drugim pod względem wielkości operatorem w Unii Europejskiej. Jako Grupa oferuje klientom zintegrowane usługi logistyczne, łącząc transport kolejowy (największa flota taboru w Polsce), samochodowy oraz morski. Świadczy samodzielne przewozy towarowe dla kilku tysięcy klientów na terenie Polski oraz Czech, Słowacji, Niemiec, Austrii, Belgii, Holandii, Węgier i Litwy. W marcu 2015 roku spółka podpisała umowę o strategiczną współpracę z HZ Cargo, chorwackim przewoźnikiem kolejowym, a w maju przejęła 80 proc. udziałów Advanced World Transport, drugiego co do wielkości kolejowego przewoźnika towarowego w Czechach.

W skład Grupy PKP CARGO wchodzi spółki zależne, odpowiedzialne m.in. za przewozy intermodalne, krajową i międzynarodową spedycję kolejową (PKP CARGO Connect) oraz serwis i utrzymanie taboru (PKP CARGO TABOR).

W 2015 roku Grupa PKP CARGO osiągnęła 4,56 mld zł przychodów, przewożąc ponad 116 mln ton ładunków.

30 października 2013 roku PKP CARGO zadebiutowało na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie, stając się pierwszym kolejowym przewoźnikiem towarowym w UE notowanym na giełdzie. Wartość oferty publicznej, w której PKP S.A. sprzedała niemal 50 proc. akcji PKP CARGO, wyniosła 1,42 mld zł. Spółka obecnie wchodzi w skład indeksów WIG30 i mWIG40. Jej głównym akcjonariuszem pozostaje PKP S.A.

Grupa PKP CARGO prowadzi aktywną działalność z zakresu CSR. Stosuje standardy odpowiedzialnej polityki pracowniczej, realizuje szereg działań na rzecz ochrony środowiska, jest także mecenasem zabytków techniki kolejowej, zgromadzonych m.in. w unikalnych na skalę europejską Parowozowni Wolsztyn i Skansenie Taboru Kolejowego w Chabówce.