Warszawa, 14 czerwca 2016 r.

KOMUNIKAT PRASOWY

**PKP CARGO ma kontrakt na przewozy węgla   
dla Enei za blisko 37 mln zł**

**PKP CARGO zdobyło kolejny ważny kontrakt na przewozy węgla dla Grupy Enea. Największy polski przewoźnik złożył najkorzystniejszą ofertę w przetargu na transport czarnego paliwa ze śląskich kopalń do elektrowni Enei w Kozienicach. W ramach nowego kontraktu PKP CARGO w okresie 12 miesięcy przetransportuje 1,25 mln ton węgla.**

Nowa umowa przedłuża współpracę Enei z PKP CARGO. Największy polski operator realizował przewozy węgla z kopalń Katowickiego Holdingu Węglowego, Polskiej Grupy Górniczej (dawniej Kompanii Węglowej) i Jastrzębskiej Spółki Węglowej do Kozienic również w poprzednich latach. PKP CARGO  jako sprawdzony partner zapewni ciągłość działania i bezpieczeństwo dostaw paliwa do kozienickiego zakładu.

*- Wygrana w toczącym się postępowaniu przetargowym to dla nas podwójna satysfakcja. Po pierwsze jest to kolejna umowa PKP CARGO z Eneą na przewozy węgla w ostatnich dwóch miesiącach. Po drugie* *oferta  PKP CARGO została wybrana w postępowaniu przetargowym prowadzonym w formule aukcji elektronicznej, najbardziej konkurencyjnej formie przetargu* – mówi Grzegorz Fingas, Członek Zarządu PKP CARGO ds. Handlowych. – *Kontynuacja współpracy z Eneą potwierdza jakość naszych usług i rynkowe doświadczenie, a także fakt, że nasi partnerzy z branży  energetycznej mogą zawsze na nas liczyć –* mówiGrzegorz Fingas.

Przewozy będą realizowane w zwartych składach o masie przesyłki min. 2,3 tys. ton netto w  standardowych wagonach towarowych, tzw. „węglarkach”.

To drugi kontrakt PKP CARGO z Eneą w ostatnich dwóch miesiącach – w połowie maja największy polski przewoźnik podpisał umowę na transport ponad 5 mln ton węgla kamiennego do elektrowni Enei w Kozienicach z kopalni LW Bogdanka. Umowa obowiązuje przez 15 miesięcy, jej wartość to 54 mln zł.

PKP CARGO jest największym kolejowym przewoźnikiem węgla w Polsce. W 2015 roku Grupa przewiozła około 58 mln ton węgla i miała blisko 60-procentowy udział we wszystkich przewozach węgla kamiennego w kraju.

Kontakt:

Michał Wyciślik

**Biuro Prasowe PKP CARGO**

(+ 48) 663 290 110

[media@pkp-cargo.eu](mailto:media@pkp-cargo.eu)

\*\*\*

**PKP CARGO** jest największym kolejowym przewoźnikiem towarowym w Polsce i drugim pod względem wielkości operatorem w Unii Europejskiej. Jako Grupa oferuje klientom zintegrowane usługi logistyczne, łącząc transport kolejowy (największa flota taboru w Polsce),  samochodowy oraz morski. Świadczy samodzielne przewozy towarowe dla kilku tysięcy klientów na terenie Polski oraz Czech, Słowacji, Niemiec, Austrii, Belgii, Holandii, Węgier i Litwy. W marcu 2015 roku spółka podpisała umowę o strategicznej współpracy z HZ Cargo, chorwackim przewoźnikiem kolejowym, a w maju przejęła 80 proc. udziałów Advanced World Transport, drugiego co do wielkości kolejowego przewoźnika towarowego w Czechach.

W skład Grupy PKP CARGO wchodzą spółki zależne, odpowiedzialne m.in. za przewozy intermodalne, krajową i międzynarodową spedycję kolejową (PKP CARGO Connect) oraz serwis i utrzymanie taboru (PKP CARGO TABOR).

W 2015 roku Grupa PKP CARGO osiągnęła 4,56 mld zł przychodów, przewożąc ponad 116 mln ton ładunków.

30 października 2013 roku PKP CARGO zadebiutowało na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie, stając się pierwszym kolejowym przewoźnikiem towarowym w UE notowanym na giełdzie. Wartość oferty publicznej, w której PKP S.A. sprzedała niemal 50 proc. akcji PKP CARGO, wyniosła 1,42 mld zł. Spółka obecnie wchodzi w skład indeksów WIG30 i mWIG40. Jej głównym akcjonariuszem pozostaje PKP S.A.

Grupa PKP CARGO prowadzi aktywną działalność z zakresu CSR. Stosuje standardy odpowiedzialnej polityki pracowniczej, realizuje szereg działań na rzecz ochrony środowiska, jest także mecenasem zabytków techniki kolejowej, zgromadzonych m.in. w unikalnych na skalę europejską Parowozowni Wolsztyn i Skansenie Taboru Kolejowego w Chabówce.