Warszawa, 14 września 2015 r.

KOMUNIKAT PRASOWY

**PKP CARGO zwiększa częstotliwość regularnych   
kontenerowych połączeń między portami a Warszawą**

**Od 14 września Grupa PKP CARGO do czterech tygodniowo zwiększa liczbę stałych połączeń kontenerowych między portami a stolicą. Są to tzw. pociągi operatorskie, kursujące według stałego rozkładu jazdy, skorelowanego z zawinięciami statków do portów. To rozwiązanie jest bardzo dobrą alternatywą dla transportu samochodowego.**

Pociąg operatorski to regularne połączenie kontenerowe według ustalonego rozkładu. Połączenia realizowane przez Grupę PKP CARGO są dostosowane do zawinięć statków do portów, zgodnie z zamysłem przedłużania transportu morskiego w głąb kraju. Pociągi te kursują bez względu na poziom zapełnienia wagonów. Jeden skład może zabrać 86 TEU (kontenerów 20-stopowych).

*– Pociągi operatorskie to nowoczesny produkt dający naszym klientom nie tylko wysoką jakość usług, ale także niezbędny w logistyce element regularności i powtarzalności. Pozwalają one jednocześnie świadczyć szeroki zakres usług logistycznych, wliczając w to magazynowanie kontenerów czy obsługę tzw. ostatniej mili samochodem. Takie usługi już teraz Grupa PKP CARGO świadczy* – mówi **Jacek Neska** Członek Zarządu PKP CARGO ds. Handlowych.

Grupa PKP CARGO realizuje obecnie trzy połączenia operatorskie z polskich portów. Poza połączeniem ze stolicą, PKP CARGO wozi w ten sposób kontenery do Poznania i Gliwic, w obu przypadkach po trzy razy tygodniowo w imporcie i eksporcie.

Część zleceń Grupa PKP CARGO wykonuje w systemie „port to door”. W praktyce oznacza to połączenie transportu kolejowego z samochodowym. W ramach obsługi Grupa PKP CARGO odbiera kontener z portu, przewozi go pociągiem do terminala, a następnie przeładowuje na samochód i o wskazanej godzinie dostarcza do klienta. Analogiczne rozwiązanie jest stosowane w odwrotnym kierunku.

Jako lider przewozów intermodalnych w Polsce z 50-proc. udziałem w rynku PKP CARGO inwestuje zarówno w infrastrukturę przeładunkową, jak i tabor. W ostatnich miesiącach spółka odebrała nowoczesne platformy intermodalne do transportu kontenerów oraz ogłosiła przetarg na zakup lokomotyw wielosystemowych do obsługi połączeń transgranicznych.

PKP CARGO jest największym towarowym przewoźnikiem kolejowym w Polsce, z udziałem w rynku przekraczającym 56 proc. w ujęciu pracy przewozowej (I półrocze 2015). Oprócz przewozów towarów koleją, Grupa PKP CARGO jest również spedytorem oraz operatorem terminali i bocznic. Zajmuje się też naprawą i utrzymaniem taboru kolejowego.

Kontakt:

**Biuro Prasowe PKP CARGO**

(+ 48) 663 290 777

[media@pkp-cargo.eu](mailto:media@pkp-cargo.eu)

**Mirosław Kuk**

Rzecznik Prasowy PKP CARGO

(+48) 783 91 51 34

[m.kuk@pkp-cargo.eu](mailto:m.kuk@pkp-cargo.eu)

\*\*\*

**Grupa PKP CARGO** jest liderem kolejowych przewozów towarowych w Polsce i drugim największym operatorem w Unii Europejskiej. Powstała w 2001 roku. Oferuje klientom zintegrowane usługi logistyczne, łącząc transport kolejowy (największa flota taboru w Polsce), samochodowy oraz morski. Świadczy samodzielne przewozy towarowe dla kilku tysięcy klientów na terenie Polski, Czech, Słowacji, Niemiec, Austrii, Belgii, Holandii, Węgier i Litwy. W marcu 2015 roku spółka podpisała umowę o strategicznej współpracy z HZ Cargo, chorwackim przewoźnikiem kolejowym, a w maju przejęła 80 proc. udziałów w Advanced World Transport, drugim co do wielkości kolejowym przewoźniku towarowym w Czechach.

W skład Grupy PKP CARGO wchodzą spółki zależne, odpowiedzialna m.in. za przewozy intermodalne (Cargosped), krajową i międzynarodowa spedycję kolejową (PS Trade Trans) oraz serwis i utrzymanie taboru (PKP CARGOTABOR).

W 2014 roku Grupa PKP CARGO osiągnęła 4,3 mld zł przychodów, przewożąc 111 mln ton ładunków.

30 października 2013 roku PKP CARGO zadebiutowało na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie, stając się pierwszym kolejowym przewoźnikiem towarowym w UE notowanym na giełdzie. Wartość oferty publicznej, w której PKP S.A. sprzedała niemal 50 proc. akcji PKP CARGO, wyniosła 1,42 mld zł. Spółka obecnie wchodzi w skład indeksu mWIG40. Jej głównym akcjonariuszem pozostaje PKP S.A.

Grupa PKP CARGO prowadzi aktywną działalność z zakresu CSR. Stosuje standardy odpowiedzialnej polityki pracowniczej, realizuje szereg działań na rzecz ochrony środowiska, jest także mecenasem zabytków techniki kolejowej, zgromadzonych m.in. w unikalnej na skalę europejską Parowozowni Wolsztyn.