Warszawa, 2 października 2015 r.

KOMUNIKAT PRASOWY

**PKP CARGO wjedzie na litewskie tory zmodernizowanymi
lokomotywami spalinowymi serii ST48**

**Litewski odpowiednik Urzędu Transportu Kolejowego oficjalnie zezwolił PKP CARGO na użytkowanie lokomotyw serii ST48 na kolejowej infrastrukturze Litwy. Pojazdy te mogą jeździć po liniach normalnotorowych. Zwiększy to elastyczność w zarządzaniu lokomotywami i obniży koszty operacyjne.**

Bezterminowe zezwolenie na samodzielną realizację przewozów na normalnotorowej sieci kolejowej Litwy PKP CARGO uzyskało w maju 2014 roku. Dzięki temu polski przewoźnik może samodzielnie realizować przewozy do oddalonego o 22 km od granicy terminala przy stacji Szestokai. Skraca to czas przewozu, ponieważ takie rozwiązanie eliminuje czasochłonne przekazywanie przesyłek pomiędzy przewoźnikami na granicy.

- *Systematycznie zwiększamy możliwości realizacji przewozów poza granicami. Najlepszą opcją jest przystosowanie do tego obecnie posiadanych maszyn. W ten sposób już trzecia seria lokomotyw z parku taborowego PKP CARGO może wjechać na Litwę. Dzięki temu mamy większe możliwości w gospodarce pojazdami trakcyjnymi oraz dobrą bazę do rozwoju samodzielnej działalności przewozowej i zwiększenia atrakcyjności naszej oferty dla klientów* – mówi Wojciech Derda, Członek Zarządu PKP CARGO ds. Operacyjnych.

Najczęściej przywożonym koleją z Litwy towarem jest drewno, a z Polski eksportowane są głównie metale i chemia.

Dotychczas PKP CARGO wykorzystywało na Litwie lokomotywy spalinowe serii ST44 i SM42.

ST48 to sześcioosiowa zmodernizowana lokomotywa SM48. PKP CARGO poddało gruntownej przebudowie kilkadziesiąt sztuk tych pojazdów. W zmodernizowanych lokomotywach zastosowano nowoczesny silnik spalinowy, o blisko dwukrotnie większej mocy (wzrost z 882 kW do 1550 kW). Zmodernizowane maszyny zużywają też mniej paliwa, co obniża koszty eksploatacyjne. Mogą być teraz angażowane do pracy manewrowej, jak i prowadzenia pociągów.

Oprócz Litwy, PKP CARGO może samodzielnie prowadzić przewozy w ośmiu innych krajach Unii Europejskiej: Polsce, Niemczech, Czechach, Słowacji, Austrii, Holandii, Belgii i na Węgrzech. Do obsługi połączeń za granicą PKP CARGO wykorzystuje elektryczne lokomotywy wielosystemowe (obsługują one trzy główne korytarze: Polska-Czechy-Austria, Polska-Niemcy-Holandia i Niemcy-Polska-Czechy-Słowacja-Węgry), elektryczne lokomotywy jednosystemowe (w Czechach i na Słowacji) oraz lokomotywy spalinowe (w Niemczech, Czechach, na Słowacji i Litwie).

23 września 2015 r. PKP CARGO podpisało umowę na zakup 15 lokomotyw wielosystemowych od Siemensa za blisko 315 mln zł. Pierwsze trzy nowe pojazdy pojawią się w PKP CARGO już na początku 2016 roku. Będą obsługiwać połączenia na zachód i południe Europy.

By móc uruchamiać pociągi, przewoźnik kolejowy musi uzyskać tzw. certyfikat bezpieczeństwa. Dzieli się on na dwie części. Część A potwierdza akceptację posiadanego przez przewoźnika systemu zarządzania bezpieczeństwem zgodnego z regulacjami krajowymi i unijnymi. Część B jest bezpośrednim pozwoleniem na działalność w konkretnym kraju UE. Wydaje go lokalny regulator rynku. Posiadanie części A jest warunkiem ubiegania się o część B. PKP CARGO posiada tę pierwszą do 2019 roku. Wydał ją Urząd Transportu Kolejowego.

PKP CARGO jest największym towarowym przewoźnikiem kolejowym w Polsce i drugim w Unii Europejskiej.

PKP CARGO jest największym towarowym przewoźnikiem kolejowym w Polsce, z udziałem w rynku przekraczającym 56 proc. w ujęciu pracy przewozowej (I półrocze 2015). Z obsługi przewozów towarów importowanych lub eksportowanych pochodzi ponad 40 proc. pracy przewozowej realizowanej przez tego operatora. Oprócz przewozów towarów koleją, Grupa PKP CARGO jest również spedytorem oraz operatorem terminali i bocznic. Zajmuje się też naprawą i utrzymaniem taboru kolejowego.

Kontakt:

**Biuro Prasowe PKP CARGO**

(+ 48) 663 290 777

media@pkp-cargo.eu

**Mirosław Kuk**

Rzecznik Prasowy PKP CARGO

(+48) 783 915 134

m.kuk@pkp-cargo.eu

\*\*\*

**Grupa PKP CARGO** jest liderem kolejowych przewozów towarowych w Polsce i drugim największym operatorem w Unii Europejskiej. Powstała w 2001 roku. Oferuje klientom zintegrowane usługi logistyczne, łącząc transport kolejowy (największa flota taboru w Polsce), samochodowy oraz morski. Świadczy samodzielne przewozy towarowe dla kilku tysięcy klientów na terenie Polski, Czech, Słowacji, Niemiec, Austrii, Belgii, Holandii, Węgier i Litwy. W marcu 2015 roku spółka podpisała umowę o strategicznej współpracy z HZ Cargo, chorwackim przewoźnikiem kolejowym, a w maju przejęła 80 proc. udziałów w Advanced World Transport, drugim co do wielkości kolejowym przewoźniku towarowym w Czechach.

W skład Grupy PKP CARGO wchodzą spółki zależne, odpowiedzialna m.in. za przewozy intermodalne (Cargosped), krajową i międzynarodowa spedycję kolejową (PS Trade Trans) oraz serwis i utrzymanie taboru (PKP CARGOTABOR).

W 2014 roku Grupa PKP CARGO osiągnęła 4,3 mld zł przychodów, przewożąc 111 mln ton ładunków.

30 października 2013 roku PKP CARGO zadebiutowało na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie, stając się pierwszym kolejowym przewoźnikiem towarowym w UE notowanym na giełdzie. Wartość oferty publicznej, w której PKP S.A. sprzedała niemal 50 proc. akcji PKP CARGO, wyniosła 1,42 mld zł. Spółka obecnie wchodzi w skład indeksu mWIG40. Jej głównym akcjonariuszem pozostaje PKP S.A.

Grupa PKP CARGO prowadzi aktywną działalność z zakresu CSR. Stosuje standardy odpowiedzialnej polityki pracowniczej, realizuje szereg działań na rzecz ochrony środowiska, jest także mecenasem zabytków techniki kolejowej, zgromadzonych m.in. w unikalnej na skalę europejską Parowozowni Wolsztyn.