

Warszawa, 14 listopada 2016 r.

Komunikat Prasowy

PKP CARGO podpisało memorandum o współpracy z przedstawicielami prowincji Xinjiang

W siedzibie PKP CARGO odbyły się rozmowy z delegacją chińskiej prowincji Xinjiang, ze stolicą w Urumqui. Efektem rozmów było podpisanie memorandum o współpracy w ramach projektu Suchy Międzynarodowy Port Urumqui i Kolejowy Szlak Polska-Chiny. To jeden z najważniejszych efektów wizyty delegacji z Państwa Środka.

W podpisanym dokumencie obie strony wyraziły zainteresowanie współpracą i zapewniły o strategicznym, aktywnym partnerstwie w realizacji tego projektu, którego celem jest poprawa usług logistycznych w obsłudze wymiany handlowej między Chinami i Polską. Strona chińska ma zapewnić m.in. wsparcie infrastrukturalne, którego przejawem będzie nadanie strategicznej roli suchemu portowi w Urumqui, znajdującemu się w prowincji Xinjiang, na Nowym Jedwabnym Szlaku. PKP CARGO zapewni m.in. realizację przewozów kolejowych w Europie.

Memorandum otwiera przed PKP CARGO nowe możliwości współpracy z chińskimi partnerami na Nowym Jedwabnym Szlaku. Dużą w niej rolę zlokalizowanego w pobliżu granicy z Kazachstanem suchego portu w Urumqui, który ma przejmować potoki ładunków ze znacznej części Chin przed nadaniem ich do Polski – powiedział prezes Zarządu PKP CARGO Maciej Libiszewski.

Wcześniej chińska delegacja zwiedziła Centrum Logistyczne PKP CARGO w Małaszewiczach i przeprowadziła rozmowy w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa. Rozmowy z partnerami chińskimi to efekty czerwcowej wizyty prezydentów Chin i Polski w warszawskim terminalu Grupy PKP CARGO, gdzie

symbolicznie uruchomiono linię kolejową na trasie Chiny-Europa pod marką China Railway Express. Projekt Nowego Jedwabnego Szlaku był następnie uzgadniany w czasie kolejnych spotkań delegacji polskiego rządu i PKP CARGO ze stroną chińską. Wizyta delegacji z prowincji Xinjiang to kolejny etap konkretyzowania tych ustaleń w wymiarze infrastrukturalnym i handlowym.

Kontakt:

Jacek Wnukowski
Biuro Prasowe
PKP CARGO S.A.
(+48) 663 290 013
media@pkp-cargo.eu

PKP CARGO jest największym kolejowym przewoźnikiem towarowym w Polsce i drugim pod względem wielkości operatorem w Unii Europejskiej. Jako Grupa oferuje klientom zintegrowane usługi logistyczne, łącząc transport kolejowy (największa flota taboru w Polsce), samochodowy oraz morski. Świadczy samodzielne przewozy towarowe dla kilku tysięcy klientów na terenie Polski oraz Czech, Słowacji, Niemiec, Austrii, Belgii, Holandii, Węgier i Litwy. W marcu 2015 roku spółka podpisała umowę o strategicznej współpracy z HZ Cargo, chorwackim przewoźnikiem kolejowym, a w maju przejęła 80 proc. udziałów Advanced World Transport, drugiego co do wielkości kolejowego przewoźnika towarowego w Czechach.

W skład Grupy PKP CARGO wchodzi spółki zależne, odpowiedzialne m.in. za przewozy intermodalne, krajową i międzynarodową spedycję kolejową (PKP CARGO CONNECT) oraz serwis i utrzymanie taboru (PKP CARGOTABOR).

W 2015 roku Grupa PKP CARGO osiągnęła 4,56 mld zł przychodów, przewożąc ponad 116 mln ton ładunków.

30 października 2013 roku PKP CARGO zadebiutowało na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie, stając się pierwszym kolejowym przewoźnikiem towarowym w UE notowanym na giełdzie. Wartość oferty publicznej, w której PKP S.A. sprzedała niemal 50 proc. akcji PKP CARGO, wyniosła 1,42 mld zł. Spółka obecnie wchodzi w skład indeksów WIG30 i mWIG40. Jej głównym akcjonariuszem pozostaje PKP S.A.

Grupa PKP CARGO prowadzi aktywną działalność z zakresu CSR. Stosuje standardy odpowiedzialnej polityki pracowniczej, realizuje szereg działań na rzecz ochrony środowiska, jest także mecenasem zabytków techniki kolejowej, zgromadzonych m.in. w unikalnych na skalę europejską Parowozowni Wolsztyn i Skansenie Taboru Kolejowego w Chabówce.