

Warszawa, 25 listopada 2016 roku

KOMUNIKAT PRASOWY

Kolejarze z PKP CARGO wyróżnieni za uratowanie życia kolegi

Maszynista Dariusz Strycharski i ustawiacz Zbigniew Lech z Południowego Zakładu PKP CARGO zostali wyróżnieni w konkursie „Kultura bezpieczeństwa w transporcie kolejowym”. Dzięki szybkiej i profesjonalnej akcji reanimacyjnej uratowali życie koledze, który zasłabł w pracy.

W dniu Święta Kolejarza na Wydziale Transportu Politechniki Warszawskiej ogłoszono wyniki pierwszej edycji konkursu „Kultura bezpieczeństwa w transporcie kolejowym” zorganizowanego przez Urząd Transportu Kolejowego. Celem konkursu było wyłonienie i nagrodzenie przedsiębiorstw kolejowych, wprowadzających rozwiązania promujące bezpieczeństwo na kolei, oraz kolejarzy zasłużonych dla bezpieczeństwa kolejowego. Wśród wyróżnionych znaleźli się dwaj pracownicy PKP CARGO, starszy maszynista Dariusz Strycharski i starszy ustawiacz Zbigniew Lech, którzy odebrali okolicznościowe statuetki z rąk podsekretarza stanu w Ministerstwie Infrastruktury i Budownictwa Andrzeja Bittela i prezesa Urzędu Transportu Kolejowego Ignacego Góry.

Wyróżnieni kolejarze PKP CARGO w lutym br. przyszli z pomocą koledze rewidentowi, który zasłabł w trakcie pracy na boczniczy. Podjęta przez nich szybka i profesjonalna reanimacja, zdaniem wezwanych na miejsce zdarzenia lekarzy pogotowia, uratowała życie poszkodowanemu.

Trzeba zachować zimną krew, nie bać się i bezwzględnie rozpocząć działanie, wtedy są duże szanse na uratowanie życia potrzebującemu pomocy. Ludzkie życie jest najważniejsze – powiedział o swojej postawie Dariusz Strycharski.

W podjęciu skutecznego działania pomogły nam też prowadzone z zakładzie szkolenia z udzielania pierwszej pomocy – dodał Zbigniew Lech.

Dariusz Strycharski pracuje na kolei od 34 lat. Do PKP trafił jako uczeń zakładowej szkoły zawodowej, pracował jako elektromonter, starszy rzemieślnik, pomocnik maszynisty pojazdu trakcyjnego, od 2000 r. był maszynistą, aktualnie jest starszym maszynistą pojazdu trakcyjnego w PKP CARGO.



Zbigniew Lech jest pracownikiem kolei od 1988 r., trafił do niej także po szkole zawodowej. Był manewrowym, potem ustawiaczem, a obecnie jest starszym ustawiaczem w PKP CARGO.

Mamy dziś nie tylko finał konkursu, ale również obchodzimy Święto Kolejarza, To nie przypadek. Chcemy by bezpieczeństwo i kolej szły w nieodłącznej parze – powiedział prezes Góra. Gratuluję wyróżnionym w konkursie.

Kontakt:

Ryszard Jacek Wnukowski
Biuro Prasowe PKP CARGO
(+ 48) 663 290 110
media@pkp-cargo.eu

PKP CARGO jest największym kolejowym przewoźnikiem towarowym w Polsce i drugim pod względem wielkości operatorem w Unii Europejskiej. Jako Grupa oferuje klientom zintegrowane usługi logistyczne, łącząc transport kolejowy (największa flota taboru w Polsce), samochodowy oraz morski. Świadczy samodzielne przewozy towarowe dla kilku tysięcy klientów na terenie Polski oraz Czech, Słowacji, Niemiec, Austrii, Belgii, Holandii, Węgier i Litwy. W marcu 2015 roku spółka podpisała umowę o strategicznej współpracy z HZ Cargo, chorwackim przewoźnikiem kolejowym, a w maju przejęła 80 proc. udziałów Advanced World Transport, drugiego co do wielkości kolejowego przewoźnika towarowego w Czechach.

W skład Grupy PKP CARGO wchodzi spółki zależne, odpowiedzialne m.in. za przewozy intermodalne, krajową i międzynarodową spedycję kolejową (PKP CARGO Connect) oraz serwis i utrzymanie taboru (PKP CARGO TABOR).

W 2015 roku Grupa PKP CARGO osiągnęła 4,56 mld zł przychodów, przewożąc ponad 116 mln ton ładunków.

30 października 2013 roku PKP CARGO zadebiutowało na Gieldzie Papierów Wartościowych w Warszawie, stając się pierwszym kolejowym przewoźnikiem towarowym w UE notowanym na giełdzie. Wartość oferty publicznej, w której PKP S.A. sprzedała niemal 50 proc. akcji PKP CARGO, wyniosła 1,42 mld zł. Spółka obecnie wchodzi w skład indeksów WIG30 i mWIG40. Jej głównym akcjonariuszem pozostaje PKP S.A.

Grupa PKP CARGO prowadzi aktywną działalność z zakresu CSR. Stosuje standardy odpowiedzialnej polityki pracowniczej, realizuje szereg działań na rzecz ochrony środowiska, jest także mecenasem zabytków techniki kolejowej, zgromadzonych m.in. w unikalnych na skalę europejską Parowozowni Wolsztyn i Skansenie Taboru Kolejowego w Chabówce.