

Warszawa, 4 maja 2017 roku

Informacja prasowa

PKP CARGO w Brukseli o regulacjach unijnych dot. przewoźników kolejowych

W dniach 3-4 maja br. delegacja PKP CARGO z Prezesem Zarządu Maciejem Libiszewskim i Członkiem Zarządu Jarosławem Klasą uczestniczyła w Brukseli w spotkaniach dotyczących aktualnej agendy transportowej UE.

3 maja odbyła się debata z udziałem komisarz ds. transportu UE Pani Violetty Bulc i wiodących przewoźników kolejowych UE na temat redukcji hałasu na kolejach unijnych. W trakcie rozmów z przedstawicielami Komisji Europejskiej Prezes Maciej Libiszewski przedstawił stanowisko PKP CARGO, w którym zasygnalizował konieczność pragmatycznego podejścia do problemów związanych z TSI Hałas, z poszanowaniem interesów przewoźników kolejowych i z uwzględnieniem występujących u nich różnic technicznych i kosztowych. *PKP CARGO analizuje możliwe warianty rozwiązań, które pozwolą na płynne dostosowanie się do nowych wymagań. Zakres i termin modernizacji akustycznej wagonów będzie jednak zależny od ostatecznych decyzji KE – powiedział Prezes Libiszewski.* Debata była kolejnym ważnym krokiem w procesie wypracowywania wspólnych rozwiązań dotyczących kwestii hałasu na kolejach UE.

Natomiast 4 maja odbyło się zorganizowane przez organizacje CER oraz UIC spotkanie wysokiego szczebla z udziałem szefów kolei towarowych UE. W trakcie dyskusji wymieniono poglądy na temat aktualnych wyzwań stojących przed sektorem kolejowym. Poruszono kwestie innowacyjności i cyfryzacji w zarządzaniu procesem przewozowym, rozwiązań dotyczących infrastruktury kolejowej oraz rozwoju kolejowych korytarzy towarowych i wdrożenia systemu ERTMS. Podczas spotkania przedstawiciele kolei europejskich z reprezentantami ESC (European Shippers Council) omówiono aktywność i działania podjęte przez przewoźników wobec oczekiwań klientów. Następnie w części spotkania z udziałem przedstawiciele

KE dotyczącej polityki transportowej UE Prezes Maciej Libiszewski poruszył temat konkurencyjności kolei z transportem drogowym, przedstawiając oczekiwania sektora kolejowego w kontekście planowanej na koniec maja br. publikacji Pakietu Mobilności, w którego skład ma wejść 8 regulacji unijnych, w tym rewizja w sprawie dyrektywy dotyczącej eurowiniet, bezpośrednio związana z kwestią konkurencyjności w zakresie dostępności do infrastruktury transportowej. Prezes Libiszewski zachęcał KE do ambitnego podejścia w tym obszarze w celu stworzenia warunków do zrównoważonego rozwoju transportu. *Chodzi o to, by jedna z gałęzi tego systemu nie przeważała tak zdecydowanie nad innymi. Większe wykorzystanie kolei odciąży drogi i spowolni zużycie infrastruktury drogowej. Jednocześnie kolej może świetnie współgrać z transportem kołowym, czego przykładem jest realizowana przez nas polityka łączenia kolei z przewozami samochodowymi i promowymi – podkreślił Prezes PKP CARGO.*

Aktywne działania Zarządu PKP CARGO na Forum UE zyskały pozytywny odbiór instytucji unijnych oraz innych kolei europejskich.

Kontakt:

Ryszard Jacek Wnukowski
Biuro Prasowe
PKP CARGO S.A.
(+ 48) 663 290 110
media@pkp-cargo.eu

PKP CARGO jest największym kolejowym przewoźnikiem towarowym w Polsce i trzecim pod względem wielkości operatorem w Unii Europejskiej. Jako Grupa oferuje klientom zintegrowane usługi logistyczne, łącząc transport kolejowy (największa flota taboru w Polsce), samochodowy oraz morski. Świadczy samodzielne przewozy towarowe dla kilku tysięcy klientów na terenie Polski oraz Czech, Słowacji, Niemiec, Austrii, Belgii, Holandii, Węgier i Litwy. W marcu 2015 roku spółka podpisała umowę o strategicznej współpracy z HZ Cargo, chorwackim przewoźnikiem kolejowym, a w maju przejęła 80 proc. udziałów Advanced World Transport, drugiego co do wielkości kolejowego przewoźnika towarowego w Czechach.

W skład Grupy PKP CARGO wchodzi spółki zależne, odpowiedzialne m.in. za przewozy intermodalne, krajową i międzynarodową spedycję kolejową (PKP CARGO Connect) oraz serwis i utrzymanie taboru (PKP CARGO TABOR).

W 2016 roku Grupa PKP CARGO osiągnęła 4,41 mld zł przychodów, przewożąc ponad 111 mln ton ładunków.

30 października 2013 roku PKP CARGO zadebiutowało na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie, stając się pierwszym kolejowym przewoźnikiem towarowym w UE notowanym na giełdzie. Wartość oferty publicznej, w której PKP S.A. sprzedała niemal 50 proc. akcji PKP CARGO, wyniosła 1,42 mld zł. Spółka obecnie wchodzi w skład indeksów WIG30 i mWIG40. Jej głównym akcjonariuszem pozostaje PKP S.A.

Grupa PKP CARGO prowadzi aktywną działalność z zakresu CSR. Stosuje standardy odpowiedzialnej polityki pracowniczej, realizuje szereg działań na rzecz ochrony środowiska, jest także mecenasem zabytków techniki kolejowej, zgromadzonych m.in. w unikalnych na skalę europejską Parowozowni Wolsztyn i Skansenie Taboru Kolejowego w Chabówce.