

Warszawa, 31 maja 2016 r.

KOMUNIKAT PRASOWY

Wyniki przewozowe Grupy PKP CARGO w kwietniu – dane GUS

Grupa PKP CARGO po czterech miesiącach 2016 roku miała 51,4 proc. udziału w rynku pod względem pracy przewozowej i 43,8 proc. pod względem masy – wynika z danych Głównego Urzędu Statystycznego. W kwietniu 2016 roku operatorzy kolejowi przetransportowali w Polsce łącznie 17,7 mln ton, o 2,2 proc. mniej niż przed rokiem.

W porównaniu do wyników sprzed roku, w kwietniu PKP CARGO zwiększyło w Polsce przewozy m.in. kontenerów oraz drewna. Za rozwój segmentu intermodalnego odpowiadają większe przewozy do i z portów morskich, na szlaku Wschód-Zachód oraz koksu w kontenerach. Przewozy drewna rosną w związku z większym importem tego surowca ze Wschodu.

Za mniejsze przewozy krajowe w kwietniu odpowiada słabsza dynamika m.in. na rynkach węgla kamiennego, kamienia, metali, rud żelaza oraz ropy i przetworów naftowych. Mniejsze przewozy węgla kamiennego są spowodowane przede wszystkim utratą w ubiegłym roku części zleceń dla jednej z największych grup energetycznych w Polsce. Na rynek przewozów węgla wpływają także wysokie zapasy tego paliwa utrzymywane przez największe krajowe grupy energetyczne, a także awaria wielkiego pieca w zakładzie jednego z klientów Grupy PKP CARGO w Europie Centralnej. Mniejsze przewozy kamienia wynikają z niskiego stopnia realizacji inwestycji drogowych oraz kolejowych, a zmniejszone przewozy rud i metali to efekt wygaszania pieca przed remontem oraz konserwacji linii produkcyjnej w dwóch dużych zakładach klientów Grupy w Polsce.

W porównaniu do poprzedniego miesiąca, w kwietniu wzrosły przewozy m.in. kontenerów, kamienia i cementu. Wzrost przewozów w tych dwóch ostatnich segmentach to skutek rozpoczęcia sezonu budowlanego i związanego z tym zwiększenia popytu na materiały budowlane.

Narastająco po czterech miesiącach udział rynkowy Grupy PKP CARGO w ujęciu masy był o 4,1 pkt. proc. niższy niż przed rokiem, a pod względem pracy przewozowej zmniejszył się o 4,5 pkt. proc.

W kwietniu Grupa PKP CARGO przewiozła w Polsce 7,5 mln ton towarów, o 13,5 proc. mniej niż przed rokiem. Narastająco po czterech miesiącach Grupa przewiozła 29,6 mln ton (-9,6 proc. rdr). Wykonana praca przewozowa w kwietniu wyniosła 2 mld tkm, o 9,9 proc. mniej niż w kwietniu ubiegłego roku, a narastająco po czterech miesiącach 8 mld tkm (-7,1 proc. rdr).

Kontakt:

Biuro Prasowe PKP CARGO

(+ 48) 663 290 110

media@pkp-cargo.eu

PKP CARGO jest liderem kolejowych przewozów towarowych w Polsce i drugim największym operatorem w Unii Europejskiej. Spółka się wyodrębniła z PKP w 2001 roku. Jako Grupa oferuje klientom zintegrowane usługi logistyczne, łącząc transport kolejowy (największa flota taboru w Polsce), samochodowy oraz morski. Świadczy samodzielne przewozy towarowe dla kilku tysięcy klientów na terenie Polski oraz Czech, Słowacji, Niemiec, Austrii, Belgii, Holandii, Węgier i Litwy. W marcu 2015 roku spółka podpisała umowę o strategicznej współpracy z HZ Cargo, chorwackim przewoźnikiem kolejowym, a w maju przejęła 80 proc. udziałów Advanced World Transport, drugiego co do wielkości kolejowego przewoźnika towarowego w Czechach.

W skład Grupy PKP CARGO wchodzi spółki zależne, odpowiedzialne m.in. za przewozy intermodalne, krajową i międzynarodową spedycję kolejową (PKP CARGO Connect) oraz serwis i utrzymanie taboru (PKP CARGO TABOR).

W 2015 roku Grupa PKP CARGO osiągnęła 4,56 mld zł przychodów, przewożąc ponad 116 mln ton ładunków.

30 października 2013 roku PKP CARGO zadebiutowało na Gieldzie Papierów Wartościowych w Warszawie, stając się pierwszym kolejowym przewoźnikiem towarowym w UE notowanym na giełdzie. Wartość oferty publicznej, w której PKP S.A. sprzedała niemal 50 proc. akcji PKP CARGO, wyniosła 1,42 mld zł. Spółka obecnie wchodzi w skład indeksów WIG30 i mWIG40. Jej głównym akcjonariuszem pozostaje PKP S.A.

Grupa PKP CARGO prowadzi aktywną działalność z zakresu CSR. Stosuje standardy odpowiedzialnej polityki pracowniczej, realizuje szereg działań na rzecz ochrony środowiska, jest także mecenasem zabytków techniki kolejowej, zgromadzonych m.in. w unikalnych na skalę europejską Parowozowni Wolsztyn i Skansenie Taboru Kolejowego w Chabówce.