

## KOMUNIKAT PRASOWY

**PKP CARGO rośnie szybciej niż rynek –  
dane GUS za czerwiec 2015**

**W czerwcu 2015 roku Grupa PKP CARGO zanotowała wzrosty w przewozach zarówno pod względem masy towarowej, jak i pracy przewozowej. W ujęciu pracy, w czerwcu Grupa miała 55,96 proc. udziału w rynku (0,2 pkt proc. więcej, niż rok temu), a pod względem masy 47,66 proc. (wzrost o 0,2 pkt proc. rdr). W ujęciu grup towarowych, za czerwcowy wzrost w przewozach PKP CARGO odpowiadały w dużej mierze węgiel kamienny, rudy żelaza i drewno.**

*– W czerwcu kolejny raz z rzędu dynamika wzrostu przewozów Grupy PKP CARGO była wyraźnie wyższa od tempa całego rynku. Potwierdza to skuteczność naszej polityki handlowej. Udowadniamy w ten sposób, że PKP CARGO jest partnerem pierwszego wyboru dla największych podmiotów gospodarczych w Polsce i regionie – mówi Jacek Neska, członek zarządu PKP CARGO ds. handlowych.*

Narastająco po sześciu miesiącach udział w rynku Grupy PKP CARGO pod względem masy wyniósł 47,96 proc. (+0,6 pkt proc. rdr), a według pracy przewozowej 56,10 proc. (-0,6 pkt proc. rdr).

Większe przewozy w czerwcu (+5,8 proc. rdr w masie towarowej) Grupa PKP CARGO zawdzięcza przede wszystkim znaczącemu wzrostowi wolumenu rud żelaza (+41 proc. rdr), drewna i jego wyrobów (+38 proc. rdr) oraz węgla kamiennego (+16 proc. rdr). Jednocześnie w czerwcu nadal widoczny był trend spadkowy w ilości przewożonych kruszyw (-10 proc. rdr). Pod względem pracy przewozowej, czerwcowy wzrost (+5,2 proc. rdr) to efekt istotnego zwiększenia przewozu rud (56 proc. rdr), drewna (36 proc.) i węgla kamiennego (16 proc. rdr).

Znaczny wzrost udziałów PKP CARGO w transporcie drewna spółka zawdzięcza podpisanym na początku roku kontraktom z liderami przemysłu wykorzystującego ten surowiec – spółką International Paper Kwidzyn, Kronospan Szczecinek oraz Mondi Świecie. Na podstawie tych umów PKP CARGO transportuje m.in. drewno, wyroby z drewna oraz zrębki drzewne. Każda z trzech wymienionych firm jest największym producentem w Polsce w swoim segmencie rynku. Łączna masa przewiezionych przez PKP CARGO towarów dla Kronospan Szczecinek, IP Kwidzyn i Mondi Świecie przez dwa lata przekroczy 5 mln ton, z czego blisko 65 proc. będą stanowić przewozy drewna.

Pod koniec lutego PKP CARGO wygrało przetarg na przewozy węgla kamiennego dla spółek wchodzących w skład Grupy Azoty. Z końcem czerwca spółka podpisała trzyletni kontrakt na przewozy węgla dla Veolii w Polsce, a na początku lipca PKP CARGO rozpoczęło realizację kontraktu na dostawy tego surowca z lubelskiej Bogdanki i śląskich kopalń do należącej do ENEA Wytwarzanie elektrowni w Koźlenicach. Łączna masa przewiezionego w ramach tej umowy paliwa przekroczy 5 mln ton.

PKP CARGO jest największym towarowym przewoźnikiem kolejowym w Polsce i drugim w UE.

\*\*

	czerwiec 2015	zmiana rdr	styczeń-czerwiec 2015	zmiana rdr
PKP CARGO praca przewozowa (mln tkm)	2 342	113	13 402	-142
PKP CARGO masa (tys. ton)	8 934	492	50 800	-421
PKP CARGO udział w rynku pod względem pracy przewozowej (%)	55,96	0,2	56,10	-0,6
PKP CARGO udział w rynku pod względem masy (%)	47,66	0,2	47,96	0,6

### Dane dla Grupy PKP CARGO:

Przewieziona masa w czerwcu: 8 934 tys. ton (+5,8 proc. rdr)  
Przewieziona masa narastająco po sześciu miesiącach: 50 800 tys. ton (-0,8 proc. rdr)

Praca przewozowa w czerwcu: 2 342 mln tkm (+5,1 proc. rdr)  
Praca przewozowa narastająco po sześciu miesiącach: 13 402 mln tkm (-1 proc. rdr)

\*\*

Kontakt:

### Biuro Prasowe PKP CARGO S.A.

+48 663 290 777

[media@pkp-cargo.eu](mailto:media@pkp-cargo.eu)

\*\*\*

**Grupa PKP CARGO** jest liderem kolejowych przewozów towarowych w Polsce i drugim największym operatorem w Unii Europejskiej. Powstała w 2001 roku. Oferuje klientom zintegrowane usługi logistyczne, łącząc transport kolejowy (największa flota taboru w Polsce), samochodowy oraz morski. Świadczy samodzielne przewozy towarowe dla kilku tysięcy klientów na terenie Polski, Czech, Słowacji, Niemiec, Austrii, Belgii, Holandii, Węgier i Litwy. W marcu 2015 roku spółka podpisała umowę o strategicznej współpracy z HZ Cargo, chorwackim przewoźnikiem kolejowym, a w maju przejęła 80 proc. udziałów w Advanced World Transport, drugim co do wielkości kolejowym przewoźniku towarowym w Czechach.

W skład Grupy PKP CARGO wchodzi spółki zależne, odpowiedzialna m.in. za przewozy intermodalne (Cargosped), krajową i międzynarodową spedycję kolejową (PS Trade Trans) oraz serwis i utrzymanie taboru (PKP CARGOTABOR).

W 2014 roku Grupa PKP CARGO osiągnęła 4,3 mld zł przychodów, przewożąc 111 mln ton ładunków.

30 października 2013 roku PKP CARGO zadebiutowało na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie, stając się pierwszym kolejowym przewoźnikiem towarowym w UE notowanym na giełdzie. Wartość oferty publicznej, w której PKP S.A. sprzedała niemal 50 proc. akcji PKP CARGO, wyniosła 1,42 mld zł. Spółka obecnie wchodzi w skład indeksu mWIG40. Jej głównym akcjonariuszem pozostaje PKP S.A.

Grupa PKP CARGO prowadzi aktywną działalność z zakresu CSR. Stosuje standardy odpowiedzialnej polityki pracowniczej, realizuje szereg działań na rzecz ochrony środowiska, jest także mecenasem zabytków techniki kolejowej, zgromadzonych m.in. w unikalnej na skalę europejską Parowozowni Wolsztyn.