

**Treść projektów uchwał, poddanych pod głosowanie, a które nie zostały podjęte przez
Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie Akcjonariuszy
PKP CARGO S.A.
w dniu 17 maja 2023 r.**

Ad. punkt 6 porządku obrad.

Przewodniczący poddał pod głosowanie następujący projekt Uchwały Nr 2/2023:

**Uchwała nr 2/2023
Nadzwyczajnego Walnego Zgromadzenia PKP CARGO S.A.
z dnia 17 maja 2023 r.
w sprawie: zmiany w § 2 Statutu Spółki**

Na podstawie art. 430 § 1 Kodeksu spółek handlowych w związku z § 12 ust. 1 Statutu PKP CARGO S.A., Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie PKP CARGO S.A. uchwala, co następuje:

§ 1

§ 2 Statutu PKP CARGO S.A. w dotychczasowym brzmieniu:

„Spółka działa na podstawie Kodeksu spółek handlowych, Ustawy o komercjalizacji i restrukturyzacji PKP, niniejszego Statutu oraz innych właściwych przepisów.”

otrzymuje brzmienie:

„1. Spółka działa na podstawie Kodeksu spółek handlowych, Ustawy o komercjalizacji i restrukturyzacji PKP, niniejszego Statutu oraz innych właściwych przepisów.

2. Spółka prowadzi działalność zgodną z przedmiotem określonym w § 5, ukierunkowaną na realizację interesu Grupy PKP. Interes Grupy PKP oraz podstawowe obszary i kierunki działalności Grupy PKP określa odrębna umowa, na mocy której PKP S.A. wykonuje zadania związane z zarządzaniem holdingiem, zwanym Grupą PKP (zwana dalej: „**Kartą Grupy PKP**”).

3. Przez Grupę PKP należy rozumieć PKP S.A. oraz podmioty, które są stronami Karty Grupy PKP.”.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

W wyniku głosowania jawnego:

Liczba akcji, z których oddano ważne głosy: 25.966.668,
Procentowy udział akcji w kapitale zakładowym: 57,97%,
Łączna liczba ważnych głosów 25.966.668,
Za Uchwałą oddano 14.818.510 głosów,
Przeciw Uchwale oddano 11.148.158 głosów,

Wstrzymało się 0 głosów.

Przewodniczący stwierdził, że uchwała **nie została podjęta** wymaganą większością głosów.

Przewodniczący poddał pod głosowanie następujący projekt Uchwały Nr 3/2023:

Uchwała nr 3/2023
Nadzwyczajnego Walnego Zgromadzenia PKP CARGO S.A.
z dnia 17 maja 2023 r.
w sprawie: zmiany w § 5 ust. 4 Statutu Spółki

Na podstawie art. 430 § 1 Kodeksu spółek handlowych w związku z § 12 ust. 1 Statutu PKP CARGO S.A., Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie PKP CARGO S.A. uchwała, co następuje:

§ 1

§ 5 ust. 4 Statutu PKP CARGO S.A. w dotychczasowym brzmieniu:

„4. Spółka wykonuje zadania związane z powszechnym obowiązkiem obrony oraz obrony cywilnej (Ustawa z dnia 21 listopada 1967 r. o powszechnym obowiązku obrony Rzeczypospolitej Polskiej - Dz. U. z 2012 r., poz. 461, z późn. zm.). Koordynacja zadań wykonywanych przez Spółkę w zakresie powszechnego obowiązku obrony podporządkowana jest Prezesowi Zarządu PKP S.A. Wykonywanie i finansowanie zadań wykonywanych przez Spółkę w zakresie powszechnego obowiązku obrony odbywa się na zasadach określonych w odrębnych przepisach.”

otrzymuje brzmienie:

„4. Spółka wykonuje zadania związane z powszechnym obowiązkiem obrony oraz obrony cywilnej wynikające z przepisów prawa powszechnego. Koordynacja zadań wykonywanych przez Spółkę w zakresie powszechnego obowiązku obrony podporządkowana jest Prezesowi Zarządu PKP S.A. Wykonywanie i finansowanie zadań wykonywanych przez Spółkę w zakresie powszechnego obowiązku obrony odbywa się na zasadach określonych w odrębnych przepisach.”

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

W wyniku głosowania jawnego:

Liczba akcji, z których oddano ważne głosy: 25.966.668,
Procentowy udział akcji w kapitale zakładowym: 57,97%,
Łączna liczba ważnych głosów 25.966.668,
Za Uchwałą oddano 18.359.190 głosów,
Przeciw Uchwale oddano 4.911.038 głosów,
Wstrzymało się 2.696.440 głosów.

Przewodniczący stwierdził, że uchwała **nie została podjęta** wymaganą większością głosów.

Przewodniczący poddał pod głosowanie następujący projekt Uchwały Nr 4/2023:

Uchwała nr 4/2023
Nadzwyczajnego Walnego Zgromadzenia PKP CARGO S.A.
z dnia 17 maja 2023 r.
w sprawie: zmiany w § 12 ust. 2 oraz w § 25 ust. 3 Statutu Spółki

Na podstawie art. 430 § 1 Kodeksu spółek handlowych w związku z § 12 ust. 1 Statutu PKP CARGO S.A., Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie PKP CARGO S.A. uchwała, co następuje:

§ 1

W § 12 ust. 2 Statutu PKP CARGO S.A. na końcu zdania w pkt 4 średnik zastępuje się kropką oraz skreśla się pkt 5 w dotychczasowym brzmieniu:

„5) wybór lub zmiana firmy audytorskiej do badania sprawozdań finansowych Spółki oraz do świadczenia usług dodatkowych.”.

§ 2

W § 25 ust. 3 Statutu PKP CARGO S.A. na końcu zdania w pkt 22 kropkę zastępuje się średnikiem oraz po pkt 22 dodaje się pkt 23 w następującym brzmieniu:

„23) wybór lub zmiana firmy audytorskiej do badania sprawozdań finansowych Spółki oraz do świadczenia usług dodatkowych.”.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

W wyniku głosowania jawnego:

Liczba akcji, z których oddano ważne głosy: 25.966.668,
Procentowy udział akcji w kapitale zakładowym: 57,97%,
Łączna liczba ważnych głosów 25.966.668,
Za Uchwałą oddano 17.950.630 głosów,
Przeciw Uchwale oddano 8.016.038 głosów,
Wstrzymało się 0 głosów.

Przewodniczący stwierdził, że uchwała **nie została podjęta** wymaganą większością głosów.

Przewodniczący poddał pod głosowanie następujący projekt Uchwały Nr 5/2023:

Uchwała nr 5/2023
Nadzwyczajnego Walnego Zgromadzenia PKP CARGO S.A.
z dnia 17 maja 2023 r.
w sprawie: zmiany w § 14 ust. 6 Statutu Spółki

Na podstawie art. 430 § 1 Kodeksu spółek handlowych w związku z § 12 ust. 1 Statutu PKP CARGO S.A., Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie PKP CARGO S.A. uchwała, co następuje:

§ 1

§ 14 ust. 6 Statutu PKP CARGO S.A. w dotychczasowym brzmieniu:

„6. Powołanie członków Zarządu (w tym Prezesa Zarządu i członka Zarządu, o którym mowa w ust. 5 powyżej) następuje zgodnie z następującymi zasadami:

1) powołanie członków Zarządu (w tym Prezesa Zarządu i członka Zarządu, o którym mowa w ust. 5 powyżej) następuje po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego, którego zasady i tryb określa niniejszy Statut oraz regulamin przyjęty przez Radę Nadzorczą („**Regulamin Powoływania Członków Zarządu**”), z zastrzeżeniem przepisów Ustawy o zasadach zarządzania mieniem państwowym; Regulamin Powoływania Członków Zarządu określa w szczególności kwalifikacje podlegające ocenie przy wyborze kandydatów na poszczególne stanowiska w Zarządzie; zmiana Regulaminu Powoływania Członków Zarządu wymaga zgody co najmniej jednego członka Rady Nadzorczej spełniającego kryterium niezależności i powołanego na zasadach wskazanych w § 20 i 21 poniżej;

2) w procedurze powoływania członków Zarządu uczestniczy komitet ds. nominacji;

3) o ile Rada Nadzorcza nie zdecyduje inaczej, postępowanie kwalifikacyjne na stanowisko członka Zarządu przygotowuje, organizuje i przeprowadza profesjonalna firma doradztwa personalnego („**Doradca Rekrutacyjny**”) wybrana uchwałą Rady Nadzorczej na zasadach określonych w Regulaminie Powoływania Członków Zarządu;

4) Doradca Rekrutacyjny biorący udział w postępowaniu kwalifikacyjnym sporządza pisemną opinię zawierającą co najmniej wskazanie spełniania wymaganych kryteriów oraz rekomendację dotyczącą poszczególnych kandydatów; w przypadku niespełniania przez żadnego z kandydatów wymaganych kryteriów na stanowisko członka Zarządu, postępowanie kwalifikacyjne zostaje zakończone bez rozstrzygnięcia, a Rada Nadzorcza wszczyna nowe postępowanie kwalifikacyjne;

5) powołanie członka Zarządu następuje wyłącznie spośród kandydatów biorących udział w postępowaniu kwalifikacyjnym. Komitet ds. nominacji przedstawia Radzie Nadzorczej rekomendację dotyczącą kandydatów z uwzględnieniem informacji uzyskanych w toku postępowania kwalifikacyjnego.

6) komitet ds. nominacji przyjmuje protokół z przeprowadzonego postępowania kwalifikacyjnego; Spółka udostępnia do publicznej wiadomości treść protokołu z postępowania kwalifikacyjnego w terminie 7 dni od dnia przyjęcia w formie i na zasadach wskazanych w Regulaminie Powoływania Członków Zarządu, w tym w formie raportu bieżącego oraz poprzez publikację na stronie internetowej Spółki;

7) po każdej zmianie Regulaminu Powoływania Członków Zarządu komitet ds. nominacji przygotowuje pisemny raport zawierający informacje na temat wprowadzonych zmian;

8) Spółka pokrywa koszty postępowania kwalifikacyjnego, w tym wynagrodzenie Doradcy Rekrutacyjnego;"

otrzymuje brzmienie:

„6. Powołanie członków Zarządu, w tym Prezesa Zarządu i członka Zarządu, o którym mowa w ust. 5, następuje zgodnie z poniższymi zasadami oraz przepisami Ustawy o zasadach zarządzania mieniem państwowym:

1) Rada Nadzorcza, z zastrzeżeniem postanowień ust. 5, powołuje członków Zarządu po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego, którego celem jest sprawdzenie i ocena kwalifikacji kandydatów;

2) postępowanie kwalifikacyjne prowadzone jest na podstawie przyjętego przez Radę Nadzorczą regulaminu powoływania członków Zarządu z zastrzeżeniem, że Rada Nadzorcza wszczynając postępowanie kwalifikacyjne na stanowisko członka Zarządu może określić odmienne zasady postępowania kwalifikacyjnego;

3) w procedurze powoływania członków Zarządu uczestniczy komitet ds. nominacji;

4) ogłoszenie o postępowaniu kwalifikacyjnym jest publikowane na stronie internetowej Spółki oraz w dzienniku ogólnopolskim;

5) kandydatem na członka Zarządu Spółki może być osoba, która spełnia wymogi określone w mających zastosowanie bezwzględnie obowiązujących przepisach prawa."

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

W wyniku głosowania jawnego:

Liczba akcji, z których oddano ważne głosy: 25.966.668,
Procentowy udział akcji w kapitale zakładowym: 57,97%,
Łączna liczba ważnych głosów 25.966.668,
Za Uchwałą oddano 14.818.510 głosów,
Przeciw Uchwale oddano 11.148.158 głosów,
Wstrzymało się 0 głosów.

Przewodniczący stwierdził, że uchwała **nie została podjęta** wymaganą większością głosów.

Przewodniczący poddał pod głosowanie następujący projekt Uchwały Nr 6/2023:

Uchwała nr 6/2023
Nadzwyczajnego Walnego Zgromadzenia PKP CARGO S.A.
z dnia 17 maja 2023 r.
w sprawie: zmiany w § 15 Statutu Spółki

Na podstawie art. 430 § 1 Kodeksu spółek handlowych w związku z § 12 ust. 1 Statutu PKP CARGO S.A., Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie PKP CARGO S.A. uchwała, co następuje:

§ 1

§ 15 Statutu PKP CARGO S.A. w dotychczasowym brzmieniu:

„Jeżeli Zarząd jest jednoosobowy, Spółkę reprezentuje Prezes Zarządu. Jeżeli Zarząd jest wieloosobowy, Spółkę reprezentuje dwóch członków Zarządu działających łącznie lub jeden członek Zarządu działający łącznie z prokurentem.”.

otrzymuje brzmienie:

„1. Jeżeli Zarząd jest jednoosobowy, Spółkę reprezentuje Prezes Zarządu. Jeżeli Zarząd jest wieloosobowy, Spółkę reprezentuje dwóch członków Zarządu działających łącznie lub jeden członek Zarządu działający łącznie z prokurentem.

2. Członkowie Zarządu Spółki przy prowadzeniu spraw Spółki są zobowiązani do kierowania się w ramach swoich kompetencji interesem Grupy PKP.

3. Zarząd Spółki jest obowiązany przestrzegać przy prowadzeniu spraw Spółki postanowień Karty Grupy PKP.”.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

W wyniku głosowania jawnego:

Liczba akcji, z których oddano ważne głosy: 25.966.668,
Procentowy udział akcji w kapitale zakładowym: 57,97%,
Łączna liczba ważnych głosów 25.966.668,
Za Uchwałą oddano 14.818.510 głosów,
Przeciw Uchwale oddano 11.148.158 głosów,
Wstrzymało się 0 głosów.

Przewodniczący stwierdził, że uchwała **nie została podjęta** wymaganą większością głosów.

Przewodniczący poddał pod głosowanie następujący projekt Uchwały Nr 7/2023:

Uchwała nr 7/2023
Nadzwyczajnego Walnego Zgromadzenia PKP CARGO S.A.
z dnia 17 maja 2023 r.
w sprawie: zmiany w § 16 ust. 4 Statutu Spółki

Na podstawie art. 430 § 1 Kodeksu spółek handlowych w związku z § 12 ust. 1 Statutu PKP CARGO S.A., Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie PKP CARGO S.A. uchwała, co następuje:

§ 1

§ 16 ust. 4 Statutu PKP CARGO S.A. w dotychczasowym brzmieniu:

„4. Uchwały Zarządu zapadają bezwzględną większością głosów. W wypadku równej liczby głosów „za” w stosunku do głosów „przeciw” wraz z głosami wstrzymującymi się decyduje głos Prezesa Zarządu.”

otrzymuje brzmienie:

„4. Uchwały Zarządu zapadają zwykłą większością głosów. W wypadku równej liczby głosów „za” w stosunku do głosów „przeciw” decyduje głos Prezesa Zarządu.”.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

W wyniku głosowania jawnego:

Liczba akcji, z których oddano ważne głosy: 25.966.668,
Procentowy udział akcji w kapitale zakładowym: 57,97%,
Łączna liczba ważnych głosów 25.966.668,
Za Uchwałą oddano 15.254.190 głosów,
Przeciw Uchwale oddano 10.712.478 głosów,
Wstrzymało się 0 głosów.

Przewodniczący stwierdził, że uchwała **nie została podjęta** wymaganą większością głosów.

Przewodniczący poddał pod głosowanie następujący projekt Uchwały Nr 8/2023:

Uchwała nr 8/2023
Nadzwyczajnego Walnego Zgromadzenia PKP CARGO S.A.
z dnia 17 maja 2023 r.
w sprawie: zmiany w § 16 ust. 10 Statutu Spółki

Na podstawie art. 430 § 1 Kodeksu spółek handlowych w związku z § 12 ust. 1 Statutu PKP CARGO S.A., Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie PKP CARGO S.A. uchwała, co następuje:

§ 1

§ 16 ust. 10 Statutu PKP CARGO S.A. w dotychczasowym brzmieniu:

„10. Do szczególnej kompetencji Prezesa Zarządu należy realizacja zadań obronnych w Spółce wynikających z przepisów o powszechnym obowiązku obrony.”

otrzymuje brzmienie:

„10. Do szczególnej kompetencji Prezesa Zarządu należy realizacja zadań obronnych w Spółce wynikających z przepisów prawa powszechnego.”.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

W wyniku głosowania jawnego:

Liczba akcji, z których oddano ważne głosy: 25.966.668,
Procentowy udział akcji w kapitale zakładowym: 57,97%,
Łączna liczba ważnych głosów 25.966.668,
Za Uchwałą oddano 18.359.190 głosów,
Przeciw Uchwale oddano 4.911.038 głosów,
Wstrzymało się 2.696.440 głosów.

Przewodniczący stwierdził, że uchwała **nie została podjęta** wymaganą większością głosów.

Przewodniczący poddał pod głosowanie następujący projekt Uchwały Nr 9/2023:

Uchwała nr 9/2023

Nadzwyczajnego Walnego Zgromadzenia PKP CARGO S.A.

z dnia 17 maja 2023 r.

w sprawie: zmiany w § 17 ust. 1 Statutu Spółki

Na podstawie art. 430 § 1 Kodeksu spółek handlowych w związku z § 12 ust. 1 Statutu PKP CARGO S.A., Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie PKP CARGO S.A. uchwała, co następuje:

§ 1

§ 17 ust. 1 Statutu PKP CARGO S.A. w dotychczasowym brzmieniu:

„1. Zarząd jest zobowiązany do składania Radzie Nadzorczej co najmniej kwartalnych sprawozdań, dotyczących istotnych zdarzeń w działalności Spółki. Każde takie sprawozdanie będzie obejmować również sprawozdanie o przychodach, kosztach i wyniku finansowym Spółki.”

otrzymuje brzmienie:

„1. Zarząd jest zobowiązany do składania Radzie Nadzorczej co najmniej kwartalnych informacji i sprawozdań wskazanych w art. 380¹ § 1 i 2 Kodeksu spółek handlowych, w terminach określonych przez Radę Nadzorczą w stosownej uchwale.”.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

W wyniku głosowania jawnego:

Liczba akcji, z których oddano ważne głosy: 25.966.668,
Procentowy udział akcji w kapitale zakładowym: 57,97%,
Łączna liczba ważnych głosów 25.966.668,
Za Uchwałą oddano 18.359.190 głosów,
Przeciw Uchwale oddano 4.911.038 głosów,
Wstrzymało się 2.696.440 głosów.

Przewodniczący stwierdził, że uchwała **nie została podjęta** wymaganą większością głosów.

Przewodniczący poddał pod głosowanie następujący projekt Uchwały Nr 11/2023:

Uchwała nr 11/2023
Nadzwyczajnego Walnego Zgromadzenia PKP CARGO S.A.
z dnia 17 maja 2023 r.
w sprawie: zmiany w § 24 Statutu Spółki

Na podstawie art. 430 § 1 Kodeksu spółek handlowych w związku z § 12 ust. 1 Statutu PKPCARGO S.A., Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie PKP CARGO S.A. uchwała, co następuje:

§ 1

W § 24 Statutu PKP CARGO S.A. dodaje ust. 4 i 5 w następującym brzmieniu:

„4. Przy wykonywaniu swoich obowiązków członkowie Rady Nadzorczej są zobowiązani do uwzględniania interesu Grupy PKP.

5. Rada Nadzorcza jest obowiązana przestrzegać przy wykonywaniu swoich obowiązków postanowień Karty Grupy PKP.”.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

W wyniku głosowania jawnego:

Liczba akcji, z których oddano ważne głosy: 25.966.668,
Procentowy udział akcji w kapitale zakładowym: 57,97%,
Łączna liczba ważnych głosów 25.966.668,
Za Uchwałą oddano 14.818.510 głosów,
Przeciw Uchwale oddano 11.148.158 głosów,
Wstrzymało się 0 głosów.

Przewodniczący stwierdził, że uchwała **nie została podjęta** wymaganą większością głosów.

Przewodniczący poddał pod głosowanie następujący projekt Uchwały Nr 12/2023:

Uchwała nr 12/2023
Nadzwyczajnego Walnego Zgromadzenia PKP CARGO S.A.
z dnia 17 maja 2023 r.

w sprawie: zmiany w § 25 ust. 3 pkt 18 Statutu Spółki

Na podstawie art. 430 § 1 Kodeksu spółek handlowych w związku z § 12 ust. 1 Statutu PKP CARGO S.A., Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie PKP CARGO S.A. uchwała, co następuje:

§ 1

W § 25 ust. 3 pkt 18 Statutu PKP CARGO S.A. w dotychczasowym brzmieniu:

„18) wyrażanie zgody na zawarcie przez Spółkę: (i) istotnej umowy z akcjonariuszem posiadającym co najmniej 5% ogólnej liczby głosów na Walnym Zgromadzeniu lub (ii) umowy o wartości powyżej 10.000.000 (dziesięć milionów) złotych z podmiotem powiązany w rozumieniu rozporządzenia Ministra Finansów wydanego na podstawie art. 60 ust. 2 Ustawy o ofercie publicznej, przy czym dla ważności uchwały wymagana jest akceptacja przez przynajmniej jednego z członków Rady Nadzorczej spełniających kryteria niezależności od Spółki i podmiotów mających znaczące powiązania ze Spółką wybranych w trybie § 20 powyżej oraz z uwzględnieniem § 21 powyżej. Powyższemu obowiązkowi nie podlegają umowy typowe, zawierane na warunkach rynkowych w ramach prowadzonej działalności operacyjnej przez Spółkę z podmiotem zależnym, w którym Spółka posiada większościowy udział kapitałowy;”

otrzymuje brzmienie:

„18) wyrażanie zgody na zawarcie przez Spółkę: (i) istotnej umowy z akcjonariuszem posiadającym co najmniej 5% ogólnej liczby głosów na Walnym Zgromadzeniu lub (ii) umowy o wartości powyżej 10.000.000 (dziesięć milionów) złotych z podmiotem powiązany w rozumieniu rozporządzenia Ministra Finansów wydanego na podstawie art. 60 ust. 2 Ustawy o ofercie publicznej. Powyższemu obowiązkowi nie podlegają umowy typowe, zawierane na warunkach rynkowych w ramach prowadzonej działalności operacyjnej przez Spółkę z podmiotem zależnym, w którym Spółka posiada większościowy udział kapitałowy;”.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

W wyniku głosowania jawnego:

Liczba akcji, z których oddano ważne głosy: 25.966.668,
Procentowy udział akcji w kapitale zakładowym: 57,97%,
Łączna liczba ważnych głosów 25.966.668,
Za Uchwałą oddano 14.818.510 głosów,
Przeciw Uchwale oddano 11.148.158 głosów,
Wstrzymało się 0 głosów.

Przewodniczący stwierdził, że uchwała **nie została podjęta** wymaganą większością głosów.

Przewodniczący poddał pod głosowanie następujący projekt Uchwały Nr 13/2023:

Uchwała nr 13/2023
Nadzwyczajnego Walnego Zgromadzenia PKP CARGO S.A.
z dnia 17 maja 2023 r.

w sprawie: zmiany w § 26 ust. 3 Statutu Spółki

Na podstawie art. 430 § 1 Kodeksu spółek handlowych w związku z § 12 ust. 1 Statutu PKP CARGO S.A., Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie PKP CARGO S.A. uchwała, co następuje:

§ 1

W § 26 ust. 3 Statutu PKP CARGO S.A. w dotychczasowym brzmieniu:

„3. Rada Nadzorcza powołuje komitet ds. nominacji, w którego skład wchodzi trzech członków Rady Nadzorczej, w tym co najmniej jeden członek Rady Nadzorczej spełniający kryteria niezależności i powołany w sposób określony w § 20 i 21 powyżej, który pełni funkcję przewodniczącego.”

otrzymuje brzmienie:

„3. Rada Nadzorcza powołuje komitet ds. nominacji, w którego skład wchodzi nie mniej niż trzech członków Rady Nadzorczej, w tym co najmniej jeden członek Rady Nadzorczej spełniający kryteria niezależności i powołany w sposób określony w § 20 i 21 powyżej, który pełni funkcję przewodniczącego.”.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

W wyniku głosowania jawnego:

Liczba akcji, z których oddano ważne głosy: 25.966.668,
Procentowy udział akcji w kapitale zakładowym: 57,97%,
Łączna liczba ważnych głosów 25.966.668,
Za Uchwałą oddano 15.254.190 głosów,
Przeciw Uchwale oddano 10.712.478 głosów,
Wstrzymało się 0 głosów.

Przewodniczący stwierdził, że uchwała **nie została podjęta** wymaganą większością głosów.

Ad. punkt 7 porządku obrad. Przewodniczący poddał pod głosowanie następujący projekt Uchwały Nr 17/2023:

Uchwała nr 17/2023
Nadzwyczajnego Walnego Zgromadzenia PKP CARGO S.A.
z dnia 17 maja 2023 r.
w sprawie: ustalenia wynagrodzenia członków Rady Nadzorczej spółki PKP CARGO
S.A. pełniących funkcje w Komitecie Audytu

Na podstawie art. 392 § 1 Kodeksu spółek handlowych Nadzwyczajne Walne Zgromadzenie PKP CARGO S.A. uchwała, co następuje:

§ 1

Ustala się następujące zasady dodatkowego wynagradzania Członków Rady Nadzorczej PKP CARGO S.A zasiadających w Komitecie Audytu:

1) Wynagrodzenie miesięczne Członka Rady Nadzorczej pełniącego funkcję Przewodniczącego Komitetu Audytu wynosi 4000 brutto miesięcznie (słownie: cztery tysiące) złotych.

2) Wynagrodzenie miesięczne Członka Rady Nadzorczej pełniącego funkcję członka Komitetu Audytu wynosi 2000 brutto miesięcznie (słownie: dwa tysiące) złotych.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

W wyniku głosowania jawnego:

Liczba akcji, z których oddano ważne głosy: 25.966.668,
Procentowy udział akcji w kapitale zakładowym: 57,97%,
Łączna liczba ważnych głosów 25.966.668,
Za Uchwałą oddano 11.160.687 głosów,
Przeciw Uchwale oddano 14.784.194 głosy,
Wstrzymało się 21.787 głosów.

Przewodniczący stwierdził, że uchwała **nie została podjęta** wymaganą większością głosów.