



GRUPA PKP CARGO Q1 2017

AGENDA

- || Podsumowanie wyników kwartalnych
- || Kluczowe osiągnięcia Q1 2017
- || Wyniki handlowe
- || Wyniki finansowe
- || Perspektywa 2017



Solidne wyniki Q1 2017 – koszty pod kontrolą



✓	✓	✓
UDZIAŁ W RYNKU 52,3% wg pracy przewozowej (+0,2 p.p. r/r) 44,9% wg przewiezionej masy (+0,6 p.p. r/r)	EBITDA 147 mln zł 83% r/r rentowność 13,4%	CAPEX 86 mln zł -53% r/r
PRZYCHODY 1 100 mln zł 6% r/r	WYNIK NETTO -1 mln zł	OPEX 1 097 mln zł 0% r/r

AGENDA

- || Podsumowanie wyników kwartalnych
- || Kluczowe osiągnięcia Q1 2017
- || Wyniki handlowe
- || Wyniki finansowe
- || Perspektywa 2017



Najważniejsze osiągnięcia Q1 2017

UMACNIANIE POZYCJI LIDERA



**ROZWIJANIE WSPÓŁPRACY
MIĘDZYNARODOWEJ**



**DYNAMICZNY ROZWÓJ
PRZEWOZÓW
INTERMODALNYCH**



**STAŁY WZROST WARTOŚCI
DLA AKCJONARIUSZY**
PKP CARGO - TRANSPARENTNA SPÓŁKA ROKU 2016



**OPTIMALIZACJA LOGISTYKI
PRZEWOZÓW**



**REALIZACJA PRZEWOZÓW
SPECJALISTYCZNYCH**



**ROZWÓJ OBSZAROWEGO
MODELU ZARZĄDZANIA**



Przewozy kolejowe

52,3%

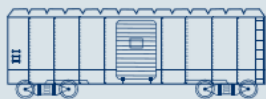
udziału w polskim rynku (praca przewozowa) w okresie 3m 2017

71,0%

przewozów węgla kamiennego w Polsce w 2016 roku wg pracy przewozowej Grupy PKP CARGO

Pierwszy

w Polsce kolejowy przewoźnik towarowy



Intermodal

148 tys.

kontenerów przetransportowanych przez Grupę PKP CARGO w okresie 3m 2017

5/10

kontenerów wiezionych koleją w 2016 jechało z nami

10,3%

udział transportu intermodalnego w naszym biznesie wg pracy przewozowej Grupy PKP CARGO w okresie 3m 2017 roku



Terminale

17 terminali przeładunkowych w całym kraju

w tym

2 wyspecjalizowane centra logistyczne przy granicy z Białorusią i Ukrainą

5 terminali kontenerowych



Spedycja

10 oddziałów i terminali przeładunkowych

8 agencji celnych



Bocznicie

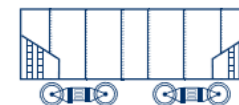
ponad **60** obsługiwanych w kraju i za granicą



Tabor

ponad **2 tys.** lokomotyw

ponad **60 tys.** wagonów





AGENDA

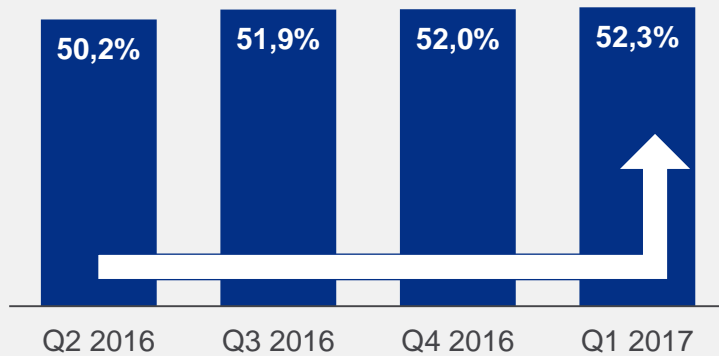
- || Podsumowanie wyników kwartalnych
- || Kluczowe osiągnięcia Q1 2017
- || Wyniki handlowe

- || Wyniki finansowe
- || Perspektywa 2017



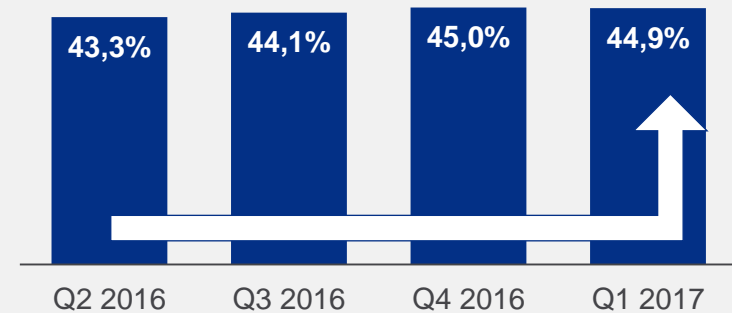
Udziały Grupy PKP CARGO w rynku polskim
wg pracy przewozowej

+2,1 p.p

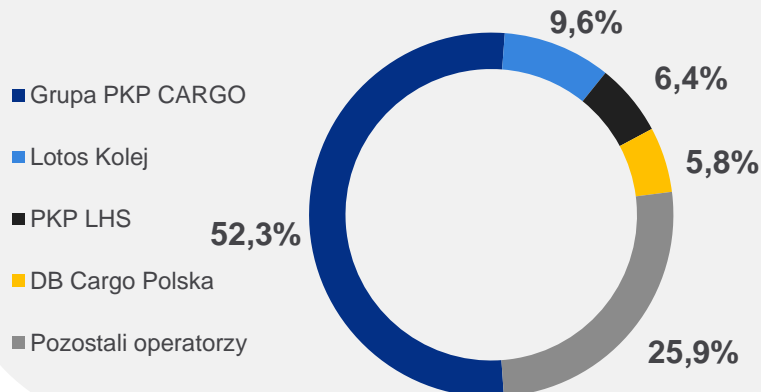


Udziały Grupy PKP CARGO w rynku polskim
wg masy towarowej

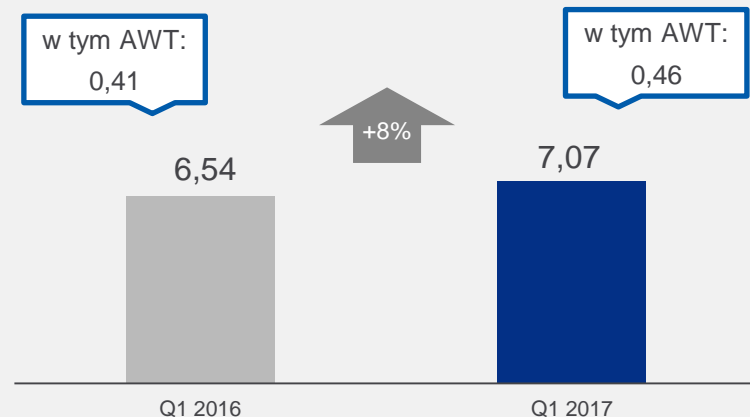
+1,6 p.p



Udziały Grupy PKP CARGO w rynku polskim
dane za Q1 2017 r. wg pracy przewozowej



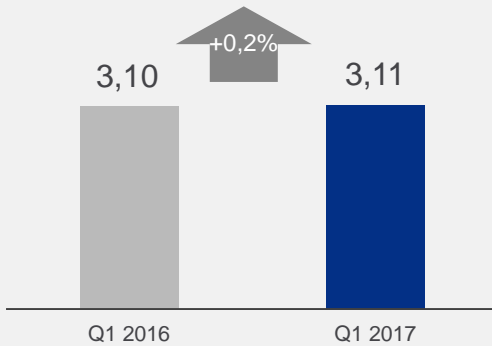
Przewozy Grupy PKP CARGO
wg pracy przewozowej, mld tkm



Pozytywne zmiany na głównych rynkach

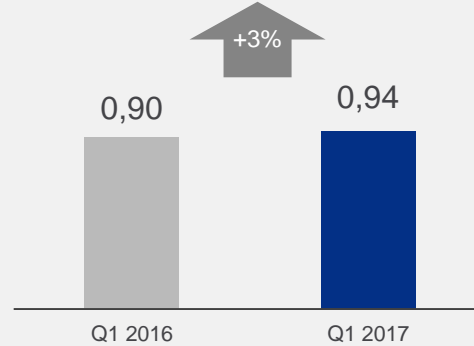
Paliwa stałe*

praca przewozowa, mld tkm



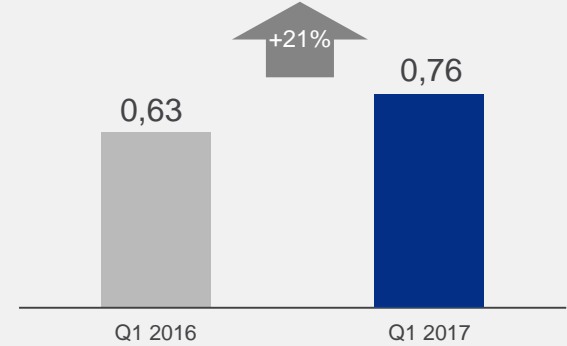
Metale i rudy

praca przewozowa, mld tkm



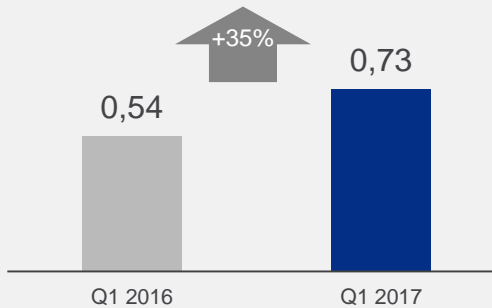
Kruszywa i materiały budowlane

praca przewozowa, mld tkm



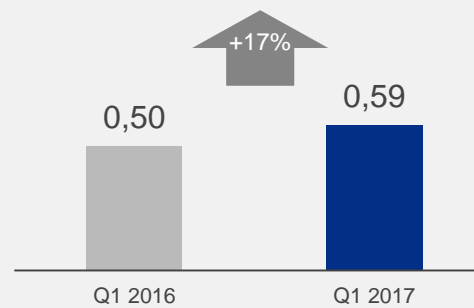
Intermodal

praca przewozowa, mld tkm



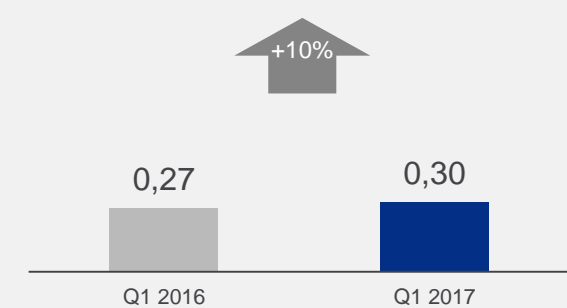
Produkty chemiczne

praca przewozowa, mld tkm



Paliwa płynne

praca przewozowa, mld tkm



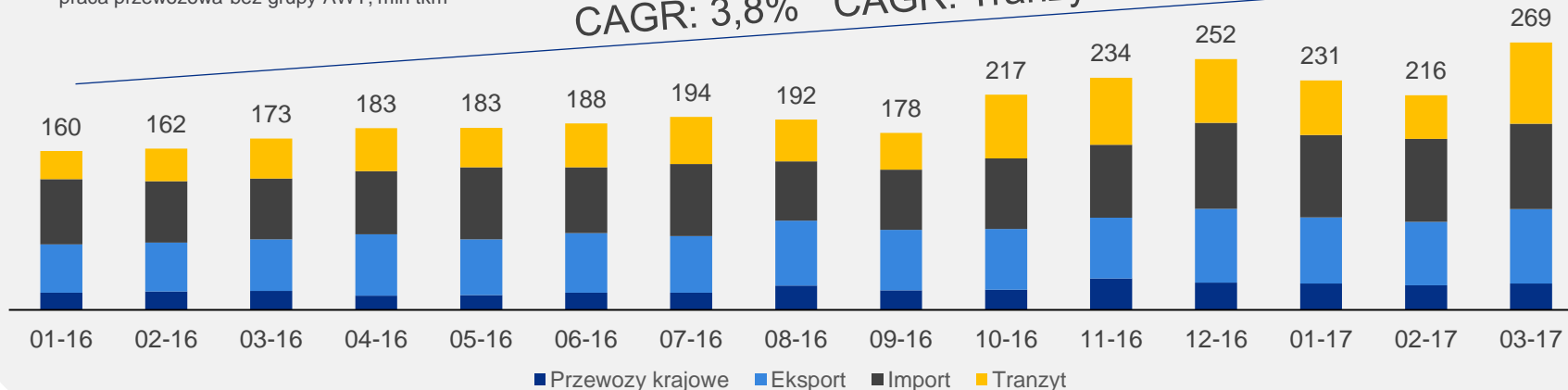
*węgiel kamienny, koks, węgiel brunatny

Silne wzrosty na arenie międzynarodowej

Przewozy intermodalne Grupy PKP CARGO

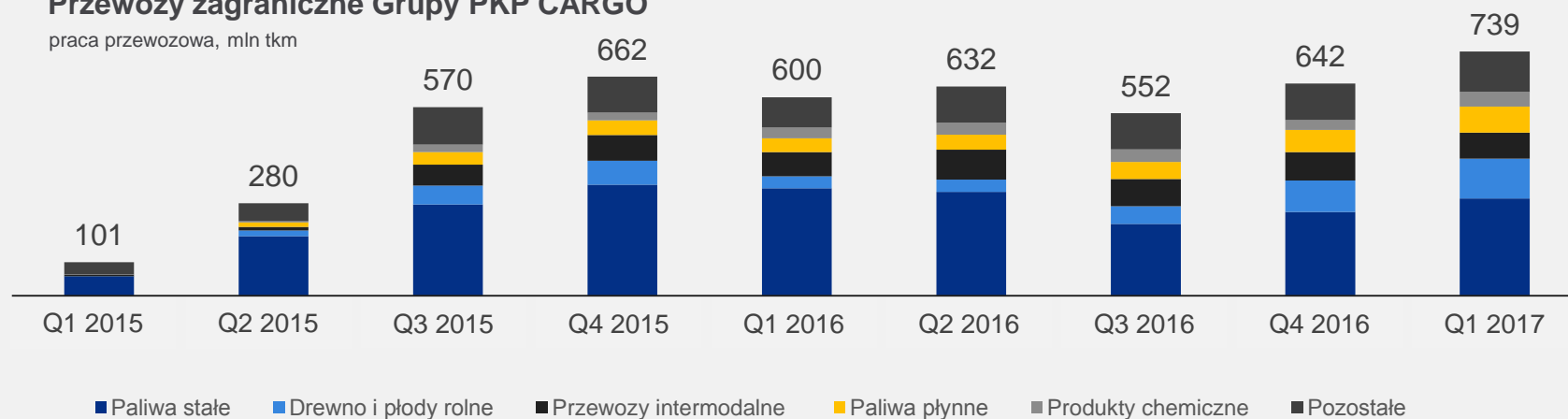
praca przewozowa bez grupy AWT, mln tkm

CAGR: 3,8% CAGR: Tranzyt 7,9%



Przewozy zagraniczne Grupy PKP CARGO

praca przewozowa, mln tkm

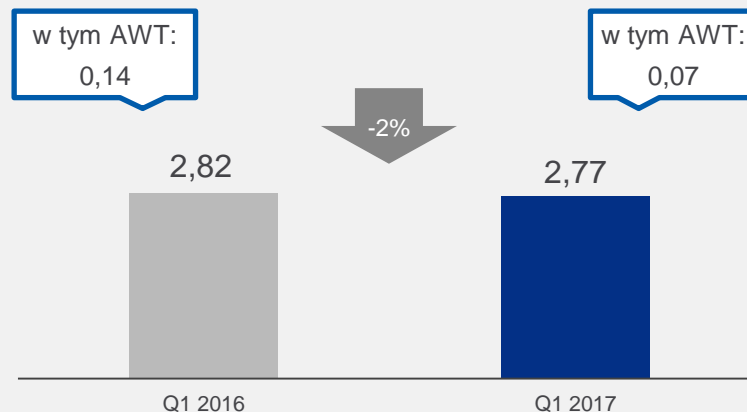


Kluczowe wydarzenia w Q1 2017 r.

- ▶ Zmniejszenie wydobycia węgla kamiennego o 0,9 mln ton (-5,0% r/r), przy spadku zapasów o 4 mln ton (-66,2% r/r)
- ▶ Wzrost przewozów na terenie Polski w ujęciu masy o 7% r/r, pomimo zmniejszenia produkcji w elektrowniach zawodowych opartych na węglu kamiennym o 0,45% r/r
- ▶ Zmiany restrukturyzacyjne w górnictwie
- ▶ Spadek cen ARA o 15% kw/kw (wzrost o 64% r/r do 73,35 USD/t)
- ▶ Spadek eksportu węgla do krajów UE o 8,3% r/r
- ▶ Wzrostowa tendencja w eksporcie węgla koksowego do Czech (wzrost o 64% r/r)

Węgiel kamienny

praca przewozowa, mld tkm



Główne kierunki przewozów

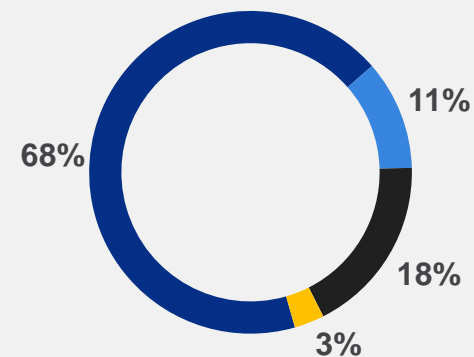
Węgiel kamienny w Q1 2017 r.



Struktura przewozów Grupy PKP CARGO w Polsce

wg rodzajów komunikacji (praca przewozowa) w Q1 2017 r.

- Przewozy krajowe
- Eksport
- Import
- Tranzyt

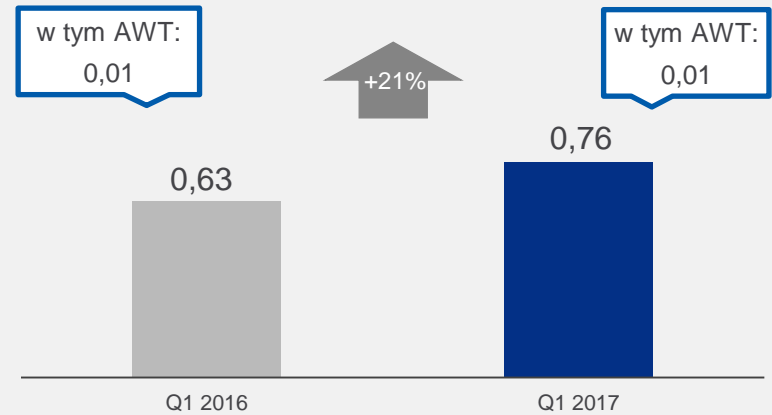


Kluczowe wydarzenia w Q1 2017 r.

- ▶ Przesunięcia na 2017 r. i 2018 r. realizacji kluczowych projektów infrastrukturalnych realizowanych w ramach unijnej perspektywy finansowej („Projektuj i buduj”)
- ▶ Wzrost produkcji budowlano-montażowej o 3,9% r/r, a w jednostkach specjalizujących się we wznoszeniu obiektów inżynierii lądowej i wodnej o 2,0% r/r; w tym wyższa produkcja w jednostkach zajmujących się głównie budową dróg kołowych i szynowych (o 10,2% r/r)
- ▶ W 2017 r. zostanie oddanych do użytku 390 km nowych dróg, w tym odcinki tras S3, S5, S7 i S8 oraz obwodnice m. in: Gniezna, Jarocina, Gorzowa Wlkp., Ostrowa Wlkp., Sokołowa Małopolskiego, Inowrocławia, Wielunia i Kościerzyny

Kruszywa i materiały budowlane

praca przewozowa, mld tkm



Główne kierunki przewozów

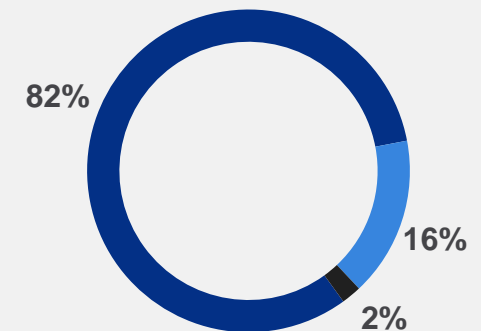
Kruszywa i materiały budowlane Q1 2017 r.



Struktura przewozów Grupy PKP CARGO w Polsce

wg rodzajów komunikacji (praca przewozowa) w Q1 2017 r.

- Przewozy krajowe
- Eksport
- Import

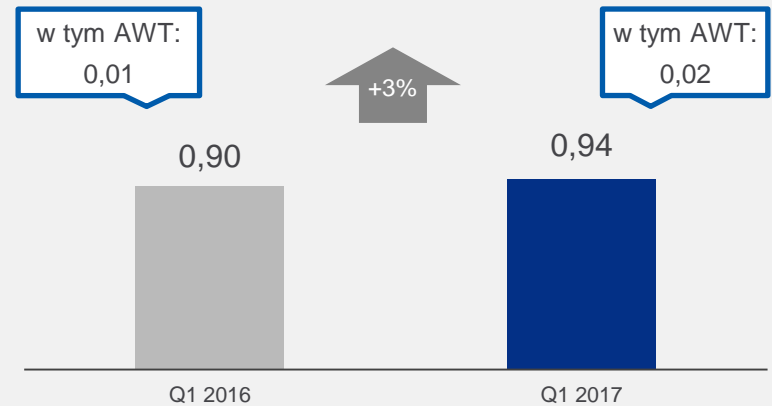


Kluczowe wydarzenia w Q1 2017 r.

- ▶ Zwiększenie produkcji stali: w Polsce o 9,6% r/r (2,53 mln ton), w UE o 3,8% r/r (42,51 mln ton), na świecie o 5,7% (410,55 mln ton)
- ▶ Zwiększenie produkcji rudy żelaza na świecie o 3,6% (292,67 mln ton)
- ▶ Cła importowe wprowadzone przez UE na wyroby stalowe importowane z Chin
- ▶ Stabilizacja cen stali i rud żelaza (po intensywnych wzrostach w 2016 r.)
- ▶ Wzrost produkcji sprzedanej przemysłu zarówno produkcji metali (o 11,3% r/r), jak i produkcji wyrobów metalowych (o 12,5% r/r)

Metale i rudy

praca przewozowa, mld tkm



Główne kierunki przewozów

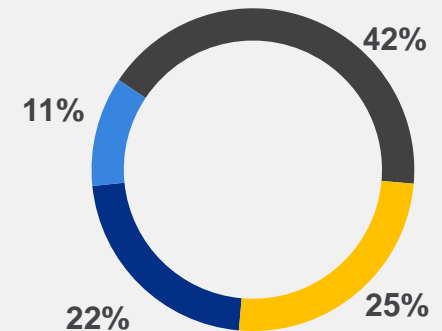
Metale i rudy w Q1 2017 r.



Struktura przewozów Grupy PKP CARGO w Polsce

wg rodzajów komunikacji (praca przewozowa) w Q1 2017 r.

- Przewozy krajowe
- Eksport
- Import
- Tranzyt

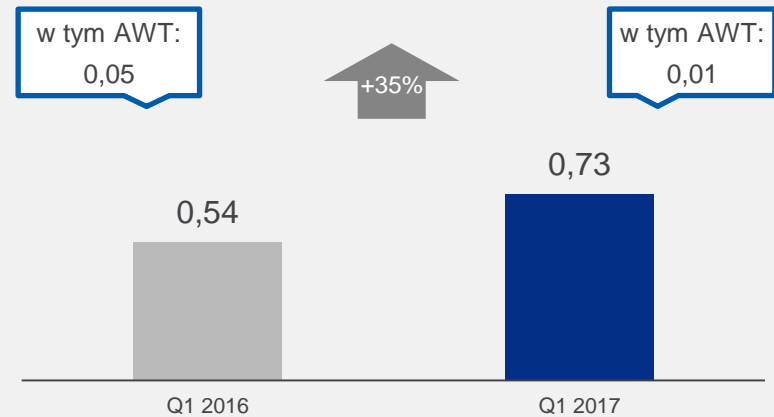


Kluczowe wydarzenia w Q1 2017 r.

- ▶ Dynamiczny rozwój Nowego Jedwabnego Szlaku. Wzrost przewozów drogą lądową z/do Chin o 95% r/r wg masy kontenerów
- ▶ Wzrost masy kontenerów przewiezionych przez PKP CARGO z/do polskich portów o 13,6% r/r
- ▶ Rozwój przewozów na terenie Polski – wzrost przewiezionej masy kontenerów o 35% r/r i zrealizowanej pracy przewozowej o 39% r/r
- ▶ Rozwój przewozów poza granicami Polski – wzrost przewiezionej masy kontenerów o 37% r/r i zrealizowanej pracy przewozowej o 7% r/r
- ▶ Rozwój połączeń z portów morskich do terminali w Poznaniu, Warszawie, Radomsku i Łodzi

Intermodal

praca przewozowa, mld tkm



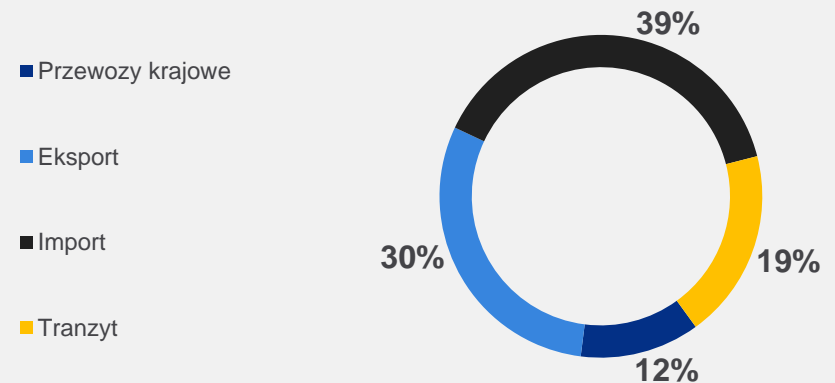
Główne kierunki przewozów

Intermodal w Q1 2017 r.



Struktura przewozów Grupy PKP CARGO w Polsce

wg rodzajów komunikacji (praca przewozowa) w Q1 2017 r.



AGENDA

- || Podsumowanie wyników kwartalnych
- || Kluczowe osiągnięcia Q1 2017
- || Wyniki handlowe
- || Wyniki finansowe
- || Perspektywa 2017

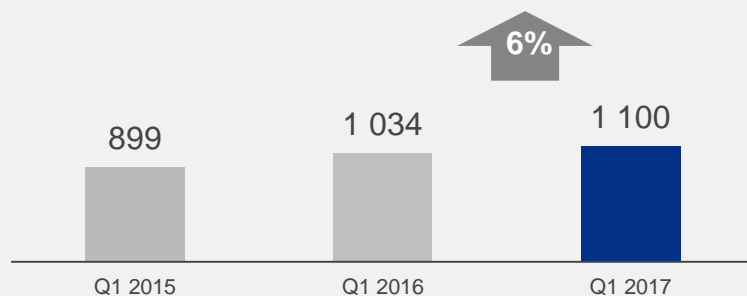
RzB 12



Poprawa wyników po stronie przychodowej

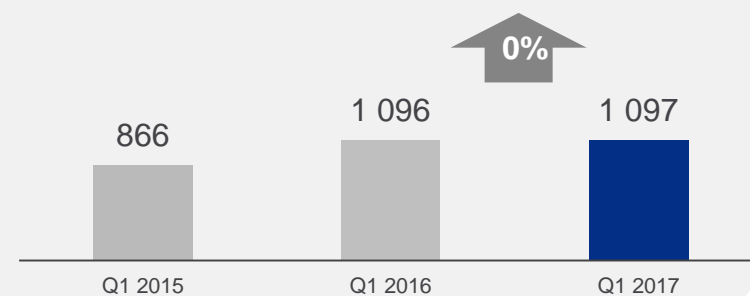
Przychody operacyjne

mln zł



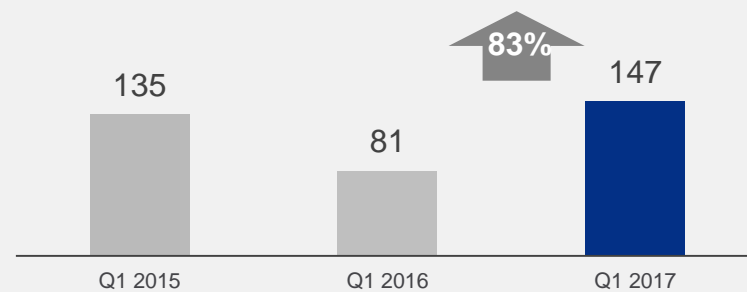
Koszty operacyjne

mln zł



EBITDA

mln zł



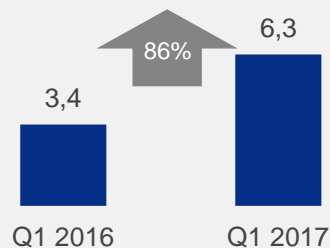
Wynik netto

mln zł

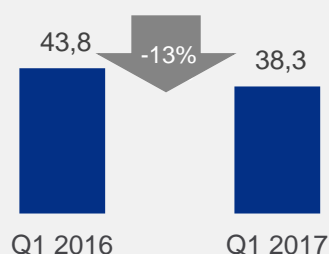


Koszty pod kontrolą przy wzroście przewozów

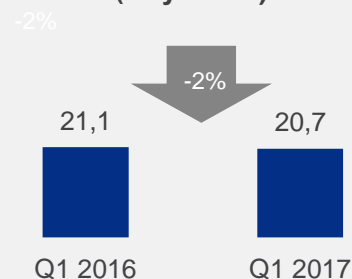
EBITDA na zatrudnionego
(tys. zł/zatrudnionego)



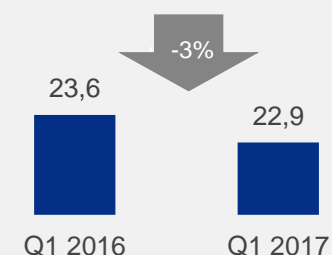
Wynagrodzenia
(zł/tys. tkm)



Energia i paliwo
(zł/tys. tkm)

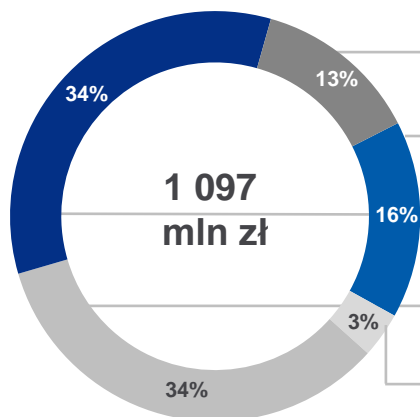


Dostęp do infrastruktury
(zł/tys. tkm)



Koszty działalności operacyjnej

mln zł

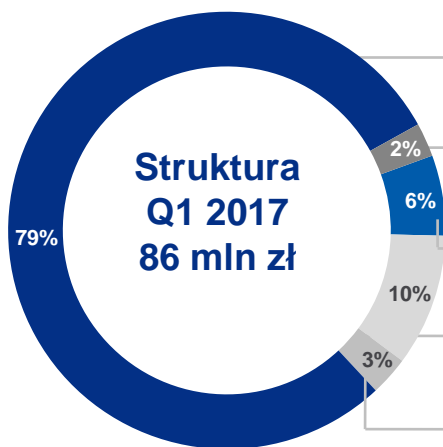


	Q1 2016	Q1 2017	Zmiana	Zmiana procentowa
Amortyzacja	142	144	2	+1%
Materiały i energia	163	171	8	+5%
Usługi obce	367	372	5	+1%
Świadczenia pracownicze	385	371	-14	-4%
Pozostałe	39	39	0	-
Razem	1 096	1 097	1	+0%

Nakłady inwestycyjne Q1 2017

Nakłady inwestycyjne

mln zł



Komponenty w remontach

Teleinformatyzacja

Budownictwo inwestycyjne

Zakup i modernizacja lokomotyw i wagonów*

Pozostałe

Razem

	Grupa PKP CARGO Q1 2016	Grupa PKP CARGO Q1 2017	Zmiana r/r	Zmiana % r/r
Komponenty w remontach	62	68	6	10%
Teleinformatyzacja	2	2	-	20%
Budownictwo inwestycyjne	3	5	2	89%
Zakup i modernizacja lokomotyw i wagonów*	115	8	-106	-93%
Pozostałe	3	3	-	-26%
Razem	185	86	-98	-53%

Wagony



Lokomotywy

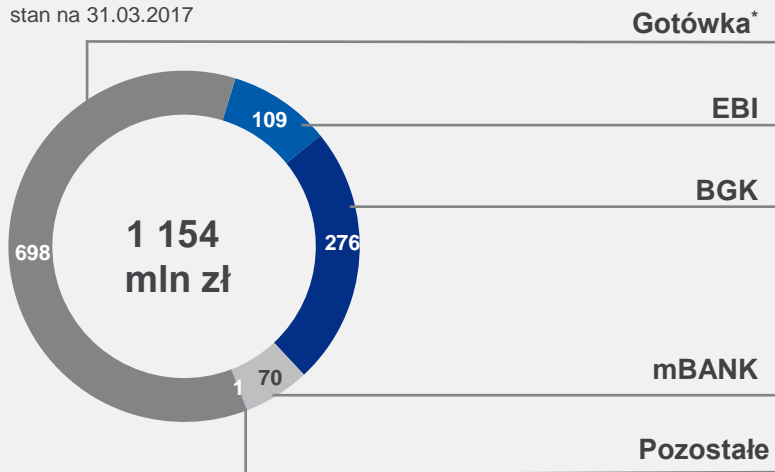


* W Q 1 2016 zakupiono lokomotywy wielosystemowe za 100,7 mln zł

Solidne fundamenty rozwoju

Dostępne źródła finansowania

stan na 31.03.2017



Struktura zadłużenia

	31.12.2016	31.03.2017
Długoterminowe	1 416	1 330
Krótkoterminowe	376	408
Zadłużenie razem	1 792	1 739

Wskaźniki finansowe **

Wskaźnik	Q1 2016	Q1 2017
DN / EBITDA	2,0	1,6
ROA	0,1%	0,4%
ROE	0,2%	0,7%

Przepływy pieniężne

mln zł

Przepływy pieniężne	Q1 2016	Q1 2017	zmiana
Operacyjne	-112	93	+205
Inwestycyjne	-170	-359	-189
Finansowe	145	-36	-181

*Środki pieniężne i ekwiwalenty, lokaty bankowe powyżej 3 m-cy

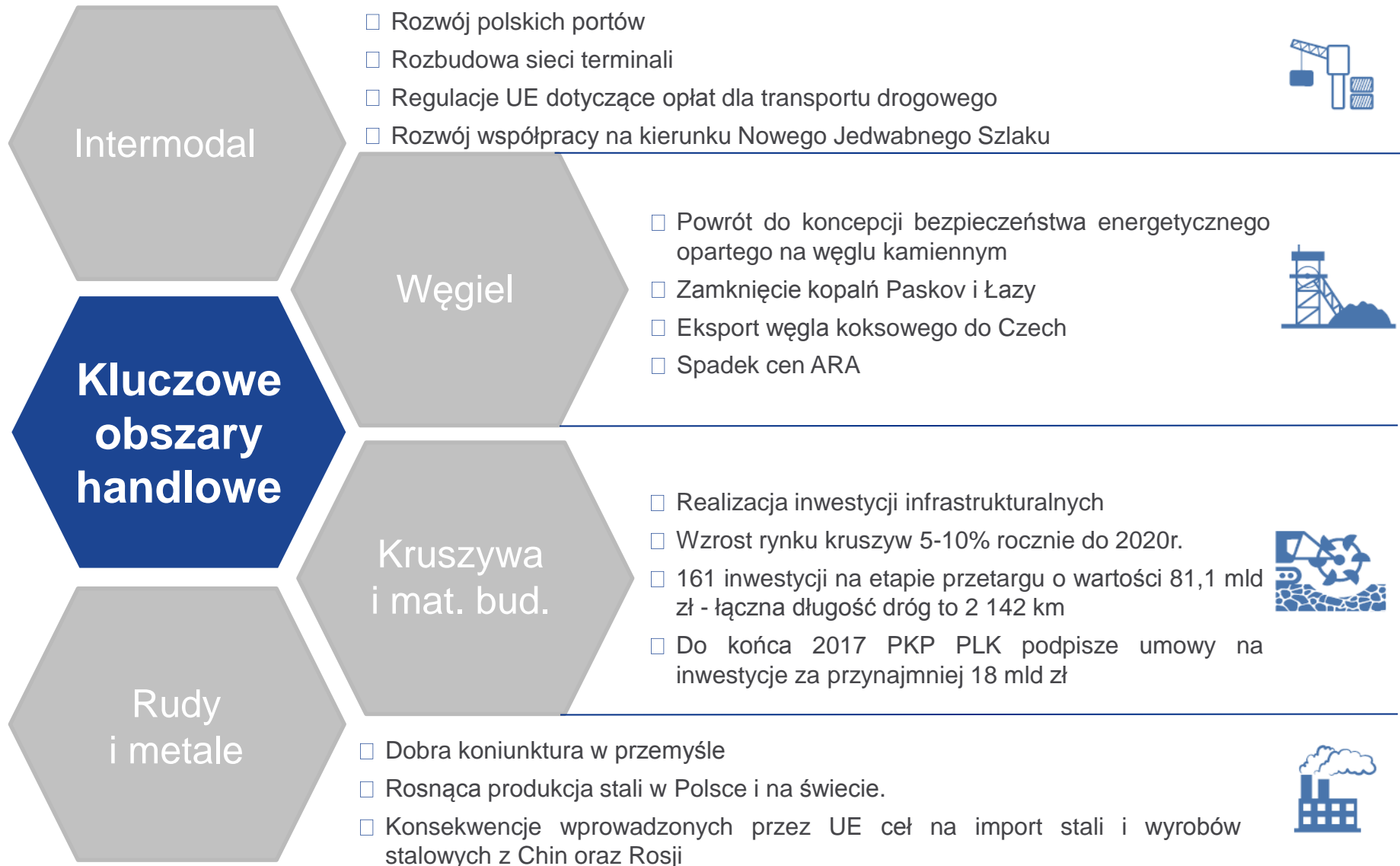
** Wskaźniki finansowe obliczone na danych skorygowanych, zgodnie z tabelą 27 w Pozostałych Informacjach do Skonsolidowanego Raportu Kwartalnego za Q1 2017

AGENDA

- || Podsumowanie wyników kwartalnych
 - || Kluczowe osiągnięcia Q1 2017
 - || Wyniki handlowe
 - || Wyniki finansowe
 - || Perspektywa 2017
-



Perspektywa: kluczowe obszary handlowe



ZAŁĄCZNIK



Wyniki przewozowe

Praca przewozowa (mln tkm)

	Q1 2016	Q1 2017	Zmiana	Zmiana %	Udział Q1 2016	Udział Q1 2017
paliwa stałe	3 100	3 108	7	0%	47%	44%
w tym węgiel kamienny	2 824	2 774	-50	-2%	43%	39%
kruszywa i materiały budowlane	630	764	134	21%	10%	11%
metale i rudy	904	936	32	3%	14%	13%
produkty chemiczne	505	589	84	17%	8%	8%
paliwa płynne	273	299	26	10%	4%	4%
drewno i płody rolne	415	423	8	2%	6%	6%
przewozy intermodalne	542	731	189	35%	8%	10%
pozostałe	171	226	55	32%	3%	3%
Razem	6 540	7 075	535	8%	100%	100%

Masa towarowa (tys. ton)

	Q1 2016	Q1 2017	Zmiana	Zmiana %	Udział Q1 2016	Udział Q1 2017
paliwa stałe	14 650	14 958	308	2%	58%	55%
w tym węgiel kamienny	13 204	13 529	325	2%	52%	49%
kruszywa i materiały budowlane	2 556	3 056	499	20%	10%	11%
metale i rudy	2 841	3 111	270	9%	11%	11%
produkty chemiczne	1 596	1 746	150	9%	6%	6%
paliwa płynne	679	994	315	46%	3%	4%
drewno i płody rolne	1 195	1 031	-164	-14%	5%	4%
przewozy intermodalne	1 442	1 849	407	28%	6%	7%
pozostałe	478	657	180	38%	2%	2%
Razem	25 437	27 401	1 964	8%	100%	100%

Skonsolidowane sprawozdanie z całkowitych dochodów

mln zł	Q1 2017	Q1 2016	zmiana %
Przychody ze sprzedaży usług	1 078	1 014	6%
Przychody ze sprzedaży towarów i materiałów	10	9	13%
Pozostałe przychody operacyjne	13	12	10%
Razem przychody z działalności operacyjnej	1 100	1 034	6%
Amortyzacja i odpisy aktualizujące	144	142	1%
Zużycie materiałów i energii w tym:	171	163	5%
<i>Zużycie paliwa</i>	46	36	26%
<i>Zużycie energii elektrycznej, gazowej i wody</i>	101	102	-1%
Usługi obce w tym:	372	367	1%
<i>Usługi dostępu do linii zarządców infrastruktury</i>	162	155	5%
Podatki i opłaty	10	7	47%
Koszty świadczeń pracowniczych	371	385	-4%
Pozostałe koszty rodzajowe	13	12	13%
Wartość sprzedanych towarów i materiałów	7	8	-11%
Pozostałe koszty operacyjne	9	12	-29%
Koszty działalności operacyjnej	1 097	1 096	0%
EBITDA	147	81	83%
Zysk na działalności operacyjnej	3	(62)	-
Przychody finansowe	10	0	2486%
Koszty finansowe	15	15	4%
Udział w zyskach jednostek wycenianych metodą praw własności	2	1	48%
Wynik ze sprzedaży udziałów jednostek wycenianych metodą praw własności	-	-	-
Zysk przed opodatkowaniem	0	(75)	-
Podatek dochodowy	2	(8)	-
Zysk netto	(1)	(66)	-
Zysk (strata) netto przypadający:			
Akcjonariuszom jednostki dominującej	(1)	(66)	-
Pozostałe całkowite dochody	(17)	1	-
Pozostałe całkowite dochody podlegające przeklasyfikowaniu w wynik finansowy:	(17)	1	-
Efektywną część zysków i strat związanych z instrumentem zabezpieczającym w ramach zabezpieczania przepływów pieniężnych	19	1	3102%
Podatek dochodowy odnoszący się do pozycji pozostałych całkowitych dochodów	4	(0)	-
Różnice kursowe z przeliczenia sprawozdań finansowych jednostek zagranicznych	(33)	1	-
Pozostałe całkowite dochody niepodlegające przeklasyfikowaniu w wynik finansowy:	(17)	1	-
SUMA CAŁKOWITYCH DOCHODÓW	(18)	(65)	-

Skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej



AKTYWA [mln zł]	Stan na 31/03/2017	Stan na 31/12/2016
Rzeczowe aktywa trwałe	4 594	4 701
Aktywa niematerialne	52	56
Wartość firmy	1	1
Nieruchomości inwestycyjne	42	41
Inwestycje wyceniane metodą praw własności	2	2
Pozostałe długoterminowe należności	0	0
Pozostałe długoterminowe aktywa finansowe	13	9
Pozostałe długoterminowe aktywa niefinansowe	35	26
Aktywa z tytułu podatku odroczonego	113	108
Aktywa trwałe razem	4 852	4 943
Zapasy	125	121
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe należności	627	640
Należności z tytułu podatku dochodowego	2	3
Pozostałe krótkoterminowe aktywa finansowe	258	1
Pozostałe krótkoterminowe aktywa niefinansowe	51	27
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	448	756
Aktywa obrotowe razem	1 511	1 548
Aktywa razem	6 363	6 491

Skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej



KAPITAŁ WŁASNY I ZOBOWIĄZANIA [mln zł]	Stan na 31/03/2017	Stan na 31/12/2016
Kapitał zakładowy	2 239	2 239
Kapitał zapasowy	619	619
Pozostałe składniki kapitału własnego	27	11
Różnice kursowe z przeliczenia sprawozdań finansowych jednostek zagranicznych	27	60
Zyski zatrzymane	312	313
Kapitał własny	3 224	3 243
Długoterminowe kredyty bankowe i pożyczki	1 206	1 274
Zobowiązania długoterminowe z tytułu leasingu oraz umów dzierżawy z opcją wykupu	124	141
Długoterminowe zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe zobowiązania	1	2
Rezerwy długoterminowe z tytułu świadczeń pracowniczych	524	526
Pozostałe rezerwy długoterminowe	26	26
Pozostałe długoterminowe zobowiązania finansowe	1	1
Rezerwa na podatek odroczony	102	107
Zobowiązania długoterminowe	1 984	2 076
Krótkoterminowe kredyty bankowe i pożyczki	236	198
Zobowiązania krótkoterminowe z tytułu leasingu oraz umów dzierżawy z opcją wykupu	59	60
Krótkoterminowe zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe zobowiązania	602	670
Rezerwy krótkoterminowe z tytułu świadczeń pracowniczych	112	99
Pozostałe rezerwy krótkoterminowe	24	25
Pozostałe krótkoterminowe zobowiązania finansowe	114	119
Zobowiązanie z tytułu podatku dochodowego	9	1
Zobowiązania krótkoterminowe	1 155	1 172
Zobowiązania razem	3 138	3 248
Pasywa razem	6 363	6 491

Skonsolidowane sprawozdanie z przepływów pieniężnych

Przepływy pieniężne z działalności operacyjnej [mln zł]	Q1 2017	Q1 2016
Wynik brutto za rok obrotowy	0	(75)
Korekty:		
Amortyzacja rzeczowych aktywów trwałych i aktywów niematerialnych	144	142
Utrata wartości aktywów trwałych (Zysk) / strata ze zbycia rzeczowych aktywów trwałych, aktywów niematerialnych oraz aktywów trwałych przeznaczonych do sprzedaży	-	0
(Zysk) / strata na działalności inwestycyjnej	(5)	(1)
(Zysk) / strata z tytułu różnic kursowych	-	-
(Zysk) / strata z tytułu odsetek, dywidendy	(3)	(2)
Udział w (zysku) / stracie jednostek wycenianych metodą praw własności	7	7
Otrzymane / (zapłacone) odsetki	(2)	(1)
Otrzymany / (zapłacony) podatek dochodowy	0	(0)
Pozostałe korekty	(2)	(4)
Zmiany w kapitale obrotowym:	10	1
(Zwiększenie) / zmniejszenie salda należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałych należności		
(Zwiększenie) / zmniejszenie stanu zapasów	13	(50)
(Zwiększenie) / zmniejszenie pozostałych aktywów	6	(2)
Zwiększenie / (zmniejszenie) salda zobowiązań z tytułu dostaw i usług oraz pozostałych zobowiązań	(33)	(36)
Zwiększenie / (zmniejszenie) pozostałych zobowiązań finansowych	(46)	(106)
Zwiększenie / (zmniejszenie) stanu rezerw	(6)	1
Środki pieniężne netto z działalności operacyjnej	10	13
	93	(112)

Skonsolidowane sprawozdanie z przepływów pieniężnych

Przepływy pieniężne z działalności inwestycyjnej [mln zł]	Q1 2017	Q1 2016
Wydatki z tytułu nabycia rzeczowych aktywów trwałych i aktywów niematerialnych	(118)	(175)
Wpływy z tytułu zbycia rzeczowych aktywów trwałych, aktywów niematerialnych oraz aktywów trwałych przeznaczonych do sprzedaży	8	4
Wpływy z tytułu otrzymanych odsetek	1	0
Wpływy z tytułu otrzymanych dywidend	1	-
Wydatki z tytułu udzielonych pożyczek	(0)	-
Spłata udzielonych pożyczek	-	0
Wydatki z tytułu lokat bankowych powyżej 3 miesięcy	(250)	-
Środki pieniężne netto (wykorzystane) / z działalności inwestycyjnej	(359)	(170)
Wydatki z tytułu leasingu finansowego	(13)	(20)
Zapłacone odsetki od leasingu	(2)	(2)
Wpływy z tytułu zaciągniętych kredytów / pożyczek	80	199
Spłata kredytów / pożyczek	(94)	(29)
Zapłacone odsetki od kredytów / pożyczek	(7)	(4)
Dotacje otrzymane	-	2
Pozostałe wydatki dotyczące działalności finansowej	(0)	(1)
Środki pieniężne netto (wykorzystane) / wygenerowane w związku z działalnością finansową	(36)	145
Zwiększenie / (zmniejszenie) netto środków pieniężnych i ich ekwiwalentów	(303)	(138)
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty na początek okresu sprawozdawczego	756	276
Wpływ zmian kursów walut na saldo środków pieniężnych w walutach obcych	(6)	-
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty na koniec okresu sprawozdawczego	448	138

Drobne różnice w prezentowanych danych wynikają z zaokrągleń.

Zastrzeżenie prawne

Niniejsza prezentacja została przygotowana przez PKP CARGO S.A. („Spółka”, „PKP CARGO”) wyłącznie w celach informacyjnych. Niniejsza prezentacja nie może być powielana, rozpowszechniana czy przekazywana, ani bezpośrednio ani pośrednio, w jakikolwiek formie, w jakimkolwiek celu, bez wiedzy i wyraźnej zgody PKP CARGO. Powielanie, rozpowszechnianie i przekazywanie niniejszej prezentacji w innych jurysdykcjach może podlegać ograniczeniom prawnym, a osoby do których może ona dotrzeć, powinny zapoznać się z wszelkimi tego rodzaju ograniczeniami oraz stosować się do nich. Nieprzestrzeganie tych ograniczeń może stanowić naruszenie obowiązującego prawa. Dane i informacje zawarte w niniejszej prezentacji nie przedstawiają pełnej analizy finansowej Spółki, ani oferty handlowej Spółki. Szczegółowy opis działalności i sytuacji finansowej PKP CARGO został przedstawiony w raportach bieżących i okresowych udostępnionych na stronie internetowej pod adresem www.pkp-cargo.pl. Informacje o zawarciu umów w przedmiocie przejęcia aktywów opisanych w niniejszej prezentacji zostały przekazane do publicznej wiadomości przez PKP CARGO w ramach raportów bieżących. Informacje zawarte w niniejszej prezentacji są jedynie uzupełnieniem tych informacji, nie stanowią jednocześnie samodzielnej podstawy do przekazania ich przez Spółkę w ramach wypełniania obowiązków informacyjnych spółek publicznych.

Wszystkie dane zawarte w niniejszej prezentacji zostały oparte na źródłach, które Spółka uznaje za dokładne i wiarygodne, jednak Spółka nie ponosi odpowiedzialności za dokładność i wiarygodność tych źródeł. Spółka zastrzega sobie prawo zmiany danych i informacji zawartych w niniejszej prezentacji w dowolnym czasie, bez uprzedniego powiadomienia osób, którym niniejsza prezentacja została udostępniona. Niniejsza prezentacja może zawierać pewne stwierdzenia odnoszące się do zdarzeń przyszłych. Stwierdzenia takie nie mogą być jednak rozumiane jako prognozy lub przewidywania Spółki odnośnie wyników Spółki, ani jako wskazanie przyszłych wyników Spółki. Założenia przyjęte przez Zarząd oparte są na aktualnej wiedzy, świadomości i poglądach Zarządu Spółki i są zależne od szeregu czynników, które mogą spowodować, iż faktycznie osiągnięte w przyszłości wyniki, będą w sposób istotny różnić się od wyników, o których mowa w niniejszym dokumencie. PKP CARGO nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe w wyniku wykorzystania niniejszej prezentacji przez osoby trzecie. Prezentacja została sporządzona wyłącznie w celach informacyjnych i nie stanowi oferty nabycia bądź sprzedaży czy uczestnictwa w jakiegokolwiek inwestycji, w tym nabycia jakichkolwiek papierów wartościowych lub innych instrumentów finansowych Spółki, ani do uczestnictwa w jakimkolwiek przedsięwzięciu handlowym.



PKPCARGO

W celu uzyskania dodatkowych informacji o PKP CARGO prosimy o kontakt z Zespołem Relacji Inwestorskich:

PKP CARGO S.A.
Zespół ds. Relacji Inwestorskich
ul. Grójecka 17
02-021 Warszawa

Telefon: +48 22 391-47-09
Faks: +48 22 474-29-53
e-mail: relacje.inwestorskie@pkp-cargo.eu

