

## Wyrok sądu drugiej instancji w sprawie kary nałożonej przez Prezesa UOKiK

Raport bieżący nr 37/2022 z dnia 24 października 2022 roku

*Podstawa prawna (wybierana w ESPI):  
Art. 17 ust. 1 MAR - informacje poufne*

W nawiązaniu do raportów bieżących nr 28/2013 z dnia 4 grudnia 2013 r., nr 16/2014 z dnia 17 marca 2014 r., nr 52/2014 z dnia 23 sierpnia 2014 r., nr 2/2016 z dnia 4 stycznia 2016 r. oraz nr 30/2018 z dnia 15 października 2018 r. W dniu dzisiejszym Zarząd spółki PKP CARGO S.A. („Spółka”) powziął informację od pełnomocnika o wyroku wydanym w dniu 11 października 2022 r. przez Sąd Najwyższy w sprawie I NSKP 16/21, w którym Sąd Najwyższy:

- a) oddalił skargę kasacyjną PKP CARGO S.A.,
- b) zasądził od PKP CARGO S.A. na rzecz Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów („Prezesa UOKiK”) kwotę 540 zł kosztów zastępstwa procesowego.

Przedmiotowa sprawa dotyczyła zarzutu nadużycia przez Spółkę pozycji dominującej na krajowym rynku kolejowych przewozów towarowych i ma już długą historię:

- 1) w dniu 7 lipca 2009 r. Prezes UOKiK wydał decyzję, w której uznał za praktykę ograniczającą konkurencję odmowę świadczenia przez Spółkę usług kolejowego przewozu towarów swoim konkurentom na zasadach szczególnych, tj. w drodze zawierania umów przewidujących upusty od taryfy towarów Spółki oraz nałożył na Spółkę karę pieniężną w wysokości 60.362.072 złotych,
- 2) decyzja ta została podtrzymana przez Sąd Apelacyjny w Warszawie oraz Sąd Okręgowy w Warszawie – Sąd Ochrony Konkurencji i Konsumentów („SOKiK”),
- 3) na mocy wyroku Sądu Najwyższego z dnia 3 października 2013 r., zostały uchylone wyroki sądów I. oraz II. instancji,
- 4) w dniu 17 marca 2014 r. SOKiK uchylił Decyzję Prezesa UOKiK z 7 lipca 2009 r.,
- 5) w związku z tym, w dniu 3 grudnia 2013 r. Prezes UOKiK zwrócił Spółce zapłaconą karę pieniężną, a w dniu 4 sierpnia 2014 r. na konto Spółki wpłynęła kwota 12.555.311 złotych, która stanowiła zwrot odsetek od wspomnianej kary,
- 6) po ponownym przeprowadzeniu postępowania, dnia 31 grudnia 2015 r. Prezes UOKiK wydał decyzję nr DOK-5/2015, w której:
  - a. stwierdził nadużywanie przez Spółkę pozycji dominującej na krajowym rynku kolejowych przewozów towarowych, polegające na przeciwdziałaniu ukształtowaniu się warunków niezbędnych do powstania lub rozwoju konkurencji, poprzez wprowadzenie z dniem 1 maja 2006 r. zmian w „Zasadach sprzedaży usług przewozów towarowych przez PKP CARGO S.A.” w szczególności zawartych w rozdziale I. tych zasad § 5 ust. 6 -10, które uprawniały Spółkę do odmowy podpisania umów specjalnych z przedsiębiorcami uznanymi za konkurentów Spółki,
  - b. stwierdził zaniechanie stosowania ww. praktyki z dniem 1 lipca 2007 r., oraz

- c. nałożył na Spółkę karę pieniężną w wysokości 14.224.272,18 złotych (słownie: czternaście milionów dwieście dwadzieścia cztery tysiące dwieście siedemdziesiąt dwa złote 18/100),
- 7) decyzja ta została zaskarżona przez Spółkę poprzez wniesienie odwołania do SOKiK w dniu 4 lutego 2016 r.,
  - 8) dnia 15 października 2018 r. SOKiK wydał wyrok, w którym oddalił odwołanie PKP CARGO S.A. i utrzymał w mocy Decyzję Prezesa UOKiK z dnia 31 grudnia 2015 r.,
  - 9) w dniu 14 listopada 2018 r. Spółka wniosła apelację od ww. wyroku SOKiK,
  - 10) w dniu 2 lipca 2020 r. Sąd Apelacyjny w Warszawie wydał wyrok, w którym oddalił apelację PKP CARGO S.A. od wyroku SOKiK z dnia 15 października 2018 r. i utrzymał tym samym w mocy Decyzję Prezesa UOKiK nr DOK-5/2015 z dnia 31 grudnia 2015 r.,
  - 11) PKP Cargo S.A. uiściła całość kwot dla Prezesa UOKiK wynikających z decyzji nr DOK-5/2015 z dnia 31 grudnia 2015 r.,
  - 12) od tego wyroku Sądu Apelacyjnego spółka PKP Cargo S.A. wniosła skargę kasacyjną, którą wspomnianym wyrokiem Sąd Najwyższy oddalił, co ostatecznie kończy postępowanie w sprawie.