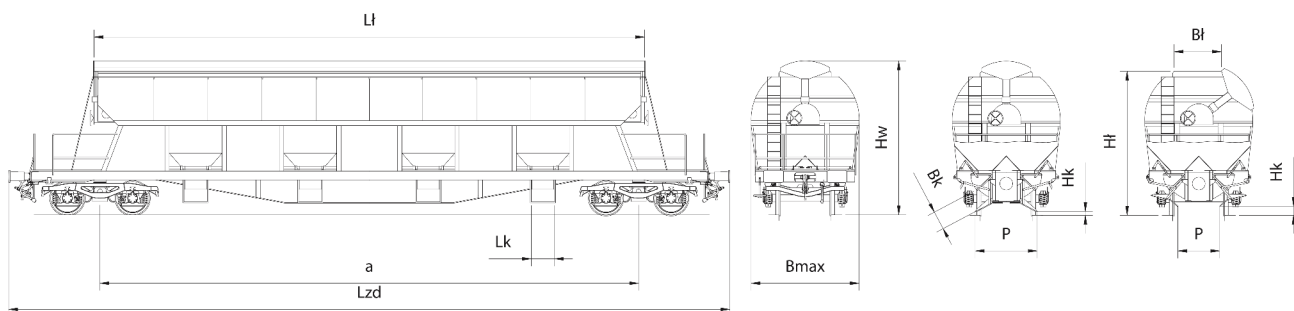


WAGONY Z OTWIERANYM DACHEM – RODZAJ T



TaddS - wagon z otwieranym dachem, 4-osiowy, rozładunek samoczynny grawitacyjny, dozowany na jedną lub drugą stronę, zsyпы rozładunkowe usytuowane nisko, przystosowany do kursowania z prędkością 100 km/h.

Seria literowa			TaddS TaddS-xx	TaddS																				
Typ konstrukcyjny			430S	430Sa																				
Zakres numerów			082 2000 - 082 2999	082 2012 - 082 2962																				
Szerokość toru		mm		1 435																				
Długość ze zderzakami	L_{zd}	mm		19 900																				
Rozstaw osi czopów skrzytu	a	mm	14 860	14 600																				
Masa konstrukcyjna		kg		30 000																				
Wysokość wagonu od główki szyny	H_w	mm		4 250																				
Max. szerokość wagonu	B_{max}	mm		2 980																				
Pojemność użytkowa max.		m^3		80																				
Otwór ładunkowy:																								
długość	L_l	mm		14 720																				
szerokość	B_l	mm		1 200																				
Wysokość otworu ładunkowego od główki szyny	H_l	mm		4 030																				
Prześwit zsyпы																								
długość	L_k	mm		600																				
szerokość	B_k	mm		420																				
Wysokość krawędzi zsyпы od główki szyny	H_k	mm																						
rozładunek boczny		mm		200																				
rozładunek pomiędzy szynami		mm		500																				
Rozstaw krawędzi zsyпы	P																							
rozładunek boczny				1 710																				
rozładunek pomiędzy szynami				1 150																				
Rodzaj poszycia konstrukcji			blacha stalowa																					
Max. prędkość		km/h	100,120	100																				
Min. promień łuku toru		m		75																				
Liczba osi				4																				
Przystosowanie do komunikacji			RIV																					
Granica obciążenia w zależności od klasy linii kolejowej		t																						
			<table border="1"> <tr> <td></td> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>34,0</td> <td>42,0</td> <td>50,0</td> </tr> <tr> <td>120</td> <td colspan="3">00,0</td> </tr> </table>		A	B	C	S	34,0	42,0	50,0	120	00,0			<table border="1"> <tr> <td></td> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>34,0</td> <td>42,0</td> <td>50,0</td> </tr> </table>		A	B	C	S	34,0	42,0	50,0
	A	B	C																					
S	34,0	42,0	50,0																					
120	00,0																							
	A	B	C																					
S	34,0	42,0	50,0																					
			wiersz 120 km/h obowiązuje wyłącznie dla wagonów z żeliwnymi wstawkami hamulcowymi																					
Wypożyczenie dodatkowe			czterosekcyjny zbiornik, dach odchylny, cztery zsyпы																					
Uwagi			na wózkach Y25C (moderniz. 424Z)	na wózkach 1XTa (moderniz. 412Za)																				

PRZEZNACZENIE: Wagon przeznaczony jest do przewozu materiałów sypkich luzem, suchych, wrażliwych na zawilgocenie (np. mocznik, saetra amonowa, siarczan amonu i innych materiałów chemicznych). Możliwe jest także zastosowanie tego typu wagonów do przewozu zboża

ZAŁADUNEK: Odbywa się przy pomocy taśmociągów lub grawitacyjnie z silosów załadunkowych.

WYŁADUNEK: Wyładunek dozowany, grawitacyjny, między szynami lub na zewnątrz toków szynowych.