

Wzór Umowy
na dostęp do infrastruktury usługowej PKP CARGO S.A.
Korzystanie z Obiektu infrastruktury usługowej przez Przewoźnika
w ramach świadczenia usług na własne potrzeby.

UMOWA

zawarta w dniu w

pomiędzy:

PKP CARGO S.A. z siedzibą w Warszawie, ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000027702, kapitał zakładowy: 2.239.345.850,00 zł w całości wpłacony, NIP 954-23-81-960, REGON 277586360, w imieniu której działa Zakład Spółki z siedzibą w ul. nr REGON, reprezentowany przez:

1.
 2.
- zwaną w dalszej części umowy „**Operatorem**”,

a

..... z siedzibą w, ul. nr, kod pocztowy, poczta, wpisany do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez: pod numerem KRS:, kapitał zakładowy: zł, REGON:, NIP:, reprezentowany przez:

1.
2.

zwaną w dalszej części umowy „**Przewoźnikiem**”,
w dalszej części zwanymi łącznie **Stronami**.

Ilekoć jest mowa w dalszej części umowy o Obiekcie infrastruktury usługowej - należy przez to rozumieć infrastrukturę zaplecza technicznego utrzymania taboru kolejowego funkcjonującego w strukturach organizacyjnych Operatora wyspecjalizowanego w wykonywaniu usług utrzymaniowo - naprawczych taboru kolejowego, to jest spalinowych i elektrycznych pojazdów trakcyjnych oraz wagonów i upoważnionego do dokonywania czynności wobec Przewoźnika przewidzianych niniejszą umową.

Wzór Umowy
na dostęp do infrastruktury usługowej PKP CARGO S.A.
Korzystanie z Obiektu infrastruktury usługowej przez Przewoźnika
w ramach świadczenia usług na własne potrzeby.

§ 1

Postanowienia wstępne.

1. Niniejsza Umowa określa prawa i obowiązki Operatora i Przewoźnika w rozumieniu Regulaminu dostępu do Obiektów infrastruktury usługowej PKP CARGO S.A. związane z udostępnieniem przez Operatora na rzecz Przewoźnika Obiektu infrastruktury usługowej, w rozumieniu Ustawy o transporcie kolejowym z dnia 28 marca 2003 r. (jedn. tekst Dz. U. z 2017 r., poz. 2117 z późn. zm.), zwanej dalej „Ustawą”.
2. Umowa zostaje zawarta w wyniku pozytywnego rozpatrzenia przez Operatora wniosku Przewoźnika, zgodnie z procedurą określoną w rozdziale V Regulaminu dostępu do Obiektów infrastruktury usługowej.
3. Przewoźnik zobowiązany jest do przestrzegania aktualnie obowiązującej wersji Regulaminu dostępu do Obiektów infrastruktury usługowej przez cały okres obowiązywania Umowy.
4. Przewoźnik oświadcza i zapewnia, że spełnia wymogi przewidziane Regulaminem dostępu do Obiektów infrastruktury usługowej oraz że:
 - 1) jest Przewoźnikiem kolejowym w rozumieniu Ustawy oraz posiada wszelkie wymagane prawem licencje, zezwolenia i certyfikaty niezbędne do zgodnego z prawem wykonywania przewozów kolejowych,
 - 2) posiada ważny tytuł prawny do pojazdów, których dotyczyć będzie udostępnienie obiektu na rzecz Przewoźnika,
 - 3) pojazdy, o których mowa w pkt 2 posiadają wszelkie wymagane prawem certyfikaty lub zezwolenia niezbędne dla dopuszczenia pojazdów do eksploatacji,
 - 4) będzie wykonywał Umowę za pomocą osób posiadających wymagane prawem oraz naturą korzystania z obiektu kompetencje, doświadczenie, kwalifikacje i uprawnienia, a osoby te będą przy sobie posiadać wszelkie przewidziane prawem dokumenty potwierdzające te kompetencje, kwalifikacje i uprawnienia i będą je niezwłocznie okazywać na każde wezwanie Operatora,
 - 5) posiada ważną polisę nr w, zawierającą ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej za szkody wyrządzone osobom trzecim, w związku z prowadzoną działalnością i w związku z ruchem pojazdów dostarczanych do obiektu w ramach udostępnienia obiektu na potrzeby tych pojazdów, w kwocie nie niższej niż
 - 6) jest uprawniony i umocowany do ważnego i skutecznego zawarcia i wykonania Umowy.
5. W przypadku powzięcia przez Operatora wątpliwości, co do prawdziwości któregośkolwiek oświadczenia lub zapewnienia, o którym mowa w ust. 4 lub w Regulaminie, Operator jest uprawniony zażądać od Przewoźnika natychmiastowego wykazania (w ciągu 3 dni roboczych od momentu otrzymania takiego żądania przez Przewoźnika), że dane oświadczenie / zapewnienie jest prawdziwe, i powstrzymać się od podjęcia wykonywania Umowy lub dalszego wykonywania Umowy do czasu spełnienia tego żądania, co nie będzie uznawane za naruszenie Umowy przez Operatora. W razie bezskutecznego upływu 3 - dniowego terminu, o którym mowa w zdaniu poprzednim, Operator może wykonać swe uprawnienie do odstąpienia od Umowy lub jej rozwiązania, zgodnie z § 11 ust. 3 Umowy.
6. Operator jest uprawniony, w każdym czasie, do kontroli pojazdów kolejowych i pracowników Przewoźnika (oraz innych osób), przy pomocy których Przewoźnik wykonuje Umowę,

Wzór Umowy
na dostęp do infrastruktury usługowej PKP CARGO S.A.
Korzystanie z Obiektu infrastruktury usługowej przez Przewoźnika
w ramach świadczenia usług na własne potrzeby.

- odpowiedzialności Operatora w związku z realizacją Umowy;
- 3) na bieżąco informować Operatora o wszelkich decyzjach organów administracji państwowej i orzeczeniach sądów, dotyczących pojazdów mogących mieć wpływ na realizację Umowy lub rodzących ryzyko powstania odpowiedzialności Operatora w związku z realizacją Umowy.
 2. Przewoźnik zobowiązuje się postępować na terenie obiektu zgodnie z postanowieniami Regulaminu dostępu do Obiektów infrastruktury usługowej oraz innych regulacji obowiązujących na terenach kolejowych, w tym regulaminów pracy bocznic kolejowych i instrukcji wewnętrznych Operatora oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w tym w szczególności z przepisami dotyczącymi ruchu kolejowego, ochrony środowiska, gospodarki odpadami i przepisami ochrony przeciwpożarowej.
 3. Przewoźnik zobowiązuje się wykonywać wszystkie polecenia i stosować się do instrukcji porządkowych wydawanych i udzielanych przez pracowników Operatora.
 4. Przewoźnik zobowiązuje się nie zakłócać prac wykonywanych na terenie obiektu.
 5. Przewoźnik zobowiązuje się korzystać z Obiektu infrastruktury usługowej i jego wyposażenia, w ramach jego udostępnienia na podstawie niniejszej Umowy z należytą starannością i dbałością o nie, oraz zgodnie z właściwymi instrukcjami obsługi, zasadami postępowania, dokumentacją techniczną, aktualną wiedzą techniczną i należytą ostrożnością, w szczególności zgodnie z zasadami BHP, a w razie powzięcia jakichkolwiek wątpliwości związanych z korzystaniem z obiektu i jego wyposażenia, będzie natychmiast, z zachowaniem zasady przeczności, zasięgał informacji i niezbędnych konsultacji ze strony Operatora, pod rygorem poniesienia odpowiedzialności za wszelkie wyrządzone komukolwiek szkody oraz szkody w mieniu powstałe w związku z takim korzystaniem.
 6. Przewoźnik zobowiązany jest wykonywać wszystkie obowiązki nałożone przez przepisy prawa na wytwórcę odpadów. Przewoźnik zobowiązany jest na bieżąco, na własny koszt i ryzyko gospodarować w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami oraz w sposób nie zakłócający funkcjonowania obiektu wszelkimi odpadami (innymi, niż komunalne), powstałymi w związku z korzystaniem przez Przewoźnika z obiektu i wyposażenia obiektu w ramach jego udostępnienia, w szczególności zbierać, magazynować, transportować, przetwarzać i unieszkodliwiać te odpady, lub zapewnić, że czynności te zostaną wykonane przez podmiot posiadający odpowiednie środki i wymagane ważne zezwolenia bądź wymagany aktualny wpis do rejestru. Przewoźnik na własny koszt i ryzyko zapewni, że z upływem terminu udostępnienia obiektu, na terenie obiektu nie pozostaną żadne pozostałości powyższych odpadów. Zarządzanie odpadami komunalnymi powstałymi w związku z korzystaniem przez Przewoźnika z obiektu i wyposażenia obiektu w ramach jego udostępnienia leży po stronie Operatora, z którym Przewoźnik zobowiązany jest ściśle współpracować w tym względzie, w szczególności każdorazowo z odpowiednim wyprzedzeniem informować o wszelkich parametrach zapotrzebowania w tym zakresie. Przewoźnik zobowiązany jest stosować się do poleceń i instrukcji Operatora w zakresie gospodarowania odpadami, w tym do stosowania zasady segregacji odpadów komunalnych zgodnie ze wskazanym oznaczeniem, jeżeli Operator na terenie danego obiektu taką zasadę stosuje.
 7. Przewoźnik zobowiązany jest utrzymywać na własny koszt w czystości obiekt, w szczególności tory, międzytorza i kanały naprawcze udostępnione Umową.
 8. Przewoźnik ponosi odpowiedzialność za jakość odprowadzanych do kanalizacji ścieków

Wzór Umowy
na dostęp do infrastruktury usługowej PKP CARGO S.A.
Korzystanie z Obiektu infrastruktury usługowej przez Przewoźnika
w ramach świadczenia usług na własne potrzeby.

- w związku z korzystaniem z udostępnionego obiektu, w tym również za wprowadzanie do urządzeń kanalizacyjnych odpadów. Niedopuszczalne jest wprowadzanie do urządzeń kanalizacyjnych odpadów stałych, które mogą spowodować blokowanie lub zmniejszenie przepustowości przewodów kanalizacyjnych.
9. Przewoźnik zobowiązany jest zapewnić, że jego pracownicy i inne osoby którymi się posługuje, będą przestrzegać postanowień § 3 ust. 2 - 8 niniejszej umowy.
 10. Za terminowe podstawianie i zabieranie pojazdów z punktu zdawczo – odbiorczego Operatora odpowiada wyłącznie Przewoźnik.
 11. Przewoźnik zobowiązuje się przy wykonywaniu Umowy nie naruszać zasad bezpieczeństwa ruchu kolejowego, bezpiecznego przewozu rzeczy oraz ochrony środowiska, a także innych stosownych przepisów prawa.
 12. Operator na terenie obiektu wykonuje wszystkie niezbędne do przejazdu czynności ruchowe, bezpośrednio je organizuje i nadzoruje zgodnie z Regulaminem pracy boczniczy kolejowej Operatora.
 13. Operator zastrzega sobie prawo bieżącej weryfikacji wywiązywania się przez Przewoźnika z zobowiązań, o których mowa powyżej, w szczególności w chwili opuszczania obiektu przez Przewoźnika.
 14. Operator zobowiązuje się do powiadomienia, bez zbędnej zwłoki, Przewoźnika o zaistnieniu sytuacji, która może spowodować zakłócenia w realizacji niniejszej umowy.
 15. Przewoźnik zobowiązuje się do pokrycia kosztów usługi obejmujących koszt dostępu do Obiektu infrastruktury usługowej, związany z dojazdem do miejsca wykonywania czynności utrzymaniowo - naprawczych, w tym pracy manewrowej.
 16. Przewoźnik zobowiązany jest do przekazania Operatorowi do wglądu stosownej dokumentacji technicznej niezbędnej do wykonania usług utrzymaniowo – naprawczych.
 17. Operator nie ponosi odpowiedzialności za utratę mienia Przewoźnika w trakcie realizacji umowy spowodowaną nie ze swojej winy lub przez osoby trzecie. W przypadku zaistnienia takiego zdarzenia, Operator niezwłocznie powiadomi Przewoźnika w formie na adres, telefon....., faks....., e-mail:
 18. Strony zobowiązują się do wykonywania z należytą starannością obowiązków wynikających z niniejszej umowy.
 19. Przewoźnik ponosi odpowiedzialność za wszelkie uszkodzenia infrastruktury i urządzeń oraz mienia osób trzecich, powstałe podczas korzystania z usług lub z nich wynikające, chyba że powstały one z winy Operatora, i zobowiązuje się zwolnić Operatora z odpowiedzialności poprzez wypłatę odszkodowania z tytułu wszelkich roszczeń, żądań, strat, kosztów i wydatków wynikłych z takich uszkodzeń.
 20. Za bezpieczeństwo pracowników Przewoźnika (oraz innych osób), przy pomocy których Przewoźnik wykonuje czynność przy pojeździe odpowiada kierownik grupy robót Przewoźnika:, tel.:
 21. Wszelkie następstwa naruszenia przez Przewoźnika postanowień ustępów powyższych, w tym koszty związane tym naruszeniem obciążają Przewoźnika. Operator nie odpowiada za szkody poniesione przez Przewoźnika i osoby, o których mowa w ust. 9 lub osoby trzecie, w następstwie naruszenia przez Przewoźnika postanowień powyższych ustępów.

Wzór Umowy
na dostęp do infrastruktury usługowej PKP CARGO S.A.
Korzystanie z Obiektu infrastruktury usługowej przez Przewoźnika
w ramach świadczenia usług na własne potrzeby.

§ 4

Sposób realizacji.

1. Tabor podlegający wykonaniu czynności utrzymaniowo – naprawczych, będzie dostarczany przez Przewoźnika do punktu styku z infrastrukturą kolejową obiektu Operatora w terminie do dnia/ lub w terminach określonych w załączniku do Umowy *)
2. Po wykonaniu czynności utrzymaniowo - naprawczych, tabor będzie odbierany przez wyznaczonego pracownika Przewoźnika.
3. Pracownicy Przewoźnika, dokonujący czynności związanych z przekazaniem lub odbiorem taboru po wykonanej usłudze, winni być przeszkoleni z zasad bezpiecznego poruszania się i zachowania w obiektach Operatora.
4. Zakończenie przez Przewoźnika czynności utrzymaniowo - naprawczych taboru oraz gotowość włączenia do eksploatacji, zgłasza Operatorowi pracownik Przewoźnika uprawniony do dopuszczania pojazdów do eksploatacji.
5. W przypadku lokomotyw spalinowych Przedstawiciele Stron zobowiązani są do potwierdzenia stanu paliwa w lokomotywie w protokołach przekazania / odbioru, sporządzonych według wzorów określonych w załączniku nr do umowy (do protokołu oprócz stanu paliwa należy wpisać godzinę i miejsce dokonania odczytu).
6. W przypadku stwierdzenia konieczności wykonania dodatkowych czynności, które wynikły w trakcie realizacji czynności utrzymaniowo - naprawczych taboru kolejowego, Strony uzgadniają, że negocjacje co do dalszego postępowania przeprowadzają upoważnieni przedstawiciele Stron:
 - ze Strony Przewoźnika upoważnionym do przeprowadzenia negocjacji dotyczących warunków wykonania dodatkowych napraw i podpisania protokołu zgłoszenia do weryfikacji uszkodzeń jest:,
 - ze Strony Operatora upoważnionym do przeprowadzenia negocjacji dotyczących warunków wykonania dodatkowych napraw i podpisania protokołu zgłoszenia do weryfikacji uszkodzeń jest:
7. Przepracowany olej silnikowy odzyskany podczas realizacji przedmiotu umowy stanowi własność Przewoźnika.

§ 5

Zapewnienie Dostępu.

1. Dostęp do obiektu będzie zapewniony w terminie:
 od do dla przeprowadzenia dwóch czynności wjazdu / wyjazdu do Obiektu infrastruktury usługowej/ określonym w harmonogramie stanowiącym załącznik nr do Umowy.
2. Operator przygotowuje miejsce pracy i wyznaczy koordynatora umowy do bezpośredniego kontaktu z pracownikami Przewoźnika.
3. Koordynatorem w zakresie wsparcia organizacyjnego z ramienia Operatora będzie, tel.
4. Operator dołoży należytej staranności, w celu dotrzymania terminu udostępniania Obiektu.
5. Operator nie odpowiada za niedotrzymanie terminu udostępniania obiektu w przypadku:
 - 1) działania lub zaniechania Przewoźnika lub osób trzecich działających w imieniu i na rzecz Przewoźnika, utrudniającego lub uniemożliwiającego niezakłócone udostępnienie

Wzór Umowy
na dostęp do infrastruktury usługowej PKP CARGO S.A.
Korzystanie z Obiektu infrastruktury usługowej przez Przewoźnika
w ramach świadczenia usług na własne potrzeby.

- obiektu przez Operatora, w szczególności braku współpracy z Operatorem w zakresie udostępnienia obiektu (np. nieterminowe dostarczenie pojazdów, dokumentacji, uchybienia w dostarczeniu żądanych przez Operatora informacji lub dokumentów mających znaczenie dla należytego, w tym terminowego udostępnienia obiektu);
- 2) jakiegokolwiek naruszenia przez Przewoźnika niniejszej Umowy lub Regulaminu dostępu bądź innych regulacji obowiązujących na terenie obiektu;
 - 3) zaistnienia przyczyn leżących po stronie osób trzecich, będących poza kontrolą Operatora;
 - 4) zaistnienia siły wyższej, w tym zmiany przepisów prawa;
 - 5) wystąpienia okoliczności, o których mowa w rozdziale VI § 19 ust. 2 Regulaminu w zakresie uniemożliwiającym udostępnienie obiektu na warunkach przewidzianych w Umowie.
6. Jako okoliczność siły wyższej rozumie się nadzwyczajne, niemożliwe do przewidzenia okoliczności i zdarzenia zaistniałe po podpisaniu umowy, mające wpływ na jej realizację, w szczególności:
- 1) katastrofy, pożary, powódzie, blackout energetyczne,
 - 2) niepokoje społeczne (strajki),
 - 3) nadzwyczajne działania sił przyrody.
7. Strona dotknięta działaniem siły wyższej jest zobowiązana niezwłocznie poinformować o zaistniałym fakcie drugą Stronę oraz o wszystkich ograniczeniach dla realizacji Umowy. W takim przypadku Strony uzgodnią niezwłocznie tryb działania na okres trwania siły wyższej i po jej ustaniu. W przypadku, gdy w wyniku zaistnienia skutków siły wyższej powiadomienie w żaden sposób nie było możliwe, Strona dotknięta jej skutkami powinna uczynić to bezzwłocznie, kiedy przeszkoda w zawiadomieniu drugiej Strony ustanie.
8. Łączna odpowiedzialność Operatora wobec Przewoźnika z tytułu szkód i innych roszczeń związanych z zawartymi umowami lub z nich wynikających (w tym w drodze regresu) nie może przekroczyć kwoty wynagrodzenia za wykonaną usługę. Niniejsze wyłączenie nie dotyczy szkód spowodowanych z winy umyślnej Operatora.
9. Operatorowi będzie przysługiwało prawo do potrącenia kar umownych z wierzytelności przysługujących Przewoźnikowi od Operatora, na co Przewoźnik wyraża zgodę. Potrącenie, o którym mowa w zdaniu poprzednim będzie realizowane w terminie wymagalności wierzytelności przysługującej Przewoźnikowi.
10. W przypadku powiadomienia Operatora z wyprzedzeniem o nieskorzystaniu przez Przewoźnika z dostępu do obiektu, będą naliczane opłaty rezerwacyjne na zasadach wskazanych w § 6 poniżej, tj. wg stawki procentowej od kwoty opłaty należnej za okres, w którym Przewoźnik nie będzie korzystał z obiektu.

§ 6

Kary umowne.

1. W przypadku opóźnienia w dostarczeniu pojazdu, dla którego zapewniony ma być dostęp, Operator może, niezależnie od uprawnienia do odstąpienia od Umowy lub rozwiązania Umowy z przyczyn leżących po stronie Przewoźnika, naliczyć Przewoźnikowi karę umowną w wysokości 100,00 złotych (słownie: sto złotych 00/100) za każdą rozpoczętą godzinę opóźnienia w stosunku do terminu, o którym mowa w § 5 ust. 1.

Wzór Umowy
na dostęp do infrastruktury usługowej PKP CARGO S.A.
Korzystanie z Obiektu infrastruktury usługowej przez Przewoźnika
w ramach świadczenia usług na własne potrzeby.

2. Opłata rezerwacyjna, pobierana jest za zamówioną i przydzieloną, zgodnie ze złożonym wnioskiem, usługę na terenie Obiektu infrastruktury usługowej, która, z winy leżącej po stronie Przewoźnika, nie została przez niego zrealizowana. Opłatę rezerwacyjną pobiera się w wysokości:
 - 1) 10% wyznaczonej opłaty podstawowej w przypadku rezygnacji z zamówionej i przydzielonej usługi w terminie od 4 do 7 dni kalendarzowych przed planowanym terminem jej realizacji,
 - 2) 20% wyznaczonej opłaty podstawowej w przypadku rezygnacji z zamówionej i przydzielonej usługi w terminie do 3 dni kalendarzowych przed planowanym terminem jej realizacji,
 - 3) 50 % wyznaczonej opłaty podstawowej w przypadku niewykorzystania zamówionej i przydzielonej usługi.
3. Strony zobowiązane są zapłacić należne kary umowne w terminie 14 dni od daty otrzymania stosownej noty księgowej.
4. Kary umowne, o których mowa powyżej nie podlegają miarkowaniu ani zmniejszeniu i Przewoźnik zrzeka się uprawnienia do żądania w przyszłości miarkowania lub zmniejszenia. Operator może dochodzić odszkodowania przewyższającego wysokość kary umownej.

§ 7
Odbiór.

1. Uwzględniając postanowienia § 4, Przewoźnik każdorazowo powiadomi Operatora, z wyprzedzeniem 2 dni roboczych, o terminie odbioru taboru z Obiektu infrastruktury usługowej.
2. Przewoźnik zobowiązany jest stawić się w terminie i miejscu, o którym mowa w zdaniu poprzednim. W przypadku, w którym Przewoźnik nie stawi się w wyznaczonym terminie i miejscu, Operator naliczy Przewoźnikowi karę umowną na zasadach określonych w § 6 ust. 1.

§ 8
Wynagrodzenie.

1. Wartość przedmiotu umowy nie może przekroczyć kwoty brutto zł (słownie:.....00/100), kwoty netto zł (słownie.....00/100).
2. Ceny jednostkowe netto za korzystanie z Obiektu infrastruktury usługowej określono w cenniku stanowiącym załącznik nr 8 do Regulaminu dostępu do Obiektów infrastruktury usługowej z uwzględnieniem następujących opustów¹:
 - 1)
 - 2)
3. Do cen netto, określonych w ust. 2 doliczony zostanie podatek VAT w wysokości zgodnej z obowiązującymi przepisami prawa w dniu wystawienia faktury.
4. Cennik, o którym mowa w ust. 2 może ulec zmianie. Operator ma obowiązek poinformować Przewoźnika o zmianie cennika. Przewoźnikowi przysługuje prawo wypowiedzenia umowy w terminie 30 dni od dnia poinformowania Przewoźnika o nowym cenniku.

¹ stosować gdy drugiej stronie udzielono opustów.

Wzór Umowy
na dostęp do infrastruktury usługowej PKP CARGO S.A.
Korzystanie z Obiektu infrastruktury usługowej przez Przewoźnika
w ramach świadczenia usług na własne potrzeby.

§ 9

Zasady rozliczeń finansowych.

1. Wynagrodzenie, o którym mowa w § 8 płatne będzie na podstawie faktur VAT wystawionych przez Operatora.
2. Faktury za korzystanie z Obiektu infrastruktury usługowej Operator wystawia w następnym dniu roboczym po dniu odbioru usługi.
3. Operator prześle fakturę za wykonaną usługę w formie papierowej na adres wskazany przez Przewoźnika:
4. Płatność za wystawioną fakturę VAT będzie następowała w terminie 14 dni kalendarzowych od daty wystawienia faktury.
5. W przypadku, gdy termin płatności faktury VAT przypada na sobotę lub dzień ustawowo wolny od pracy, za właściwy termin płatności uznaje się najbliższy dzień roboczy następujący po sobocie lub dniu ustawowo wolnym od pracy.
6. Za datę zapłaty faktury przyjmuje się datę wpływu należności w kwocie równej kwocie wystawionej faktury na rachunek bankowy Operatora.
7. Na wystawionej fakturze Operator jest zobowiązany zamieścić numer zlecenia lub umowy na podstawie której wykonał przedmiotową usługę.
8. Strony oświadczają, iż są czynnymi podatnikami podatku VAT w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2017 r. – tekst jednolity ze zmianami).
9. W przypadku opóźnienia w płatnościach przez Przewoźnika Operatorowi będą przysługiwały odsetki za opóźnienie w transakcjach handlowych.
10. Zwłoka w płatnościach przez Przewoźnika, przekraczająca 14 dni, upoważnia Operatora do wypowiedzenia umowy.

§ 10

Czas postoju taboru.

1. Czas postoju taboru u Operatora, w celu dokonania usług utrzymaniowo - naprawczych Strony ustalają na dni, tj. do dnia/ zgodnie z harmonogramem stanowiącym załącznik nr do Umowy.
2. Przewoźnik jest zobowiązany do podpisania protokołu odbioru usługi w terminie 3 dni od powiadomienia o zakończeniu prac.

§ 11

Rozwiązanie Umowy.

1. Niezależnie od kar umownych określonych w § 6, w przypadku nienależytego wykorzystywania Obiektu infrastruktury usługowej przez Przewoźnika lub jeżeli przynajmniej jeden z warunków Umowy, w szczególności o którym mowa w § 1 ust. 3 i § 3, nie zostanie spełniony, Operator ma prawo rozwiązać umowę ze skutkiem natychmiastowym.
2. Wypowiedzenie Umowy winno nastąpić w formie pisemnej, pod rygorem nieważności. Wypowiedzenie Umowy następuje ze skutkiem na dzień wskazany w oświadczeniu o wypowiedzeniu.

Wzór Umowy
na dostęp do infrastruktury usługowej PKP CARGO S.A.
Korzystanie z Obiektu infrastruktury usługowej przez Przewoźnika
w ramach świadczenia usług na własne potrzeby.

3. Operator może wypowiedzieć umowę w trybie natychmiastowym jeżeli Przewoźnik nienależycie wykonuje umowę, w szczególności zwłokę w zapłacie za wykonane usługi przekraczającą 14 dni kalendarzowych. Operator może skorzystać z tego uprawnienia po uprzednim wezwaniu Przewoźnika do dokonania zapłaty i wyznaczenia mu dodatkowego terminu nie krótszego niż 5 dni kalendarzowych.
4. W mocy pozostają uprawnienia do odstąpienia od umowy przysługujące Stronom na podstawie przepisów prawa powszechnie obowiązującego.

§ 12

Postanowienia końcowe.

1. Żadna ze Stron niniejszej umowy nie może, bez pisemnej zgody drugiej Strony, przenosić praw i obowiązków wynikających z umowy na osoby trzecie.
2. Niniejsza umowa zawarta zostaje na czas określony i obowiązuje od dnia jej podpisania do dnia lub do wyczerpania wartości przedmiotu umowy.
3. Niniejsza Umowa jest tajemnicą handlową Operatora i Przewoźnika. Obie strony zobowiązują się nie udostępniać warunków i treści Umowy osobom trzecim bez pisemnej zgody drugiej Strony, przy czym Operator będzie uprawniony do ujawniania treści niniejszej Umowy, jak również informacji o jej zawarciu, zmianie, rozwiązaniu, odstąpieniu lub wykonaniu, w związku z wykonywaniem przez Operatora obowiązków informacyjnych spółki publicznej notowanej na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie w zakresie, w jakim jest to wymagane przez obowiązujące przepisy prawa i regulacje.
4. Odpowiedzialność Stron umowy z tytułu nie wykonania zobowiązań wynikających z niniejszej umowy jest wyłączona w wypadkach wystąpienia siły wyższej, o której mowa w § 5 ust. 7.
5. Wszelkie zmiany niniejszej umowy i oświadczenia w przedmiocie jej rozwiązania wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
6. Jeżeli w trakcie obowiązywania umowy zmianie ulegną przepisy lub dokumentacja techniczna, związane z procesem utrzymania, powodując zmianę zakresu przeglądów, Strony umowy wprowadzą, po wzajemnym uzgodnieniu, stosowne zmiany do umowy w formie aneksu.
7. W zakresie spraw nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają postanowienia Regulaminu dostępu do obiektów infrastruktury usługowej PKP CARGO S.A. oraz inne właściwe przepisy prawa powszechnie obowiązującego.
8. W przypadku zaistnienia sporów, Strony umowy w pierwszej kolejności zobowiązują się do podejmowania działań, w celu ich ugodowego rozwiązania na drodze wzajemnego porozumienia. W razie nie osiągnięcia porozumienia, za właściwy do rozstrzygnięcia wszelkich sporów pomiędzy Stronami niniejszej umowy, przyjmuje się sąd właściwy dla siedziby Operatora.
9. Niniejsza umowa została sporządzona w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z czego dwa egzemplarze dla Operatora i jeden dla Przewoźnika.
10. Integralną część niniejszej umowy stanowią załączniki ponumerowane od 1 do 3:
 - załącznik nr 1 - Zakres czynności utrzymaniowych pojazdów do wykonania w obiektach Operatora,
 - załącznik nr 2 - Zestawienie obowiązujących przepisów w zakresie utrzymania pojazdów

Wzór Umowy
na dostęp do infrastruktury usługowej PKP CARGO S.A.
Korzystanie z Obiektu infrastruktury usługowej przez Przewoźnika
w ramach świadczenia usług na własne potrzeby.

Przewoźnika,

- załącznik nr 3 - Harmonogram realizacji usługi.

Przewoźnik

1.

2.

OPERATOR

1.

2.

Wzór Umowy
na dostęp do infrastruktury usługowej PKP CARGO S.A.
Korzystanie z Obiektu infrastruktury usługowej przez Przewoźnika
w ramach świadczenia usług na własne potrzeby.

Załącznik nr 1
do wzoru Umowy nr

Wykaz
zakresu czynności utrzymaniowych pojazdów do wykonania w obiektach Operatora*)

*) zaktualizować dla konkretnej umowy i możliwości technicznych obiektu

Lp.	Nazwa czynności	Jednostka miary	Ilość	Cena netto [zł]
1	2	3	4	5
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				

Przewoźnik

1.

2.

OPERATOR

1.

2.

Wzór Umowy
na dostęp do infrastruktury usługowej PKP CARGO S.A.
Korzystanie z Obiektu infrastruktury usługowej przez Przewoźnika
w ramach świadczenia usług na własne potrzeby.

Załącznik nr 2
do wzoru Umowy nr

Zestawienie obowiązujących przepisów w zakresie
utrzymania pojazdów Przewoźnika
(sporządza Przewoźnik podając normy i wymagania techniczne w zakresie utrzymania
i odbioru pojazdów po czynnościach utrzymaniowych obowiązujące dla jego taboru)

PRZEWOŹNIK

1.

2.

OPERATOR

1.

2.

Wzór Umowy
na dostęp do infrastruktury usługowej PKP CARGO S.A.
Korzystanie z Obiektu infrastruktury usługowej przez Przewoźnika
w ramach świadczenia usług na własne potrzeby.

Załącznik nr 3
do wzoru Umowy nr

Harmonogram realizacji usługi

Lp.	Seria	Numer	Data dostarczenia	Data ukończenia usługi	Zakres usługi	Uwagi
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						
6.						
7.						
8.						
9.						
10.						

PRZEWOŹNIK

1.

2.

OPERATOR

1.

2.