

CENNIK

stawek jednostkowych do ustalania opłat za korzystanie z Obiektów infrastruktury usługowej, której Operatorem jest PKP CARGO S.A.

Obowiązujący od 10 grudnia 2017 roku.

Zmiana nr 1 obowiązuje od 04 września 2018 roku.

- I. Stawki za dostęp do Obiektów infrastruktury usługowej.**
 - 1. Dojazd do i odbiór taboru ze stanowisk naprawczych i specjalistycznych.**
 - 2. Udostępnienie stanowisk naprawczych, urządzeń specjalistycznych i torów odstawczych.**
 - 3. Myjnia wagonów towarowych.**

- II. Stawki za pracę pracowników wykonujących czynności utrzymaniowo - naprawcze i opłaty za wykonanie niestandardowych usług.**

- III. Stawki za pozostałe usługi.**
 - 1. Rozpatrzenie wniosku.**
 - 2. Szkolenie pracownika Przewoźnika.**
 - 3. Wersja papierowa Regulaminu wraz z załącznikami.**

- IV. Wykaz opłat dodatkowych za utrzymywanie zasobów danego Obiektu infrastruktury usługowej w gotowości w związku z opóźnieniem wykonania zamówionej przez Przewoźnika usługi, wynikającej z przyczyn leżących po stronie Przewoźnika oraz opłaty za niewywiązywanie się z obowiązków umownych przy korzystaniu z Obiektów infrastruktury usługowej, której Operatorem jest PKP CARGO S.A.**
 - 1. Pozostawianie w gotowości stanowisk naprawczych i urządzeń specjalistycznych.**
 - 2. Myjnia wagonów towarowych.**
 - 3. Stawka za pozostawianie w gotowości do pracy pracowników wykonujących czynności utrzymaniowo – naprawcze.**

I. Stawki za dostęp do Obiektów infrastruktury usługowej.
1. Dojazd do i odbiór taboru ze stanowisk naprawczych i specjalistycznych.

| Lp. | Nazwa usługi | Stawka jednostkowa | Zakres czynności |
|------------|--|--------------------------------|--|
| 1. | Dostęp do infrastruktury torowej | 37,40 zł/przejazd | Przejazd od i z punktu styku infrastruktury usługowej z infrastrukturą Zarządcy Infrastruktury do miejsca wykonywania czynności |
| 2. | Praca pilota/ustawiacza w trakcie przejazdu | 24,30 zł/kwadrans pracy | Czynności upoważnionego pracownika w trakcie przejazdu/przesuwu taboru Przewoźnika po infrastrukturze torowej Operatora |
| 3. | Praca lokomotywy manewrowej w trakcie przesuwu taboru Przewoźnika nie poruszającego się o własnym napędzie | 65,00 zł/kwadrans pracy | Praca lokomotywy Operatora w trakcie przesuwu nieczynnego pojazdu trakcyjnego lub wagonu Przewoźnika po infrastrukturze torowej Operatora |
| 4. | Praca kierowcy ciągnika akumulatorowego | 30,00 zł/kwadrans pracy | Praca kierowcy ciągnika akumulatorowego Operatora w trakcie przesuwu nieczynnego pojazdu trakcyjnego lub wagonu Przewoźnika po infrastrukturze torowej Operatora |
| 5. | Praca szynowego ciągnika akumulatorowego | 11,20 zł/kwadrans pracy | Praca ciągnika szynowego Operatora w trakcie przesuwu nieczynnego pojazdu trakcyjnego lub wagonu Przewoźnika po infrastrukturze torowej Operatora |

Opłata obliczana jest jako suma: stawki za dostęp do infrastruktury torowej oraz iloczynu stawki jednostkowej pracy pilota / ustawiacza i czasu pracy zaokrąglonej do pełnych kwadransów, oraz w przypadku użycia lokomotywy Operatora iloczynu stawki jednostkowej pracy lokomotywy i czasu pracy zaokrąglonej do pełnych kwadransów.

2. Udostępnienie stanowisk naprawczych, urządzeń specjalistycznych i torów odstawczych.

| Lp. | Nazwa usługi | Stawka jednostkowa | Zakres czynności |
|-----------|--|-------------------------------|--|
| 1. | Udostępnienie stanowiska naprawczego | 25,70 zł/godz. | Umożliwienie postoju taboru Przewoźnika na stanowisku naprawczym z dostępem do podstawowych miejsc poboru sprężonego powietrza, energii elektrycznej, kanałów, pomostów naprawczych itp. |
| 2. | Udostępnienie urządzeń specjalistycznych: | | |
| a. | Tokarka podtorowa | 168,40 zł/godz. | Czas zajętości urządzenia od momentu wjazdu na stanowisko do momentu opuszczenia stanowiska |
| b. | Tokarka kołowa | 173,70 zł/godz. | Czas pracy tokarki przy wykonywaniu obtaczania zestawów kołowych |
| c. | Podnośniki Kutruffa | 37,40 zł/godz. | Czas zajętości urządzenia od momentu wjazdu na stanowisko do momentu opuszczenia stanowiska |
| d. | Zapadnia | 21,60 zł/godz. | Czas zajętości urządzenia od momentu wjazdu na stanowisko do momentu opuszczenia stanowiska |
| e. | Suwnica – udźwig ≤ 8 T | 26,80 zł/godz. | Czas pracy urządzenia przy wykonywaniu naprawy pojazdu |
| f. | Suwnica – udźwig > 8 T | 59,60 zł/godz. | Czas pracy urządzenia przy wykonywaniu naprawy pojazdu |
| g. | Wciągarka | 27,00 zł/godz. | Czas pracy urządzenia przy wykonywaniu naprawy pojazdu |
| h. | Stanowisko TENSAN | 77,40 zł/godz. | Czas pracy urządzenia przy wykonywaniu naprawy pojazdu |
| i. | Stanowisko HADIAG - lokomotywy | 18,90 zł/godz. | Czas pracy urządzenia przy wykonywaniu diagnostyki pojazdu |
| j. | Stanowisko HADIAG - wagony | 8,10 zł/godz. | Czas pracy urządzenia przy wykonywaniu diagnostyki wagonu |
| k. | Stanowisko KOLZAM/DONBAS | 254,00 zł/godz. | Czas pracy urządzenia przy wykonywaniu naprawy wagonu |
| l. | Opornik wodny | 231,00 zł/godz. | Czas pracy urządzenia przy wykonywaniu naprawy pojazdu |
| 3. | Udostępnianie torów odstawczych: | | |
| a. | Tory odstawcze | 2,10 zł/godz. i pojazd | Postój pojazdu na torach odstawczych |

Opłata obliczana jest jako suma: iloczynu stawki jednostkowej za udostępnienie stanowiska naprawczego i czasu zajętości stanowiska przez naprawiany tabor oraz w przypadku korzystania ze stanowisk specjalistycznych iloczynu stawki jednostkowej wykorzystywanego stanowiska / stanowisk i odpowiednio czasu zaangażowania zasobu.

3. Myjnia wagonów towarowych.

| Seria wagonu | zł/wagon |
|---------------------|-----------------|
| Fa(c, l, s) | 234,60 |
| Fal(n)s | 688,00 |
| Tad(d)(g)(n)s | 533,70 |
| Ea | 209,00 |
| Hai(kk)s | 288,70 |
| Inne serie | 263,80 |

II. Stawki za pracę pracowników wykonujących czynności utrzymaniowo – naprawcze i opłaty za wykonanie niestandardowych usług.

1. Stawka za godzinę pracy pracownika: **86,00** zł/godz. pracy

Opłata obliczana jest jako iloczyn stawki za godzinę pracy pracownika i ustalonej pracochłonności (sumarycznego czasu zaangażowanych w naprawę pracowników) wykonania czynności utrzymaniowo - naprawczej.

Stawka jednostkowa za godzinę pracy pracownika obejmuje koszty pośrednie, w których zawarte są koszty funkcjonowania zaplecza naprawczego, użycia narzędzi i przyrządów, środków bliskiego transportu, w tym koszty zużycia energii elektrycznej, sprężonego powietrza, gazów technicznych, spoiwa i drobnych materiałów (normalia, środki smarne wykorzystywane przy montażu podzespołów itp.).

2. W przypadku wykonywania naprawy o nietypowym zakresie lub przy taborze nie wymienionym w Regulaminie, lub w godzinach wykraczających poza normalne godziny funkcjonowania obiektu, Operator ma prawo ustalenia opłaty w oparciu o indywidualną kalkulację wynikową, uwzględniającą poniesione do jej wykonania koszty oraz narzut kosztów ogólnego zarządu i marżę zysku stosowaną do innych elementów Cennika.
3. Materiały, części zamienne i podzespoły niezbędne do wykonania naprawy zasadniczo dostarczane są przez Przewoźnika. W wyjątkowych przypadkach, gdy materiały lub części zamienne są typowe, mogą być wykorzystane w trakcie naprawy, ujmowane są w opłacie po koszcie ewidencyjnym w magazynie Operatora, powiększonym o narzut kosztów ogólnego zarządu i marżę zysku stosowaną do innych elementów Cennika.

III. Stawki za pozostałe usługi.

1. Rozpatrzenie wniosku: **100,00** zł/wniosek.
2. Szkolenie pracownika Przewoźnika (związane z zapisami § 11 ust. 1 Regulaminu): **49,40** zł/godzinę szkolenia.
3. Wersja papierowa Regulaminu wraz z załącznikami: **40,00** zł/egzemplarz.

IV.**WYKAZ**

**opłat dodatkowych za utrzymywanie zasobów danego
Obiektu infrastruktury usługowej w gotowości w związku
z opóźnieniem wykonania zamówionej przez Przewoźnika usługi, wynikającej
z przyczyn leżących po stronie Przewoźnika
oraz opłaty za niewywiązywanie się z obowiązków umownych przy korzystaniu
z Obiektów infrastruktury usługowej,
której Operatorem jest PKP CARGO S.A.**

1. Pozostawanie w gotowości stanowisk naprawczych i urządzeń specjalistycznych.

| Lp. | Nazwa usługi | Stawka jednostkowa |
|------------|------------------------------------|---------------------------|
| 1. | Stanowiska naprawcze | 9,00 zł/godz. |
| 2. | Urządzenia specjalistyczne: | |
| a. | Tokarka podtorowa | 75,00 zł/godz. |
| b. | Tokarka kołowa | 86,00 zł/godz. |
| c. | Podnośniki Kutruffa | 1,40 zł/godz. |
| d. | Zapadnia | 2,10 zł/godz. |
| e. | Suwnica – udźwig <= 8 T | 1,20 zł/godz. |
| f. | Suwnica – udźwig > 8 T | 3,00 zł/godz. |
| g. | Wciągarka | 3,80 zł/godz. |
| h. | Stanowisko TENSAN | 38,60 zł/godz. |
| i. | Stanowisko HADIAG - lokomotywy | 4,00 zł/godz. |
| j. | Stanowisko HADIAG - wagony | 1,54 zł/godz. |
| k. | Stanowisko KOLZAM/DONBAS | 202,40 zł/godz. |
| l. | Opornik wodny | 220,00 zł/godz. |

2. Myjnia wagonów towarowych.

| Gotowość | zł/wagon |
|-----------------|-----------------|
| Wszystkie serie | 90,90 |

3. Stawka za pozostawanie w gotowości do pracy pracowników wykonujących czynności utrzymaniowo – naprawcze.

Stawka za godzinę pracy pracownika: **25,18** zł/godz.

Wszystkie stawki podane w niniejszym Cenniku są stawkami netto. Do opłaty netto doliczony zostanie podatek VAT w wysokości zgodnej z obowiązującymi przepisami prawa w dniu wystawienia faktury.