

**Wzór Umowy
na dostęp do infrastruktury usługowej PKP CARGO S.A.**

UMOWA

zawarta w dniu w

pomiędzy:

PKP CARGO S.A. z siedzibą w Warszawie, ul. Grójecka 17, 02-021 Warszawa, wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000027702, kapitał zakładowy: 2.239.345.850,00 zł w całości wpłacony, NIP 954-23-81-960, REGON 277586360, w imieniu której działa Zakład Spółki z siedzibą w ul. nr REGON reprezentowany przez:

1.

2.

zwaną w dalszej części umowy „**Operatorem**”,

a

..... z siedzibą w, ul.
nr, kod pocztowy, poczta, wpisany do Rejestru
Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez:
.....
pod numerem KRS:, Kapitał zakładowy: zł,
REGON:....., NIP:....., reprezentowany przez:

1.

2.

zwaną w dalszej części umowy „**Przewoźnikiem**”,w dalszej części zwanymi łącznie **Stronami**.

Ilekcóż jest mowa w dalszej części umowy o Obieckie infrastruktury usługowej - należy przez to rozumieć infrastrukturę warsztatu utrzymania taboru kolejowego funkcjonującego w strukturach organizacyjnych Operatora wyspecjalizowanego w wykonywaniu usług utrzymaniowo - naprawczych taboru kolejowego, to jest spalinowych i elektrycznych pojazdów trakcyjnych oraz wagonów i upoważnionego do dokonywania czynności wobec Przewoźnika przewidzianych niniejszą umową.

**Wzór Umowy
na dostęp do infrastruktury usługowej PKP CARGO S.A.**

§1

Przedmiot umowy.

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest ustalenie zasad świadczenia przez Operatora na rzecz Przewoźnika odpłatnych usług polegających na: *)
 - a) wykonaniu pracy manewrowej, w celu doprowadzenia pojazdu Przewoźnika od miejsca styku torów Zarządcy infrastruktury z torami bocznicy kolejowej Operatora do Obiektu infrastruktury usługowej
a po wykonaniu usługi z Obiektu infrastruktury usługowej do miejsca styku z torami Zarządcy Infrastruktury;
 - b) wykonaniu usług utrzymaniowo - naprawczych, to jest:.....
.....
.....
.....
na pojeździe / pojazdach kolejowym/ch *) Przewoźnika:
Nazwa:
Typ:
Seri:
Numer:
Numer EVN:
Świadectwo typu Nr:
Świadectwo Sprawności technicznej Nr: z dnia
wydane przez
Ważne do
 - c) udostępnieniu infrastruktury usługowej, to jest.....
.....
2. Operator będzie realizował przedmiot umowy w Obiekcie infrastruktury usługowej(dalej: obiekt) funkcjonującym w jego strukturach organizacyjnych wyspecjalizowanym w wykonywaniu w/w usług posiadającym odpowiednie wyposażenie techniczne oraz wykwalifikowane kadry.
3. Pełny zakres zleconych przez Przewoźnika usług, o których mowa w ust. 1 obejmuje:
.....
.....
.....
(wymienić precyzyjnie zlecone i przyjęte do realizacji usługi w załączniku nr 3 do Umowy)
4. Przez usługi utrzymaniowo - naprawcze określone w ust. 3 rozumieć należy czynności zdefiniowane w przepisach i instrukcjach Przewoźnika wymienionych w załączniku Nr 3 do Umowy.

**Wzór Umowy
na dostęp do infrastruktury usługowej PKP CARGO S.A.**

§2

Sposób realizacji.

1. Tabor podlegający zleceniu wykonania usług utrzymaniowo - naprawczych będzie dostarczony przez Przewoźnika do punktu styku z infrastrukturą kolejową obiektu Operatora w terminie do dnia/ w terminach określonych w załączniku do Umowy *).
2. Utrzymanie i naprawa taboru realizowane będą w oparciu o przepisy wymienione w załączniku nr 4 do niniejszej umowy i dokumentację techniczną dostarczoną przez Przewoźnika na czas realizacji umowy.
3. Przekazywanie taboru do wykonania usług utrzymaniowo - naprawczych określonych w §1 ust. 3. oraz przyjęcie taboru do eksploatacji po wykonanych czynnościach, odbywać się będzie na podstawie protokołu, którego wzór stanowią załączniki nr 1 (w przypadku lokomotyw) lub nr 2 (w przypadku wagonów) do umowy. Przekazanie przedstawicielowi Operatora podpisanego przez upoważnionego przedstawiciela Przewoźnika protokołu sporządzonego według wzoru określonego w załączniku nr 1 (w przypadku lokomotyw) lub nr 2 (w przypadku wagonów) do umowy, jest równoznaczne ze zleceniem wykonania usługi utrzymaniowo – naprawczej określonej w protokole.
4. Po wykonaniu usługi utrzymaniowo-naprawczej taboru, będzie on odbierany przez wyznaczonego pracownika Przewoźnika.
5. Pracownicy Przewoźnika dokonujący czynności związanych z przekazaniem lub odbiorem taboru po wykonanej usłudze winni być przeszkoleni z zasad bezpiecznego poruszania się i zachowania w obiektach Operatora.
6. Zakończenie przez Operatora usługi utrzymaniowo-naprawczej taboru oraz gotowość włączenia do eksploatacji, potwierdza pracownik Operatora uprawniony do dopuszczania pojazdów do eksploatacji.
7. Całość dokumentacji wytworzonej w trakcie wykonanych usług utrzymaniowych (karty pomiarowe, protokoły, itp.), Operator przekaze Przewoźnikowi w momencie przekazania taboru po wykonanej usłudze.
8. W przypadku lokomotyw spalinowych Przedstawiciele Stron zobowiązani są do potwierdzenia stanu paliwa w lokomotywie w protokołach przekazania/odbioru, sporządzonych według wzorów określonych w załączniku nr 1 do umowy (do protokołu oprócz stanu paliwa należy wpisać godzinę i miejsce dokonania odczytu), a także ustalić ilości dopuszczalnego zużycia na podstawie usługi utrzymaniowej w zależności od jej zakresu.
9. W przypadku stwierdzenia konieczności wykonania dodatkowych czynności, które wynikły w trakcie usługi utrzymaniowo - naprawczej taboru kolejowego, Strony uzgadniają, że negocjacje co do dalszego postępowania przeprowadzają upoważnieni przedstawiciele Stron.
 - ze Strony Przewoźnika upoważnionym do przeprowadzenia negocjacji dotyczących warunków wykonania dodatkowych napraw i podpisania protokołu zgłoszenia do weryfikacji uszkodzeń jest:
 - ze Strony Operatora upoważnionym do przeprowadzenia negocjacji dotyczących warunków wykonania dodatkowych napraw i podpisania protokołu zgłoszenia do weryfikacji uszkodzeń jest:

**Wzór Umowy
na dostęp do infrastruktury usługowej PKP CARGO S.A.**

10. Strony uzgadniają, że kompletnie wypełniony i podpisany przez obie Strony protokół stanowiący załącznik nr 1 lub nr 2 do niniejszej umowy, stanowi podstawę do rozpoczęcia zleconych prac na wykonanie usługi utrzymaniowo - naprawczej taboru.
11. Przekazywanie taboru po wykonaniu usługi utrzymaniowo - naprawczej odbywać się będzie na podstawie protokołu odbioru, sporządzonego według wzoru określonego w załączniku nr 1 lub nr 2, nie później niż 3 dni robocze od dnia zgłoszenia Przewoźnikowi gotowości pojazdu do odbioru.
- Zgłoszenie gotowości taboru do odbioru po wykonaniu usługi utrzymaniowej Operator zgłasza do Przedstawiciela Przewoźnika w formie na adres:....., tel:, faks, e-mail :.....
12. Strony ustalają, że przy wykonywaniu usług utrzymaniowo - naprawczych, stanowiących przedmiot niniejszej umowy, przyjmuje się następujące rozwiązania w zakresie zabezpieczenia materiałów i części zamiennych:
- a) materiały i części zamienne niezbędne do wykonania usług utrzymaniowych określonych w protokole przekazania dostarcza
 - b) materiały eksploatacyjne dostarcza
13. Wszelkie materiały odzyskane podczas realizacji przedmiotu umowy, w tym odpady stanowią własność Przewoźnika i podlegają zwrotowi. Określenie ilości i rodzaju złomu nastąpi przy udziale
14. Przepracowany olej silnikowy, odzyskany podczas realizacji przedmiotu umowy, stanowi własność Operatora.
15. Operator w całości i samodzielnie wykona cały zakres prac objętych niniejszą Umową.

§3

Obowiązki i prawa stron.

1. Operator zobowiązuje się do powiadomienia bez zbędnej zwłoki Przewoźnika o zaistnieniu sytuacji, która może spowodować zakłócenia w realizacji niniejszej umowy.
2. Przewoźnik zobowiązuje się do pokrycia kosztów usługi obejmujących koszt dostępu do Obiektu infrastruktury usługowej, związany z dojazdem do miejsca wykonywania czynności utrzymaniowo - naprawczych, w tym pracy manewrowej.
3. Przewoźnik zobowiązany jest do przekazania Operatorowi do wglądu stosownej dokumentacji technicznej niezbędnej do wykonania usług utrzymaniowo - naprawczych.
4. Operator nie ponosi odpowiedzialności za utratę mienia Przewoźnika w trakcie realizacji umowy spowodowaną nie ze swojej winy lub przez osoby trzecie. W przypadku zaistnienia takiego zdarzenia Operator niezwłocznie powiadomi Przewoźnika w formie na adres:, telefon:, faks:, e-mail:
5. Strony zobowiązują się do wykonywania z należytą starannością obowiązków wynikających z niniejszej umowy.
6. Przewoźnik ponosi odpowiedzialność za wszelkie uszkodzenia infrastruktury i urządzeń oraz

**Wzór Umowy
na dostęp do infrastruktury usługowej PKP CARGO S.A.**

mienia osób trzecich, powstałe podczas korzystania z usług lub z nich wynikające, chyba że powstały one z winy Operatora, i zobowiązuje się zwolnić Operatora z odpowiedzialności poprzez wypłatę odszkodowania z tytułu wszelkich roszczeń, żądań, strat, kosztów i wydatków wynikłych z takich uszkodzeń.

§4

Wynagrodzenie.

1. Wartość przedmiotu umowy nie może przekroczyć kwoty brutto zł (słownie:00/100),
kwoty netto zł (słownie:00/100).
2. Ceny jednostkowe netto usług utrzymaniowo – naprawczych taboru określono w cenniku stanowiącym załącznik nr 8 do Regulaminu dostępu do Obiektów infrastruktury usługowej.
3. Do cen netto, określonych w ust. 2 doliczony zostanie podatek VAT w wysokości zgodnej z obowiązującymi przepisami prawa w dniu wystawienia faktury.
4. Cennik, o którym mowa w ust. 2 może ulec zmianie. Operator ma obowiązek poinformować Przewoźnika o zmianie cennika. Przewoźnikowi przysługuje prawo wypowiedzenia umowy w terminie 30 dni od dnia poinformowania Przewoźnika o nowym cenniku.

§5

Zasady rozliczeń finansowych.

1. Wynagrodzenie, o którym mowa w §4 płatne będzie na podstawie faktur VAT wystawionych przez Operatora.
2. Faktury za wykonane i odebrane usługi utrzymaniowo - naprawcze Operator wystawia w następnym dniu roboczym po dniu odbioru przedmiotu umowy.
3. Operator prześle fakturę za wykonaną usługę w formie papierowej na adres wskazany przez Przewoźnika:.....
lub formie elektronicznej na adres..... *).
4. Płatność za wystawioną fakturę VAT będzie następowała w terminie 14 dni kalendarzowych od daty wystawienia faktury.
5. W przypadku, gdy termin płatności faktury VAT przypada na sobotę lub dzień ustawowo wolny od pracy, za właściwy termin płatności uznaje się najbliższy dzień roboczy następujący po sobocie lub dniu ustawowo wolnym od pracy.
6. Za datę zapłaty faktury przyjmuje się datę wpływu należności w kwocie równej kwocie wystawionej faktury na rachunek bankowy Operatora.
7. Na wystawionej fakturze Operator jest zobowiązany zamieścić numer zlecenia lub umowy na podstawie której wykonał przedmiotową usługę.
8. Strony oświadczają, iż są czynnymi podatnikami podatku VAT w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2011r., nr 177, poz. 1054 – tekst jednolity).

**Wzór Umowy
na dostęp do infrastruktury usługowej PKP CARGO S.A.**

9. W przypadku opóźnienia w płatnościach przez Przewoźnika Operatorowi będą przysługiwały odsetki za opóźnienie w transakcjach handlowych.
10. Zwłoka w płatnościach przez Przewoźnika przekraczająca 14 dni upoważnia Operatora do wypowiedzenia umowy.

§6

Czas postoju taboru.

1. Czas postoju taboru u Operatora, w celu dokonania usług utrzymaniowo - naprawczych Strony ustalają na:dni, tj. do dnia/ zgodnie z harmonogramem stanowiącym załącznik Nr 5 do Umowy *).
2. Za datę wykonania usługi przyjmuje się datę powiadomienia Przewoźnika przez Operatora o zakończeniu prac i zgłoszenia do jego odbioru.
3. Przewoźnik jest zobowiązany do odbioru i podpisu protokołu w terminie 3 dni od powiadomienia o zakończeniu prac.

§7

Gwarancja z tytułu wykonanej usługi *).

1. Operator udziela gwarancji na usługi utrzymaniowo - naprawcze, zespoły, podzespoły i części weryfikowane lub naprawiane na okres ustalony w ust. 2. Bieg gwarancji rozpoczyna się od daty podpisania protokołu odbioru taboru po ukończonych czynnościach utrzymaniowo - naprawczych.
2. Operator udziela gwarancji na następujące okresy:*)
 - a)na okres.....
 - b)na okres.....
 - c)na okres

*) *Ustalane indywidualnie w drodze negocjacji z Przewoźnikiem przed podpisaniem Umowy w zależności od jej zakresu i rodzaju usługi utrzymaniowej.*
3. Udzielona gwarancja obejmuje wyłącznie zakres usług utrzymaniowo - naprawczych wchodzących w skład przedmiotu umowy.
4. Operator na dostarczone przez siebie nowe lub regenerowane urządzenia, zespoły i podzespoły, zabudowane podczas czynności utrzymaniowo – naprawczych udziela gwarancji zgodnie z gwarancją producenta lub wykonawcy regeneracji.
5. Operator rozpatruje reklamacje w terminie 14 dni od jej zgłoszenia. Wzór druku Reklamacji stanowi załącznik nr 6.
6. Ustalenie zasadności i zakresu reklamacji odbywa się w miejscu uzgodnionym pomiędzy Przewoźnikiem a Operatorem.
7. Operator może nie uznać reklamacji, w przypadku gdy:
 - a) wada taboru lub jego części, w okresie gwarancyjnym, nastąpiła z wyłącznej winy Przewoźnika:

**Wzór Umowy
na dostęp do infrastruktury usługowej PKP CARGO S.A.**

- niewłaściwej eksploatacji taboru Przewoźnika lub eksploatacji niezgodnie z wytycznymi zawartymi w dokumentacji technicznej ruchowej i dokumentacji systemu utrzymania;
- gdy tabor brał udział w kolizji lub ulegnie wypadkowi;
- gdy zdarzenie powstało na skutek zachowania osób trzecich, czynników zewnętrznych niezależnych od Operatora lub siły wyższej;
- gdy zdarzenie powstało na skutek samowolnego dokonania nieupoważnionych napraw, przeróbek i zmian konstrukcyjnych, które miały wpływ na powstanie wady.

b) wada taboru lub jego części nie miała żadnego związku z przeprowadzonymi, w ramach niniejszej umowy, czynnościami naprawczymi, pomiarowymi, diagnostycznymi i weryfikacyjnymi.

8. Przewoźnik gwarantuje w okresie gwarancji dostęp Operatorowi do dokumentów pojazdu, w zakresie dotyczącym jego utrzymania i eksploatacji. W przypadku, uzasadnionych podstaw do uznania reklamacji Operator zobowiązany jest do usunięcia wad pojazdu na własny koszt, w terminie określonym w ust. 10.
9. Operator nie ponosi odpowiedzialności gwarancyjnej w przypadku wad powstałych w wyniku działania siły wyższej i wypadków kolejowych, powstałych bez jego winy.
10. Wady powstałe w okresie gwarancji, o której mowa w ust. 2, Operator jest zobowiązany usunąć w terminie dni roboczych od dnia zgłoszenia wady, chyba że usunięcie wad pociągać będzie za sobą nadmierne koszty dla Operatora.
11. W przypadku, gdy wykonanie naprawy gwarancyjnej z przyczyn obiektywnych w terminie dni roboczych będzie niemożliwe, Przewoźnik uzgodni z Operatorem inny termin naprawy, co jednocześnie wyłącza możliwość naliczania kar za dodatkowy czas wyłączenia.

§8

Kary umowne.

1. Nietrzymanie terminów wykonania ustalonych umową usług utrzymaniowo – naprawczych lub naprawy gwarancyjnej przez Operatora wyłącznie z jego winy z zastrzeżeniem §7 ust. 9, skutkuje uprawnieniem Przewoźnika do naliczenia kary umownej za każdy dzień opóźnienia od planowego terminu zakończenia czynności utrzymaniowo - naprawczych określonego w protokole przekazania / odbioru pojazdu wg załącznika nr 1 lub nr 2 w wysokości% ceny netto zleconej czynności utrzymaniowo – naprawczej.
2. Nietrzymanie terminu odbioru pojazdu po wykonaniu usługi utrzymaniowo - naprawczej objętej umową z winy Przewoźnika, skutkuje uprawnieniem Operatora do naliczania kary umownej za każdy dzień opóźnienia od planowego terminu odbioru określonego w protokole przekazania / odbioru pojazdu wg załącznika nr 1 lub nr 2 w wysokości % ceny netto zleconej czynności utrzymaniowo – naprawczej.
3. W przypadku nie podstawienia taboru przez Przewoźnika do wykonania usług, w terminie ustalonym przez Strony, Operator ma prawo naliczyć karę umowną w wysokości 20 % przewidywanej opłaty za zamówioną usługę.

**Wzór Umowy
na dostęp do infrastruktury usługowej PKP CARGO S.A.**

4. Strony zobowiązane są zapłacić należne kary umowne w terminie 14 dni od daty otrzymania stosownej noty księgowej.
5. Łączna odpowiedzialność Operatora wobec Przewoźnika z tytułu szkód i innych roszczeń związanych z zawartymi umowami lub z nich wynikających (w tym w drodze regresu) nie może przekroczyć kwoty wynagrodzenia za wykonaną usługę. Niniejsze wyłączenie nie dotyczy szkód spowodowanych z winy umyślnej Operatora.
6. Operatorowi będzie przysługiwało prawo do potrącenia, kar umownych z wierzytelności przysługujących Przewoźnikowi od Operatora, na co Przewoźnik wyraża zgodę. Potrącenie, o którym mowa w zdaniu poprzednim będzie realizowane w terminie wymagalności wierzytelności przysługującej Przewoźnikowi.

§9

Rozwiązanie Umowy.

1. Niezależnie od kar umownych określonych w § 8 ust. 1, w przypadku nienależytego świadczenia usług przez Operatora Przewoźnik ma prawo rozwiązać umowę ze skutkiem natychmiastowym.
2. Wypowiedzenie Umowy winno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Wypowiedzenie Umowy następuje ze skutkiem na dzień wskazany w oświadczeniu o wypowiedzeniu.
3. Operator może wypowiedzieć umowę w trybie natychmiastowym jeżeli Przewoźnik nienależycie wykonuje umowę, w szczególności zwłokę w zapłacie za wykonane usługi przekraczającą 14 dni kalendarzowych. Operator może skorzystać z tego uprawnienia po uprzednim wezwaniu Przewoźnika do dokonania zapłaty i wyznaczenia mu dodatkowego terminu nie krótszego niż 5 dni kalendarzowych.
4. W mocy pozostają uprawnienia do odstąpienia od umowy przysługujące Stronom na podstawie przepisów prawa powszechnie obowiązującego.

§10

Postanowienia końcowe.

1. Żadna ze Stron niniejszej umowy nie może, bez pisemnej zgody drugiej Strony, przenosić praw i obowiązków wynikających z umowy na osoby trzecie.
2. Niniejsza umowa zawarta zostaje na czas określony i obowiązuje od dnia jej podpisania do dnia lub do wyczerpania wartości przedmiotu umowy.
3. Strony Umowy oświadczają, że Umowa stanowi ich tajemnicę i zobowiązują się nie udostępniać Umowy innym podmiotom bez zgody drugiej Strony Umowy.
4. Niniejsza Umowa jest tajemnicą handlową Operatora i Przewoźnika. Obie strony zobowiązują się nie udostępniać warunków i treści Umowy osobom trzecim bez pisemnej zgody drugiej Strony, przy czym Operator będzie uprawniony do ujawniania treści niniejszej Umowy, jak również informacji o jej zawarciu, zmianie, rozwiązaniu, odstąpieniu lub wykonaniu w związku z wykonywaniem przez Operatora obowiązków informacyjnych spółki publicznej notowanej na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie w zakresie, w jakim jest to wymagane przez

**Wzór Umowy
na dostęp do infrastruktury usługowej PKP CARGO S.A.**

obowiązujące przepisy prawa i regulacje.

5. Odpowiedzialność Stron umowy z tytułu nie wykonania zobowiązań wynikających z niniejszej umowy jest wyłączona w wypadkach wystąpienia siły wyższej.
6. Jako okoliczność siły wyższej rozumie się nadzwyczajne, niemożliwe do przewidzenia okoliczności i zdarzenia zaistniałe po podpisaniu umowy, mające wpływ na jej realizację, w szczególności:
 - a) katastrofy, pożary, powodzie, blackout energetyczne,
 - b) niepokoje społeczne (strajki),
 - c) nadzwyczajne działania sił przyrody.
7. Wszelkie zmiany niniejszej umowy i oświadczenia w przedmiocie jej rozwiązania wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
8. Jeżeli w trakcie obowiązywania umowy zmianie ulegną przepisy lub dokumentacja techniczna, związane z procesem utrzymania, powodując zmianę zakresu przeglądów, Strony umowy wprowadzą, po wzajemnym uzgodnieniu, stosowne zmiany do umowy w formie aneksu.
9. W zakresie spraw nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie mają postanowienia Regulaminu dostępu do Obiektów infrastruktury usługowej PKP CARGO S.A. oraz powszechnie obowiązujące przepisy Kodeksu Cywilnego.
10. W przypadku zaistnienia sporów, Strony umowy w pierwszej kolejności zobowiązują się do podejmowania działań, w celu ich ugodowego rozwiązania na drodze wzajemnego porozumienia. W razie nie osiągnięcia porozumienia, za właściwy do rozstrzygnięcia wszelkich sporów pomiędzy Stronami niniejszej umowy, przyjmuje się sąd właściwy dla siedziby Operatora.
11. Niniejsza umowa została sporządzona w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z czego dwa egzemplarze dla Operatora i jeden dla Przewoźnika.
12. Integralną część niniejszej umowy stanowią załączniki ponumerowane od 1 do 6:
 - a) załącznik nr 1 – Wzór - Protokół / Zlecenie - Odbiór/ naprawy lokomotywy,
 - b) załącznik nr 2 – Wzór - Protokół / Zlecenie - Odbiór/ naprawy wagonu,
 - c) załącznik nr 3 – Wzór Zestawienia zleconych czynności utrzymaniowych taboru,
 - d) załącznik nr 4 - Zestawienie obowiązujących przepisów w zakresie utrzymania pojazdów trakcyjnych Przewoźnika,
 - e) załącznik nr 5 – Harmonogram realizacji usługi,
 - f) załącznik nr 6 – wzór druku Reklamacji.

PRZEWOŹNIK**OPERATOR**

1.

1.

2.

2.

**Wzór Umowy
na dostęp do infrastruktury usługowej PKP CARGO S.A.**

5.	Wyposażenie:		
6. Miejsce wykonania czynności utrzymaniowych:			
7.	Zlecone czynności utrzymaniowe wykonano zgodnie z wymogami technicznymi obowiązującymi dla pojazdu Przewoźnika przekazanymi Operatorowi. Usterki usunięto. Wykonanie czynności potwierdzono w książce pokładowej pojazdu szynowego z napędem.	Uwagi:	
	..... (data, godzina i podpis pracownika kierującego zmianą roboczą)	..... (podpis pracownika Przewoźnika)	
8.	Stan paliwa przy przekazaniu do eksploatacji: (górny + dolny, godzina i miejsce odczytu)	..... (nazwisko i imię przyjmującego przedstawiciela Przewoźnika)	..... (podpis przekazującego)
9.	Wyposażenie przy przekazaniu do eksploatacji: ..... ..... ..... ..... ..... ..... ..... .....	..... (nazwisko i imię przyjmującego przedstawiciela Przewoźnika)	..... (podpis przekazującego)
10.	Przyjmuję lokomotywę po wykonanych czynnościach utrzymaniowych bez uwag.		..... (data, godzina, nazwisko i imię przyjmującego przedstawiciela Przewoźnika)

**Wzór Umowy
na dostęp do infrastruktury usługowej PKP CARGO S.A.**

11. Do naprawy zużyto:

Składnik	Jedn. miary	Ilość	Cena jednostkowa PLN	Wartość
1	2	3	4	5
Materialy				
Robocizna				
Pracownika kwalifikującego do naprawy i odbierającego po naprawie				
Pracowników wykonujących naprawę				
Wykorzystanie elementów infrastruktury				
Usługi obce				
Prace manewrowe				
			Razem:	

**Wzór Umowy
na dostęp do infrastruktury usługowej PKP CARGO S.A.**

Wyszczególnienie braków stwierdzonych przy wagonie:

1.	.....	szt.	6.	.....	szt.
2.	.....	szt.	7.	.....	szt.
3.	.....	szt.	8.	.....	szt.
4.	.....	szt.	9.	.....	szt.
5.	.....	szt.	10.	.....	szt.

Informacje uzupełniające – dotyczące kwalifikacji:

1. Niewłaściwe trójkąty hamulcowe szt.
2. Nakładka korygująca masę niewyważoną tarczy koła zestawu: szt. zestawów.
3. Kurki końcowe typu: H4A32 szt., 51ZW szt., LH3-1.1/4 szt., inny szt.,
uwagi:.....
4. Ślizg sprężysty / stały z wkładką stalową 1 komplet / wagon.
5. Zabezpieczenie pary drzwi wagonu węglarki szt.

Zlecone czynności utrzymaniowe:

.....

.....

.....

.....

Uzgodniony termin ukończenia czynności utrzymaniowych:

.....
(data, nazwisko i imię i podpis przedstawiciela Operatora)

.....
(data, nazwisko i imię i podpis przedstawiciela Przewoźnika)

II. Zgłoszenie wagonu towarowego do ostatecznego odbioru po wykonanym przeglądzie / naprawie *).

Data zgłoszenia wagonu do odbioru: 20..... r.,

Numer wagonu: *pozostaje ten sam* , *zmiana numeru*

Rodzaj wykonanej naprawy ¹: *rewizyjna* *bieżąca*

Rodzaj zestawów kołowych¹: *obręcz. z rowkiem* *obręcz. bez rowka* *monoblokowe*

Typ wózków:, nr 1) 2)

Numery zestawów kołowych: 1.1) 2.1)

1.2) 2.2)

.....

Zbiorniki sprężonego powietrza:

sterujący: *pozostał ten sam* *nowy zbiornik* *numer fabryczny:*,

numer ewidencyjny TDT:

pomocniczy I: *pozostał ten sam* *nowy zbiornik* *numer fabryczny:*,

numer ewidencyjny TDT:

pomocniczy II: *pozostał ten sam* *nowy zbiornik* *numer fabryczny:*,

numer ewidencyjny TDT:

robotczy I: *pozostał ten sam* *nowy zbiornik* *numer fabryczny:*,

numer ewidencyjny TDT:

**Wzór Umowy
na dostęp do infrastruktury usługowej PKP CARGO S.A.**

roboczy II: pozostał ten sam nowy zbiornik numer fabryczny:,
 numer ewidencyjny TDT:,
 Kurki końcowe typu: H4A32 szt., 51ZW szt., LH3-1.1/4 szt., inny szt.,
 uwagi:

Zlecone czynności utrzymaniowe wykonano

.....
 (podpis i pieczęć przekazującego wagon)

.....
 (podpis i pieczęć Komisarza Odbiorczego
 lub upoważnionego pracownika Przewoźnika)

**III. Potwierdzenie ostatecznego odbioru wagonu towarowego po wykonanym przeglądzie /
naprawie.**

Numer wagonu:, seria:,
 typ konstrukcyjny:
 Numer świadectwa sprawności technicznej:
 data wystawienia: 20..... r.

.....
 (podpis i pieczęć przekazującego wagon)

.....
 (podpis i pieczęć Komisarza Odbiorczego
 lub upoważnionego pracownika Przewoźnika)

Wymieniony wagon został naprawiony zgodnie z obowiązującymi przepisami i procesami technologicznymi wg wymagań Przewoźnika. Zlecone czynności, tj.:

.....

zostały wykonane i odebrane przez przedstawiciela Przewoźnika. Wymagane próby zostały przeprowadzone. Na podstawie powyższego, wagon przekazuje się Przewoźnikowi. W załączeniu wymagane protokoły i karty pomiarowe:

.....

Do naprawy zużyto:

Składnik	Jedn. miary	Ilość	Cena jednostkowa PLN	Wartość
1	2	3	4	5
Materiały				

**Wzór Umowy
na dostęp do infrastruktury usługowej PKP CARGO S.A.**

Robocizna				
Pracownika kwalifikującego do naprawy i odbierającego po naprawie				
Pracowników wykonujących naprawę				
Wykorzystanie elementów infrastruktury				
Usługi obce				
Prace manewrowe				
			Razem:	

....., dnia: 20..... r.
(miejsowość)

.....
(podpis i pieczęć Komisarza Odbiorczego
lub upoważnionego pracownika Przewoźnika)

- 1) właściwie zakreślić,

Załącznik nr 5 do Regulaminu

**Wzór Umowy
na dostęp do infrastruktury usługowej PKP CARGO S.A.**

Załącznik Nr 3
do wzoru Umowy nr

**Wykaz
czynności utrzymaniowych pojazdów zleconych do wykonania w obiektach Operatora*)**

*) zaktualizować dla konkretnej umowy i możliwości technicznych obiektu.

Lp.	Nazwa czynności	Jednostka miary	Ilość	Cena netto [zł]
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				
8.				
9.				
10.				

PRZEWOŹNIK

1.

2.

OPERATOR

1.

2.

**Wzór Umowy
na dostęp do infrastruktury usługowej PKP CARGO S.A.**

Załącznik nr 4 do wzoru Umowy nr

**Zestawienie
obowiązujących przepisów w zakresie utrzymania pojazdów Przewoźnika.**
(Sporządza Przewoźnik podając normy i wymagania techniczne w zakresie utrzymania
i odbioru pojazdów po czynnościach utrzymaniowych, obowiązujące dla jego taboru.)

PRZEWOŹNIK

1.

2.

OPERATOR

1.

2.

Załącznik nr 5 do Regulaminu

**Wzór Umowy
na dostęp do infrastruktury usługowej PKP CARGO S.A.**

Załącznik Nr 5
do wzoru Umowy nr

Harmonogram realizacji usługi.

Lp.	Seria	Numer	Data dostarczenia	Data ukończenia usługi	Zakres usługi	Uwagi
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>

PRZEWOŹNIK

1.

2.

OPERATOR

1.

2.

**Wzór Umowy
na dostęp do infrastruktury usługowej PKP CARGO S.A.**

Załącznik Nr 6
do wzoru Umowy nr

(w z ó r)

....., dnia

.....
(nazwa reklamującego)

.....
.....
.....

(nazwa i adres Gwaranta)

**Reklamacja – zgłoszenie wady pojazdu trakcyjnego*) wagonu*) / podzespołu,
będącego w okresie gwarancji.**

1. Seria i numer pojazdu:
2. Rodzaj i data ukończenia naprawy:
3. Czego dotyczy reklamacja:
 - cały pojazd
 - podzespół nrzabudowany jako (kolejny nr) w pojeździe w dniu
4. Nr Umowy, z której wynika udzielona gwarancja:
5. Opis wady:
.....
.....
.....
6. Miejsce znajdowania się reklamowanego pojazdu:
.....
7. Proponowany tryb postępowania (miejsce i termin komisyjnych oględzin):
.....
.....