

## Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektów Infrastruktury Usługowej.

Lp.	Nzawa Zakładu	Lokalizacja	Adres	Opis	Typy eksploatowanego taboru kolejowego	Świadczone usługi	Wyposażenie
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Centralny	Białystok	Grunwaldzka 76	<p><b>Wjazd na Obiekt</b></p> <p>1) "Punkt Utrzymania Taboru w Białymstoku" jest boczną stacją.</p> <p>2) Bocznicą kolejową „Punkt utrzymania taboru w Białymstoku” – Centralny Zakład Spółki w Warszawie PKP CARGO S.A. odgałęzia w stacji Białystok od toru stacyjnego nr 15 rozjazdem nr 165 w km 177,280 linii kolejowej nr 6 Zielonka – Kuźnica Białostocka – Granica Państwa zarządzanej przez PKP PLK S.A. oraz od toru bocznego nr 351 rozjazdem nr 424 w km 176,321 i rozjazdem nr 210 w km 176,380 bocznicę użytkowaną przez Przewozy Regionalne Sp. z o.o. Oddział Podlaski w Białymstoku.</p> <p>3) Odległość punktu odgałęzienia bocznic od osi stacji wynosi 25 m.</p> <p>4) Granica terenu PKP PLK S.A. / PKP CARGO S.A. znajduje się w km 177,253 linii kolejowej nr 6 Zielonka – Kuźnica Białostocka – Granica Państwa (w km 0+027 kilometracji bocznicowej).</p> <p>5) Tor nr 15 i rozjazd nr 165, należą do infrastruktury PKP PLK S.A. i stanowią dojazd do bocznic.</p> <p>6) Tor nr 351 oraz rozjazdy nr 424 i nr 210 należą do bocznic użytkowanych przez Przewozy Regionalne Sp. z o.o. Oddział Podlaski w Białymstoku.</p> <p><b>Przeznaczenie Obiektu</b></p> <p>„Punkt Utrzymania Taboru w Białymstoku” przeznaczony jest do wykonywania wszelkich czynności dotyczących utrzymania taboru kolejowego – wagonów i lokomotyw:</p> <p>a) wykonywanie pracy manewrowej związanej z przemieszczaniem lokomotyw i wagonów z i do punktów napraw;</p> <p>b) wykonywanie przeglądów technicznych lokomotyw;</p> <p>c) wykonywanie napraw bieżących wagonów.</p>	<p>Lokomotywy: SM03, SM30, SM42, SM42 6Dg A/B, SM48, ST44, ST44m, ST45, ST48, SU46, EU07, EP07, ET22, ET22m, ET41, lok. PKP IC 754.</p> <p>Wagony: wagon towarowe wszystkich serii eksploatowanych przez PKP CARGO S.A.</p>	<p>przeglądy, naprawy bieżące i awaryjne lokomotyw normalnotorowych spalinowych i elektrycznych oraz naprawy bieżące wagonów towarowych</p>	<p>zapadnia, suwnica 5T, podnośniki kutruffa</p>
2	Centralny	Kutno	Krośniewicka 1	<p><b>Wjazd na Obiekt</b></p> <p>1) "Myjnia w Kutnie" jest boczną stacją, położoną w km 129,343 w odniesieniu do kilometracji linii kolejowej nr 3 Warszawa Zachodnia – Kunowice.</p> <p>2) Odległość punktu odgałęzienia bocznic od osi stacji wynosi 3203 m od strony wschodniej.</p> <p>3) Bocznicą położoną jest w rejonie stacji Kutno Zachód w km 129,343 – 130,606 w odniesieniu do kilometracji linii kolejowej nr 3 Warszawa Zachodnia - Kunowice.</p> <p>4) Od strony wschodniej odgałęzia się od toru stacyjnego nr 324a rozjazdem nr 314 w km. 129,343 w odniesieniu do kilometracji linii kolejowej nr 3 Warszawa Zachodnia – Kunowic, będących w zarządzie PKP PLK S.A.</p> <p>5) Innych wjazdów na bocznicę nie ma, ponieważ od strony zachodniej tory zakończone są kozłami oporowymi.</p> <p><b>Przeznaczenie Obiektu</b></p> <p>1) Myjnia przeznaczona jest do wykonywania czynności oczyszczenia i mycia wagonów</p> <p>2) Do podstawowych czynności wykonywanych na bocznicę należą:</p> <p>a) wykonywanie pracy manewrowej związanej z podstawianiem wagonów do oczyszczania i mycia.</p>	<p>Wagony: wszystkie typy wagonów eksploatowanych przez PKP CARGO S.A. z wyłączeniem wagonów serii Z - cystern.</p>	<p>mycie wagonów towarowych</p>	<p>myjnia ciśnieniowa</p>
3	Centralny	Kuźnica Białostocka	Kościuszki	<p><b>Wjazd na Obiekt</b></p> <p>1) „Punkt Utrzymania Taboru w Kuźnicy Białostockiej” jest szerokokorową boczną stacją (1520 mm).</p> <p>2) Bocznicą odgałęzia się zwrótnicą rozjazdu nr 51 od toru stacyjnego nr 130s w okręgu nastawni wykonawczej Kz3 Stacji Kuźnica Białostocka na km 163,841 linii kolejowej nr 57 Granica Państwa – Kuźnica Białostocka - Geniusze (w km 0+0,000 kilometracji bocznicowej).</p> <p>3) Odległość od osi stacji Kuźnica Białostocka (165,440) do początku rozjazdu nr 51 odgałęziającego bocznicę (163,841) wynosi: 1,599 km.</p> <p>4) Początek rozjazdu nr 51 jest jednocześnie punktem zerowym i początkiem kilometracji bocznic (km 0+0,000).</p> <p>5) Koniec rozjazdu nr 51 jest początkiem terenu bocznic. Granica PKP PLK S.A. / PKP CARGO S.A. znajduje się na km 0,028 (w km 163,869 w odniesieniu do kilometracji linii kolejowej Nr 57 Granica Państwa – Kuźnica Białostocka - Geniusze).</p> <p>6) Rozjazd Nr 51 jest infrastrukturą PKP PLK S.A. i stanowi dojazd do bocznic.</p> <p><b>Przeznaczenie Obiektu</b></p> <p>1) „Punkt Utrzymania Taboru w Kuźnicy Białostockiej” przeznaczona jest do wykonywania czynności utrzymaniowych pojazdów trakcyjnych.</p> <p>2) Do podstawowych czynności wykonywanych na bocznicę należą:</p> <p>a) wykonywanie przeglądów kontrolnych lokomotyw spalinowych;</p> <p>b) wykonywanie napraw bieżących i międzypociągowych lokomotyw spalinowych;</p> <p>c) podstawianie lokomotyw do hali lokomotywowej do naprawy bieżącej, przeglądów kontrolnych i zabieranie po naprawie.</p>	<p>Lokomotywa: SM48s.</p>	<p>przeglądy, naprawy bieżące i awaryjne lokomotyw spalinowych szerokotorowych (1524 mm)</p>	<p>urządzenia podręczne do wykonywania PK i NB lokomotyw</p>
4	Centralny	Łódź	J.G.Blocha 15	<p><b>Wjazd na Obiekt</b></p> <p>1) „Punkt Utrzymania Taboru w Łodzi Olechowie” jest boczną stacją.</p> <p>2) Odległość punktu odgałęzienia bocznic od osi stacji wynosi 1156 m od strony zachodniej i 327 m od strony wschodniej.</p> <p>3) Bocznicą położoną jest w obrębie stacji Łódź Olechów w km 13,749 – 15,232 w odniesieniu do kilometracji linii kolejowej nr 25 Łódź Kaliska -Dębica.</p> <p>4) Od strony zachodniej odgałęzia się od toru stacyjnego nr 272 rozjazdem nr 322, w km 13,785 według kilometracji linii kolejowej nr 25 Łódź Kaliska -Dębica, będących w zarządzie PKP PLK S.A.</p> <p>5) Od strony wschodniej odgałęzia się od toru stacyjnego nr 84 rozjazdem nr 551, w km 15,759 według kilometracji linii kolejowej nr 25 Łódź Kaliska -Dębica, będących w zarządzie PKP PLK S.A.</p> <p>6) Innych wjazdów na bocznicę nie ma, ponieważ rozjazdy nr 320, nr 323 i 324 będące w zarządzie PKP PLK S.A. są wyłączone z eksploatacji.</p> <p><b>Przeznaczenie Obiektu</b></p> <p>1) „Punkt Utrzymania Taboru w Łodzi Olechowie” przeznaczona jest do wykonywania wszelkich czynności dotyczących utrzymania taboru kolejowego – wagonów i lokomotyw.</p> <p>2) Do podstawowych czynności wykonywanych na bocznicę należą:</p> <p>a) wykonywanie pracy manewrowej związanej z przemieszczaniem lokomotyw i wagonów z i do punktów napraw;</p> <p>b) wykonywanie przeglądów technicznych lokomotyw, wagonów.</p>	<p>Lokomotywy: SM42, SM31, SM30, SM42m typ6Dg/B, ST48m, ET22, ET41, ET42, ET41, ET22m, ET22k, ET22l.</p> <p>Wagony: wagon towarowe wszystkich serii oprócz serii "U".</p>	<p>przeglądy, naprawy bieżące i awaryjne lokomotyw normalnotorowych spalinowych i elektrycznych oraz naprawy bieżące i przeglądy wagonów towarowych</p>	<p>zapadnia, kutruffy, tokarnia podtorowa, tokarnia kołowa, suwnica T32, T5, urządzenie do prostowania pudeł wagonów</p>

Lp.	Nzawa Zakładu	Lokalizacja	Adres	Opis	Typy eksploatowanego taboru kolejowego	Świadczone usługi	Wyposażenie
1	2	3	4	5	6	7	8
5	Centralny	Małaszewicze	Robotnicza 3	<p><b>Wjazd na Obiekt</b></p> <p>1) „Punkt Utrzymania Taboru w Małaszewiczach” jest boczną stacją.</p> <p>2) Stacją obsługującą bocznicę pod względem techniczno - eksploatacyjnym po torze o szerokości 1435 mm jest Stacja Małaszewicze, a po torze o szerokości 1520 mm stacja Kobylany.</p> <p>3) W układzie torów /N/ o szerokości 1435 mm:</p> <p>a) bocznicza odgałęzia się od torów CARGOTOR Sp. z o.o. w okręgu nastawni wykonawczej Ms-2 Stacji Małaszewicze:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• zwrotnicą rozjazdu nr 99 w km 200,312 według kilometracji linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia - Terespol, (w km 0+0,000 kilometracji bocznicowej),</li> <li>• zwrotnicą rozjazdu nr 100 w km 200,442 według kilometracji linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia - Terespol, (w km 0+0,130 kilometracji bocznicowej),</li> </ul> <p>b) początek rozjazdu nr 99 w km 200,312 według kilometracji linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia - Terespol, jest początkiem kilometracji bocznicowej (w km 0+0,000 kilometracji bocznicowej);</p> <p>c) granica CARGOTOR Sp. z o.o. / PKP CARGO S.A. znajduje się w km 200,525 według kilometracji linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia - Terespol, (w km 0+0,213 kilometracji bocznicowej);</p> <p>d) odległość od początku kilometracji (km 200,312) do początku terenu bocznicowej (km 200,525) wynosi: 0,213 km;</p> <p>e) rozjazd nr 99, wstawka m.rozj. R99-St.1, skrzyżowanie torów St. 1 oraz rozjazd nr 100, wstawka m.rozj. R100-St.2, skrzyżowanie torów St.2 – są infrastrukturą CARGOTOR Sp. z o.o.</p> <p>4) W układzie torów /S/ o szerokości 1520 mm:</p> <p>a) bocznicza odgałęzia się w okręgu nastawni wykonawczej Ms-61 Stacji Małaszewicze zwrotnicą rozjazdu Nr 600 od toru nr 400s, na km 201,557 (0+0,000) w odniesieniu do linii kolejowej Nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol;</p> <p>b) początek rozjazdu nr 600 jest punktem zerowym, a jego koniec początkiem terenu bocznicowej;</p> <p>c) granica CARGOTOR Sp. z o.o. / PKP CARGO S.A. znajduje się w km 201,530 (0+0,027) i jest początkiem toru bocznicowego nr 400as;</p> <p>d) odległość od początku kilometracji (km 201,557) do początku terenu bocznicowej (km 201,530) wynosi: 0,027 km;</p> <p>e) rozjazd nr 600 jest infrastrukturą CARGOTOR Sp. z o.o.</p> <p><b>Przeznaczenie Obiektu</b></p> <p>1) „Punkt Utrzymania Taboru w Małaszewiczach” przeznaczona jest do realizacji zadań z zakresu utrzymania oraz napraw taboru trakcyjnego i wagonów towarowych.</p> <p>2) Do podstawowych czynności wykonywanych na bocznicach należą:</p> <p>a) W zakresie utrzymania i napraw taboru trakcyjnego:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• wykonywanie przeglądów okresowych i kontrolnych;</li> <li>• wykonywanie przeglądów sezonowych;</li> <li>• wykonywanie napraw bieżących taboru wyłączanego z eksploatacji oraz napraw międzypociągowych;</li> <li>• wykonywanie napraw awaryjnych taboru w zakresie własnych możliwości technologicznych;</li> <li>• przygotowanie taboru kierowanego do napraw okresowych;</li> <li>• czyszczenie i napiaszczanie pojazdów trakcyjnych;</li> <li>• podstawianie lokomotyw do hali lokomotywowej do naprawy bieżącej, przeglądów kontrolnych i zabieranie ich po naprawie.</li> </ul> <p>b) W zakresie utrzymania i napraw wagonów towarowych:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• wykonywanie napraw bieżących, przeglądów okresowych i rozliczanie kosztów napraw wagonów handlowych;</li> <li>• prowadzenie wymaganej odrębnymi przepisami dokumentacji naprawczej i eksploatacyjnej;</li> <li>• wykonywanie napraw bieżących przy pomocy samochodu mobilnego;</li> <li>• wykonywanie napraw awaryjnych wagonów w zakresie własnych możliwości technologicznych.</li> </ul>	<p>Lokomotywy: ET22/ 201E, ET41/203E, EU07/4E, 303E, SM31/411D, SM42/6D, SM48/s, SM48/n, ST44/M62, ST48/15D.</p> <p>Wagony: Eaos, Eanos, Eamos, Eams, Eaos, Eans, Eas, Es, Faal, Fas, Falns, Fals, Fas, Fls, Fil, Gbs, Gas, Hais, Habbins, Kbkk, Kgns, Rs, Res, Roos, Rggrs Simmps, Samms, Simmps, Sgs, Ugpps, Uai, Zaes.</p>	<p>przeglądy, naprawy bieżące i awaryjne lokomotyw spalinowych normalnotorowych i szerokotorowych, elektrycznych normalnotorowych oraz naprawa bieżąca i przeglądy wagonów towarowych normalnotorowych</p>	<p>zapadnia, kutruffy, tokarnia kołowa, suwnica 32T, T3,2, T10, Donbas, przesuwnicza, elektrowyciąg</p>
6	Centralny	Siemianówka	brak ulicy i numeru	<p><b>Wjazd na Obiekt</b></p> <p>1) „Punkt Utrzymania Taboru w Siemianówce” jest boczną stacją.</p> <p>2) Stacją kolejową obsługującą bocznicę pod względem techniczno - eksploatacyjnym jest stacja Siemianówka.</p> <p>3) W układzie normalnotorowym /N/ o szerokości torów 1435 mm:</p> <p>a) bocznicza odgałęzia się zwrotnicą rozjazdu nr 11 od toru wstawki międzyrozjazdowej nr 5-11, w okręgu nastawni wykonawczej Sm-1 stacji Siemianówka, w km 145,806 według kilometracji linii kolejowej nr 31 Siedlce – Siemianówka, będących w zarządzie PKP PLK S.A.;</p> <p>b) rozjazd kolejowy nr 11 jest infrastrukturą PKP PLK S.A.</p> <p>4) W układzie szerokotorowym /S/ o szerokości torów 1520 mm:</p> <p>a) bocznicza odgałęzia się zwrotnicą rozjazdu nr 146 od toru wstawki międzyrozjazdowej nr 150-146 w okręgu nastawni wykonawczej Sm-1 stacji Siemianówka na km 8,805 według kilometracji linii kolejowej nr 59 Granica Państwa – Zabłotczyzna, będących w zarządzie PKP PLK S.A.;</p> <p>b) początek rozjazdu nr 146 jest jednocześnie punktem zerowym kilometracji układu szerokotorowego bocznicowej S (km 0,000 kilometracji bocznicowej);</p> <p>c) koniec rozjazdu nr 146 jest jednocześnie początkiem terenu bocznicowej;</p> <p>d) granica terenu PKP PLK S.A. / PKP CARGO S.A. znajduje się w km 8,832 według kilometracji linii kolejowej nr 59 Granica Państwa – Zabłotczyzna (w km 0+0,027 kilometracji bocznicowej);</p> <p>e) rozjazd kolejowy nr 146 jest infrastrukturą PKP PLK S.A.</p> <p><b>Przeznaczenie Obiektu</b></p> <p>1) Wykonywanie przeglądów okresowych i kontrolnych lokomotyw spalinowych.</p> <p>2) Wymiana wózków lokomotyw z zestawami toru 1435 mm na tor 1520 mm i odwrotnie.</p> <p>3) Wykonywanie napraw międzypociągowych i bieżących lokomotyw spalinowych.</p> <p>4) Wykonywanie przeglądów kontrolnych lokomotyw.</p> <p>5) Podstawianie lokomotyw do hali lokomotywowej do naprawy bieżącej, przeglądów kontrolnych i zabieranie po naprawie.</p>	<p>Lokomotywy: SM42, SM42 6DgA/B, SM48s, ST44, ST44m, ST45, ST48.</p>	<p>przeglądy, naprawy bieżące i awaryjne lokomotyw spalinowych szerokotorowych (1524 mm) oraz naprawy bieżące lokomotyw spalinowych normalnotorowych</p>	<p>kutruffy, suwnica 5T</p>

Lp.	Nzawa Zakładu	Lokalizacja	Adres	Opis	Typy eksploatowanego taboru kolejowego	Świadczone usługi	Wyposażenie
1	2	3	4	5	6	7	8
7	Centralny	Suwałki	Kolejowa 38	<p><b>Wjazd na Obiekt</b></p> <p>1) „Punkt Utrzymania Taboru w Suwałkach” jest boczną stacją.</p> <p>2) Boczna odgałęzia się zwrótnicą rozjazdu nr 65 od toru stacyjnego nr 11 stacji Suwałki w okręgu nastawni dysponującej Sw w km 0,410 według kilometracji linii kolejowej nr 51 Suwałki – Trakiszki, będących w zarządzie PKP PLK S.A.</p> <p>3) Początek rozjazdu zwyczajnego nr 65 jest jednocześnie początkiem kilometracji bocznicowej (km 0+0,000 kilometracji bocznicowej).</p> <p>4) Odległość początku bocznicowej od osi stacji Suwałki wynosi 0,410 km.</p> <p>5) Granica PKP PLK S.A. / PKP CARGO S.A. znajduje się w km 0,437 według kilometracji linii kolejowej nr 51 Suwałki – Trakiszki (w km 0,027 kilometracji bocznicowej).</p> <p>6) Rozjazd nr 65 jest infrastrukturą PKP PLK S.A. i stanowi dojazd do bocznicowej.</p> <p><b>Przeznaczenie Obiektu</b></p> <p>1) „Punkt Utrzymania Taboru w Suwałkach” przeznaczona jest do wykonywania czynności utrzymaniowych taboru kolejowego – lokomotyw.</p> <p>2) Do podstawowych czynności wykonywanych na bocznicowej należą:</p> <p>a) wykonywanie przeglądów kontrolnych lokomotyw spalinowych;</p> <p>b) wykonywanie napraw bieżących i międzypociągowych lokomotyw spalinowych;</p> <p>c) podstawianie lokomotyw do hali lokomotywowej do naprawy bieżącej, przeglądów kontrolnych i zabieranie po naprawie.</p>	<p>Lokomotywy: SM42, SM42 6DgA/B, ST44, ST44m, ST45, ST48, SU46.</p> <p>Wagony: wagonów towarowe wszystkich serii eksploatowane przez PKP CARGO S.A..</p>	przeglądy, naprawy bieżące i awaryjne lokomotyw spalinowych normalnotorowych oraz naprawa bieżąca wagonów towarowych	wyposażona jest w urządzenia i narzędzia podręczne do wykonywania PK i NB lokomotyw.
8	Centralny	Warszawa Odolany	Przyce 17	<p><b>Wjazd na Obiekt</b></p> <p>1) „Punkt Utrzymania Taboru w Warszawie Odolanach” jest boczną stacją.</p> <p>2) Odległość punktu odgałęzienia bocznicowej od osi stacji wynosi 1299 m.</p> <p>3) Boczna położona jest w rejonie stacji Warszawa Główna Towarowa.</p> <p>4) Granica PKP PLK S.A. / PKP CARGO S.A. znajduje się: początek układu torowego bocznicowej zlokalizowany jest w km 1,449 w odniesieniu do kilometracji linii kolejowej nr 20 Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Praga (km 0,347 kilometracji bocznicowej), koniec układu torowego bocznicowej zlokalizowany jest w km 3,083 w odniesieniu do kilometracji linii nr 20 Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Praga (km 1,766 bocznicowej).</p> <p>5) Boczna odgałęzia się od toru stacyjnego nr 911 rozjazdem nr 932, w km 2,637 według kilometracji linii kolejowej nr 20 Warszawa Główna Towarowa - Warszawa Praga (w km 1,188 kilometracji bocznicowej). Tor nr 911 jest w zarządzie PKP PLK S.A.</p> <p><b>Przeznaczenie Obiektu</b></p> <p>1) „Punkt Utrzymania Taboru w Warszawie Odolanach” jest boczną zaplecza technicznego Spółki PKP CARGO S.A i przeznaczony jest do:</p> <p>a) wykonywanie pracy manewrowej związanej z przemieszczaniem lokomotyw z i do punktów napraw;</p> <p>b) wykonywanie przeglądów technicznych i napraw awaryjnych lokomotyw.</p>	<p>Lokomotywy: ET22, ET22m, ET41, EU06, EU07, EU07m, SM03, SM30, SM31, SM42, SM42m, SM48, ST44, ST44m, ST48, SU45, SU46.</p>	przeglądy, naprawy bieżące i awaryjne lokomotyw spalinowych i elektrycznych	zapadnia, kutruffy, suwnica 32T, opornik wodny, waga do pomiaru nacisków
9	Centralny	Warszawa Praga	Pożarowa 13	<p><b>Wjazd na Obiekt</b></p> <p>1) „Punkt Utrzymania Taboru w Warszawie Pradze” jest boczną stacją.</p> <p>2) Boczna odgałęzia się od toru stacyjnego nr 143 stacji Warszawa Praga rozjazdem nr 675 w km 10,646 linii nr 9 Warszawa Wschodnia Osobowa – Gdańsk Główny będącym w zarządzie PKP PLK S.A.</p> <p>3) Boczna nie posiada wjazdu poprzez tor nr 621 z powodu wyłączenia z eksploatacji tego toru na terenie PKP PLK S.A. Tor zabezpieczony tarczą D1 „Stój”.</p> <p>4) Początek bocznicowej zlokalizowany jest w km 10,646 w odniesieniu do kilometracji linii nr 9 Warszawa Wschodnia Osobowa – Gdańsk Główny (km 0,000 kilometracji bocznicowej).</p> <p>5) Koniec układu torowego bocznicowej zlokalizowany jest w km 9,846 w odniesieniu do kilometracji linii nr 9 Warszawa Wschodnia Osobowa – Gdańsk Główny (km 0,800 kilometracji bocznicowej).</p> <p><b>Przeznaczenie Obiektu</b></p> <p>1) „Punkt Utrzymania Taboru w Warszawie Pradze” jest boczną zaplecza technicznego Spółki PKP CARGO S.A i przeznaczony jest do:</p> <p>a) wykonywania napraw bieżących, przeglądów i rewizji okresowej wagonów towarowych;</p> <p>b) wykonywania przeglądów kontrolnych lokomotyw spalinowych i elektrycznych.</p>	<p>Lokomotywy: SM03, SM30, SM31, SM42, SM42m, SM48, ST44, ST44m, ST48, SU45, SU46.</p> <p>Wagony: wszystkie typy wagonów eksploatowanych przez PKP CARGO S.A.</p>	przeglądy oraz naprawy bieżące lokomotyw spalinowych; naprawy wagonów towarowych	kutruffy, tokarnia kołowa, suwnica 8T
10	Północny	Bydgoszcz	Inwalidów 1	<p><b>Wjazd na Obiekt</b></p> <p>1) „Punkt Utrzymania Taboru” położony jest pomiędzy stacją Bydgoszcz Wschód i posterunkiem odgałęźnym Bydgoszcz Leśna, przy równoległe przebiegających na tym odcinku torach linii: nr 201 Nowa Wieś Wielka - Gdynia i nr 18 Kutno - Piła.</p> <p>2) Boczna połączona jest z torami zarządcy linii kolejowych PKP PLK S.A.:</p> <p>a) na stacji Bydgoszcz Wschód boczna łączy się:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• z torem 154 w km 22,310 linii nr 201 Nowa Wieś Wielka – Gdynia; miejscem połączenia jest styk przedglicowy rozjazdu 116;</li> <li>• z torem 155 w km 22,288 linii nr 201 Nowa Wieś Wielka – Gdynia; miejscem połączenia jest koniec rozjazdu 115;</li> </ul> <p>b) na posterunku odgałęźnym Bydgoszcz Leśna – boczna łączy się z torem 5 posterunku BL w km 23,418 linii nr 201 Nowa Wieś Wielka – Gdynia; miejscem połączenia jest styk przedglicowy rozjazdu 268.</p> <p><b>Przeznaczenie Obiektu</b></p> <p>1) Podstawiania lokomotyw na punkty utrzymaniowe – naprawcze i zabierania z tych punktów.</p> <p>2) Wykonywania czynności utrzymaniowo - naprawczych przy taborze trakcyjnym.</p>	<p>Lokomotywy: SM30 (Ls300), SM42 (6D, 6Dga/B), ST44 (M62, M62Ko), ST45 (303Dd), ET22 (201E, 201Em, 201Ek, 201Ei), ET41 (203E), ET42, EU07 (4E, 303E, 303Eb).</p>	przeglądy, naprawy bieżące i awaryjne lokomotyw normalnotorowych elektrycznych i spalinowych	zapadnia, kutruffy, tokarnia podtorowa, suwnica, waga do pomiaru nacisków

Lp.	Nzawa Zakładu	Lokalizacja	Adres	Opis	Typy eksploatowanego taboru kolejowego	Świadczone usługi	Wyposażenie
1	2	3	4	5	6	7	8
11	Północny	Inowrocław	Kruśliwiecka 1	<p><b>Wjazd na Obiekt</b></p> <p>1) Bocznicza stanowi część układu torowego dawnej lokomotywowni Inowrocław i składa się z dwóch par torów odstawczych oraz łączących je torów dojazdowych. Bocznicza położona jest równolegle przy torach dworca osobowego w Inowrocławiu i posiada z dwóch stron połączenie z torami będącymi w gestii PKP PLK S.A.</p> <p>2) Bocznicza odgałęzia się od torów PKP PLK S.A.:</p> <p>a) od strony południowej w okręgu nastawniczym nastawni dysponującej INB - rozjazdem krzyżowy nr 212 w km 324,541 linii nr 131 Chorzów Batory – Trzew;</p> <p>b) od strony północnej w okręgu nastawniczym nastawni wykonawczej IN12 - rozjazdem nr 362 od toru stacyjnego nr 86 w km 325,141 linii 131 Chorzów Batory –Tczew;</p> <p>3) Bocznicza połączona jest z torami zarządcy linii kolejowych PKP PLK S.A.:</p> <p>a) od strony południowej - na końcu rozjazdu nr 212 w km 324,557 linii nr 131 Chorzów Batory Tczew;</p> <p>b) od strony północnej - na końcu rozjazdu nr 362 w km 325,095 linii nr 131 Chorzów Batory – Tczew.</p> <p><b>Przeznaczenie Obiektu</b></p> <p>Doraźne wykonywanie napraw lokomotyw spalinowych.</p>	Lokomotywy: SM30 (Ls300), SM42 (6D, 6Dga/B), ST44 (M62, M62Ko), ST45 (303Dd).	przeglądy, naprawy bieżące i awaryjne lokomotyw spalinowych	
12	Północny	Toruń	Kluczyki 17-21	<p><b>Wjazd na Obiekt</b></p> <p>1) PUT stanowi część układu torowego dawnej lokomotywowni Toruń Kluczyki i składa się z trzech torów odstawczych. Bocznicza położona jest między torami szlakowymi linii Kutno – Piła a układem torowym lokomotywowni należącym do Spółki Przewozy Regionalne.</p> <p>2) Bocznicza odgałęzia się od torów zarządcy linii kolejowych PKP PLK S.A. wstawką za rozjazdem nr 293 w km 111,082 linii kolejowej nr 18 Kutno – Piła.</p> <p>3) Bocznicza połączona jest z torami stacyjnymi zarządcy linii kolejowych PKP PLK S.A. na wysokości styku przedgigicowego rozjazdu PKP CARGO S.A. nr 321 w km 111,147 (na końcu wstawki za rozjazdem nr 293) oraz z torów stacyjnych nr 255 poprzez rozjazd nr 361 w km 111,722 i torów nr 270, 271 poprzez rozjazd nr 363 w km 111,804 będących w zarządzie PKP PLK S.A.</p> <p><b>Przeznaczenie Obiektu</b></p> <p>Bocznicza w szczególności przeznaczona jest do wykonywania czynności utrzymaniowych przy pojazdach trakcyjnych.</p>	Lokomotywy: SM30 (Ls300), SM42 (6D, 6Dga/B), ST44 (M62, M62Ko), ST45 (303Dd), ET22 (201E, 201Em, 201Ek, 201El), ET41 (203E), ET42, EU07 (4E, 303E, 303Eb).	przeglądy, naprawy bieżące i awaryjne lokomotyw spalinowych	kanal o długości 70 m (pogłębienie między tokami szyn oraz z obu stron toru), instalacja umożliwiająca odłączanie napięcia w sieci trakcyjnej, pomost do kontroli pantografów lokomotyw elektrycznych
13	Południowy	Czechowice-Dziedzice	Hutnicza 14	<p><b>Wjazd na Obiekt</b></p> <p>Bocznicza kolejowa odgałęzia się od toru stacyjnego nr 23 rozjazdem:</p> <p>1) nr 501 linii kolejowej nr 93 Trzebinia – Zebrzydowice w km. 46.656 będących w zarządzie PKP PLK S.A.,</p> <p>2) nr 502 linii kolejowej nr 93 Trzebinia – Zebrzydowice w km. 46.703 będących w zarządzie PKP PLK S.A.,</p> <p>3) nr 503 linii kolejowej nr 93 Trzebinia – Zebrzydowice w km. 46.777 będących w zarządzie PKP PLK S.A.,</p> <p>4) nr 505 linii kolejowej nr 93 Trzebinia – Zebrzydowice w km. 46.819 będących w zarządzie PKP PLK S.A.,</p> <p>Początek boczniczy km. 46.570 linii kolejowej nr 93 Trzebinia – Zebrzydowice.</p> <p><b>Przeznaczenie Obiektu</b></p> <p>1) naprawy, utrzymanie lokomotyw,</p>	Lokomotywy: 3E (ET21), 201E (ET22), 201Ek (ET22m), 201Em (ET22m), 201El (ET22), 3E/1 (ET21), ET42 (ET42), 203E (ET41), 303Eb (EU07), 303E (EU07), 303Ec (EU07), 4E (EU07), BR189 wariant M (EU45), E150 (EP03), 301Dd (ST45), M62 (ST44), M62Ko (ST44m), 6D (SM42), 6Dg (SM42), 6Dg/B (SM42), 411D (SM31).	przeglądy, naprawy bieżące i awaryjne lokomotyw normalnotorowych spalinowych i elektrycznych	zapadnia, kutruffy, suwnice: T10,T2, T3,2, T8, waga do pomiaru nacisków
14	Południowy	Jasło	Towarowa 39	<p><b>Wjazd na Obiekt</b></p> <p>1) Bocznicza „Punkt Utrzymania Taboru w Jaśle” jest bocznicą stacyjną w linii kolejowej Nr 106 Rzeszów Główny – Jasło.</p> <p>2) Bocznicza odgałęzia się w stacji Jasło Towarowa „B” z toru stacyjnego Nr 102 rozjazdem zw. Nr 51 w km 67.8+30, którego zarządcą jest PKP PLK i rozpoczyna się rozjazdem zw. Nr 101 w km. 67,7+08, będącego w zarządzie PKP CARGO S.A., który jest początkiem terenu boczniczy.</p> <p>3) Bocznicza odgałęzia się w stacji Jasło Towarowa „A” z toru stacyjnego Nr 406b, rozjazdem zw. Nr 44 w km. 66.6+72, którego zarządcą jest PKP PLK i rozpoczyna się w torze Nr 406b w km. 66.8+59, będącym w zarządzie PKP CARGO S.A..</p> <p>4.) Bocznicza odgałęzia się w stacji Jasło Towarowa „A” z torów skrajnych Nr 20 i 22, rozjazdem krzyżowym, podwójnym, Rkpd Nr 19 w km. 66,3+42, którego zarządcą jest PKP PLK i rozpoczyna się torem Nr 506 w km. 66,3+97, będącym w zarządzie PKP CARGO S.A..</p> <p>5) Tory bocznicowe o długości całkowitej 8010 [m] położone są na gruncie PKP S.A. dzierżawionym przez PKP CARGO S.A. na podstawie w/w umowy D72-KN-3/12.</p> <p>6) Bocznicza zajmuje – 144634 m2 powierzchni PKP S.A. pod układ torowy i leży na części działki Nr 185/1 Obręb: 04 Dz. Mag. Przem. Jasło.</p> <p><b>Przeznaczenie Obiektu</b></p> <p>Bocznicza „Punkt Utrzymania Taboru w Jaśle” przeznaczona jest do:</p> <p>a) przyjmowania i zdawania wagonów do i z naprawy;</p> <p>b) naprawy okresowej i bieżącej wagonów towarowych;</p> <p>c) obtaczania zestawów kołowych wszystkich rodzajów pojazdów kolejowych;</p> <p>d) wykonywanie pracy manewrowej związanej z podstawianiem i zabieraniem lokomotyw i wagonów z punktów naprawczych.</p>	Wagony: Eaaos, Eamos, Eams, Eanos, Eans, Eaos, Eas, Fa, Fac, Fal, Falns, Fals, Fas, Gags, Gas, Gbkks, Gbs, Habills, Hikkks, Hais, Hbllllns, Kbks, Res, Rs, Roos, Rgmms, Samos, Scs, Sikkps, Simm, Sis, Smms, Tadds, Tads, Xkl, Xkch.	przeglądy, naprawy bieżące wagonów towarowych	zapadnia, kutruffy, tokarnia podtorowa, tokarnia kołowa, suwnice: T32/8,T8,T1, waga do pomiaru nacisków
15	Południowy	Jaworzno Szczakowa	Batorego 80	<p><b>Wjazd na Obiekt</b></p> <p>PUT Jaworzno-Szczakowa położona jest na terenie obejmującym kompleks budynków i torów trakcyjnych usytuowanych na linii kolejowej nr 133 Dąbrowa Górnicza Ząbkowice - Kraków Główny Osobowa – początek boczniczy km. 15.9328. Bocznicę odgałęzia od Stacji Jaworzno Szczakowa z toru 4 rozjazdem nr 6ab w km. 15.4532 w zarządzie PKP PLK na tor nr 101, z toru nr 239 rozjazdem nr 183 w km. 15.9822 w zarządzie PKP PLK na torze nr 401 i z toru nr 200 rozjazdem nr 161 w km. 15.9599 w zarządzie PKP PLK na torze nr 400</p> <p><b>Przeznaczenie Obiektu</b></p> <p>PUT w Jaworznie Szczakowej pełni rolę lokomotywowni kolejowej i w szczególności przeznaczony jest do:</p> <p>a) przyjmowania sprawnych i niesprawnych lokomotyw;</p> <p>b) podstawiania lokomotyw na punkty utrzymaniowo - naprawcze i zabierania z tych punktów;</p> <p>c) wykonywania czynności utrzymaniowo - naprawczych przy taborze trakcyjnym.</p>	Lokomotywy: 3E (ET21), 201E (ET22), 201Ek (ET22m), 201Em (ET22m), 201El (ET22), 3E/1 (ET21), ET42 (ET42), 203E (ET41), E150 (EP03), 303Eb (EU07), 303E (EU07), 303Ec (EU07), 4E (EU07), M62 (ST44), M62Ko (ST44m), 060DA (ST43), 301Dd (ST45), 6D (SM42), 6Dg (SM42), 6Dg/B (SM42), 411D (SM31), Ls300 (SM30), 6Dg/A (SM42).	przeglądy, naprawy bieżące i awaryjne lokomotyw normalnotorowych spalinowych i elektrycznych	zapadnia, kutruffy, tokarnia podtorowa, opornik wodny, suwnice: T8, T3,2

Lp.	Nzawa Zakładu	Lokalizacja	Adres	Opis	Typy eksploatowanego taboru kolejowego	Świadczone usługi	Wyposażenie
1	2	3	4	5	6	7	8
16	Południowy	Łazy	Kolejowa 15	<p><b>Wjazd na Obiekt</b></p> <p>1) Stacyjna bocznicowa kolejowa „CTETS3 Łazy” odgałęzia się z toru stacyjnego nr 5 stacji Łazy rozjazdem krzyżowym nr 421 w km. 280,771 będących w zarządzie PKP PLK S.A. i rozpoczyna się rozjazdem zw. nr 422 którego zarządcą jest PKP CARGO S.A. linii Nr 1 Warszawa – Katowice.</p> <p>2) Stacyjna bocznicowa kolejowa „CTETS3 Łazy” odgałęzia się z toru stacyjnego nr 415 stacji Łazy poprzez rozjazd nr 443, rozjazdem zw. nr 445 w km. 281,188 będących w zarządzie PKP PLK S.A. i rozpoczyna się torem 431a w km. 281,215 którego zarządcą jest PKP CARGO S.A. linii Nr 1 Warszawa – Katowice.</p> <p>3) Początek terenu bocznicowy styk rozjazdu nr 422 a koniec bocznicowy styk rozjazdu nr 481 (wyłączony z eksploatacji) w km. 281,285 oraz styk rozjazdu nr 445 w km. 281,215 a koniec styk rozjazdu nr 475 w km. 281,788 będącego w zarządzie PKP PLK S.A.</p> <p>4) Profil dojazdowy toru do bocznicowy od rozjazdu nr 421 do rozjazdu nr 451:</p> <p>a) leży na 0,5‰ z największym spadkiem w kierunku nastawni Łazy ŁC 0,5‰, tory zdawczo - odbiorcze leżą na pochyleniu 1,5‰ (spadek w kierunku nastawni Łazy ŁC) od rozjazdu nr 421 do rozjazdu nr 422;</p> <p>b) leży na 0,5‰ z największym spadkiem w kierunku nastawni Łazy ŁC 0,5‰, tory zdawczo - odbiorcze leżą na pochyleniu 1,5‰ (spadek w kierunku nastawni Łazy ŁC).</p> <p><b>Przeznaczenie Obiektu</b></p> <p>Bocznicowa jest przeznaczona i przystosowana do wykonywania manewrów związanych z:</p> <p>a) zjazdem i wyjazdem lokomotyw elektrycznych i spalinowych od i do pociągów, celem wykonania przeglądu kontrolnego, okresowego i naprawy bieżącej.</p>	Lokomotywy: 3E (ET21), 201E (ET22), 201Ek (ET22m), 201Em (ET22m), 201Ei (ET22), 3E/1 (ET21), ET42 (ET42), 203E (ET41), 303Eb (EU07), 303E (EU07), 303Ec (EU07), 4E (EU07), E150 (EP03), 301Dd (ST45), M62 (ST44), M62Ko (ST44m) 6D (SM42), 6Dg (SM42), 6Dg/B (SM42), 411D (SM31), 6Dg/A (SM42) .	przeglądy, naprawy bieżące lokomotyw normalnotorowych spalinowych i elektrycznych	
17	Południowy	Nowy Sącz	Nawojowska 46	<p><b>Wjazd na Obiekt</b></p> <p>„Punkt Utrzymania Taboru w Nowym Sączu” jest bocznicą stacyjną w stacji kolejowej Nowy Sącz linii kolejowej nr 96 Tarnów - Leluchów, którą tworzą trzy układy torowe stanowiące własność PKP CARGO S.A.:</p> <p>1) zespół torów Nr I odgałęziający się od toru stacyjnego nr 8b rozjazdem nr 59 w km 88,717 będącym w zarządzie PKP PLK S.A i wprowadza na tory 301, 302 i 303 będące w zarządzie PKP CARGO S.A. - początek tego zespołu torów bocznicowy stanowi wykolejnicza Wk 12;</p> <p>2) zespół torów nr II oznaczonych numerami:</p> <p>a) 209 odgałęziający się w km 88,683 linii rozjazdem nr 55 od wstawki pomiędzy rozjazdami nr 59 i nr 55;</p> <p>b) 208 odgałęziający się w km 88,542 linii rozjazdem nr 51 od wstawki między rozjazdami nr 52 i nr 51;</p> <p>- zakończeniem są układy odpowiednio rozjazdu nr 26cd odgałęziającego od toru nr 20 i rozjazdu nr 24 odgałęziającego od toru nr 22;</p> <p>3) zespół torów Nr III odgałęziający się w km 88,142 linii od toru stacyjnego nr 22 oraz rozjazdem nr 22 505 i rozjazdem nr 21 od toru stacyjnego nr 506 – początkiem zespołu torów jest początek rozjazdu nr 506 w km 88,095.</p> <p>Początek bocznicowy „Punkt Utrzymania Taboru w Nowym Sączu” stanowi koniec rozjazdu 55 i jest oznaczony jako km 00,000.</p> <p><b>Przeznaczenie Obiektu</b></p> <p>1) Wykonywanie pracy manewrowej związanej z podstawianiem i zabieraniem lokomotyw i wagonów z punktów naprawczych.</p> <p>2) Wykonywanie czynności utrzymaniowo - naprawczych przy taborze.</p>	Lokomotywy: 3E/1 (ET21), 203E (ET41), 303Eb (EU07), 303E (EU07), 4E (EU07) 060DA (ST43), 6D (SM42), 6Dg (SM42), Ls300 (SM30) 101D (SP42).	przeglądy, naprawy bieżące lokomotyw normalnotorowych spalinowych i elektrycznych oraz wagonów towarowych	zapadnia, kutruffy, tokarnia kolowa, suwnica T8
18	Południowy	Stróże	bez numeru	<p><b>Wjazd na Obiekt</b></p> <p>1) „Punkt Utrzymania Taboru w Stróżach” jest bocznicą stacyjną.</p> <p>2) Bocznicowa odgałęzia się w stacji Stróże linii kolejowej nr 96 Tarnów – Leluchów od toru stacyjnego nr 10:</p> <p>a) rozjazdem nr 23 w km 57,609 linii kolejowej nr 96,</p> <p>b) rozjazdem nr 16 w km 57,210 linii kolejowej nr 96, będących w zarządzie PKP PLK S.A.</p> <p>3) Początkiem bocznicowy jest początek rozjazdu nr 22 w km 57,582 w zarządzie PKP PLK S.A. linii kolejowej nr 96 a końcem bocznicowy jest koniec rozjazdu nr 16 w km 57,223 linii kolejowej nr 96 będących w zarządzie PKP PLK S.A.</p> <p><b>Przeznaczenie Obiektu</b></p> <p>„Punkt Utrzymania Taboru w Stróżach” przeznaczona jest do:</p> <p>a) wykonywania pracy manewrowej związanej z podstawianiem i zabieraniem wagonów z punktów naprawczych;</p> <p>b) wykonywania czynności utrzymaniowo - naprawczych wagonów.</p>	Wagony: Eaas, Eamos, Eams, Eanos, Eans, Eaos, Eas, Fa, Fac, Fal, Falns, Fals, Fas, Gags, Gas, Gbks, Gbs, Habills, Hiks, Hais, Hbllilns, Kbks, Res, Rs, Roos, Rgmms, Samos, Scs, Sikkps, Simm, Sis, Smms, Tadds, Tads, Xkl, Xkch.	przeglądy, naprawy bieżące i awaryjne wagonów towarowych	kutruffy
19	Południowy	Tarnów	Ulica a do Huty 39	<p><b>Wjazd na Obiekt</b></p> <p>1) „Punkt Utrzymania Taboru I w Tarnowie” jest bocznicą stacyjną w linii kolejowej nr 96 Tarnów – Leluchów.</p> <p>2) Bocznicowa odgałęzia się w stacji Tarnów Filia:</p> <p>a) z toru stacyjnego nr 426, rozjazdem zw. nr 25 w km: 1.3+32, dalej rozjazdem zw. nr 26 w km: 1.3+65, którymi zarządza PKP PLK S.A. Styk końca rozjazdu nr 26 i toru nr 318 w km: 1.3+98 linii kolejowej nr 96 Tarnów – Leluchów, stanowi początek terenu bocznicowy;</p> <p>b) z toru stacyjnego nr 41, rozjazdem krzyżowym, podwójnym Rkpd nr 153 w km: 2.0+27, dalej wstawką i rozjazdem zw. nr 152 w km: 1.9+95, którymi zarządza PKP PLK S.A. i rozpoczyna rozjazdem zw. nr 151 w km: 1.9+30, którego zarządcą jest PKP CARGO S.A.</p> <p>3) Terytorium bocznicowe o długości całkowitej 8192,45 metrów wraz z urządzeniami bocznicowymi położone są: na gruncie PKP S.A. Bocznicowa zajmuje – 75286 m2 powierzchni PKP S.A. pod układ torowy na działce nr: 3/1 (część), 25/133 (część) obręb: 311,297 Tarnów.</p> <p><b>Przeznaczenie Obiektu</b></p> <p>„Punkt Utrzymania Taboru I w Tarnowie” przeznaczona jest do:</p> <p>a) wykonywania pracy manewrowej związanej z podstawianiem i zabieraniem lokomotyw i wagonów z punktów naprawczych;</p> <p>b) wykonywania czynności utrzymaniowo - naprawczych lokomotyw normalnotorowych spalinowych i elektrycznych.</p>	Lokomotywy: 3E (ET21), 201E (ET22), 201Ek (ET22m), 201Em (ET22m), 201Ei (ET22), 3E/1 (ET21) ,ET42 (ET42), 203E (ET41) 303Eb (EU07), 303E (EU07), 303Ec (EU07), 4E (EU07) 060DA (ST43), 301Dd (ST45), TEM2 (SM48n, SM48s), 6D (SM42), 411D (SM31), 6Dg/A (SM42), 101D (SP42).	przeglądy, naprawy bieżące i awaryjne lokomotyw normalnotorowych spalinowych i elektrycznych	zapadnia, kutruffy, suwnice : T5, T10

Lp.	Nzawa Zakładu	Lokalizacja	Adres	Opis	Typy eksploatowanego taboru kolejowego	Świadczone usługi	Wyposażenie
1	2	3	4	5	6	7	8
20	Południowy	Zabrzeg-Czarnolesie	Gminna 25	<p><b>Wjazd na Obiekt</b></p> <p>1) PPK Zabrzeg Czarnolesie odgałęzia się w stacji Zabrzeg Czarnolesie:  a) z toru stacyjnego nr 159 rozjazdem 77 w km. 2.026 linii nr 693 Zabrzeg – Bronów, będących w zarządzie PKP PLK S.A.;  b) z toru stacyjnego nr 602 rozjazdem nr 521 w km. 2.609 linii nr 693 Zabrzeg – Bronów, będących w zarządzie PKP PLK S.A..</p> <p>2) Teren bocznic rozpoczyna się rozjazdem nr 601 w km. 2.310 linii 693 Zabrzeg – Bronów, a kończy się KO w km. 2.9620 toru nr 611, będących w zarządzie PKP CARGO S.A.</p> <p><b>Przeznaczenie Obiektu</b></p> <p>Bocznicą przeznaczoną jest do:  a) naprawy, utrzymania i eksploatacji lokomotyw;  b) wykonywanie pracy manewrowej związanej z podstawianiem i zabieraniem lokomotyw z punktów naprawczych.</p>	<p>Lokomotywy:  3E (ET21), 201E (ET22), 201Ek (ET22m), 201Em (ET22m), 201EI (ET22), 3E/1 (ET21), ET42 (ET42), 203E (ET41), 303Eb (EU07), 303E (EU07), 303Ec (EU07), 4E (EU07), E150 (EP03), 301Dd (ST45), M62 (ST44), M62Ko (ST44m), 6D (SM42), 6Dg (SM42), 6Dg/B (SM42), 411D (SM31), 6Dg/A (SM42).</p>	<p>przeglądy ,naprawy bieżące i awaryjne lokomotyw normalnotorowych spalinowych i elektrycznych</p>	
21	Południowy	Żurawica	Kolejowa 14	<p><b>Wjazd na Obiekt</b></p> <p>1) „Punkt Utrzymania Taboru w Żurawicy” jest bocznicą stacyjną w stacji Żurawica Rozrządowa.  2) Bocznicą odgałęzia się w stacji Żurawica Rozrządowa:  a) od toru stacyjnego o prześwicie 1435 mm nr 48 rozjazdem nr 107 w km 235,556 linii kolejowej nr 91 Kraków Główny Osobowy - Medyka;  b) od toru stacyjnego o prześwicie 1435 mm nr 149 rozjazdem nr 552 w km 236,642 linii kolejowej nr 91 Kraków Główny Osobowy - Medyka;  c) od toru stacyjnego o prześwicie 1520 mm nr 622 rozjazdem nr 622 w km 0,988 linii kolejowej nr 614 Żurawica ŻRB - Hurko (SZ).  3) Początkiem bocznic normalnotorowej (o prześwicie torów 1435 mmm) jest początek rozjazdu nr 111 w km 235,585 linii kolejowej nr 91 jako km +0,00 bocznic. Bocznicą posiada drugi wjazd w km 236,282 linii kolejowej nr 91 poprzez rozjazd nr 335.  4) Końcem bocznic normalnotorowej jest obrotnica w km +1 120,00 bocznic.  5) Początkiem bocznic szerokotorowej (o prześwicie torów 1520 mmm) jest koniec rozjazdu nr 622 w km 1 109,00 bocznic normalnotorowej.</p> <p><b>Przeznaczenie Obiektu</b></p> <p>Bocznicą przeznaczoną jest do przyjmowania i wyprawiania z torów bocznic:  a) wagonów do i z naprawy;  b) wykonywanie pracy manewrowej związanej z podstawianiem i zabieraniem wagonów i lokomotyw z punktów naprawczych,  c) wykonywania czynności utrzymaniowo - naprawczych lokomotyw normalnotorowych spalinowych i elektrycznych.</p>	<p>Lokomotywy:  201E (ET22), 3E/1 (ET21), 203E (ET41), 303E (EU07), 4E (EU07), 060DA (ST43), TEM2 (SM48n, SM48s), 6D (SM42), 411D (SM31), 101D (SP42).</p> <p>Wagony:  Eaaos, Eamos, Eams, Eanos, Eans, Eaos, Eas, Fa, Fac, Fal, Falns, Fals, Fas, Gags, Gas, Gbkks, Gbs, Habills, Hikkks, Hais, Hbbillns, Kbkks, Res, Rs, Roos, Rgmms, Samos, Scs, Sikkps, Simm, Sis, Smms, Tadds, Tads, Xkl, Xkch.</p>	<p>przeglądy, naprawy bieżące i awaryjne lokomotyw normalnotorowych spalinowych , elektrycznych oraz wagonów towarowych</p>	<p>zapadnia, kutruffy, tokarnia kołowa, suwnica T10</p>
22	Śląski	Opole	Torowa 3	<p><b>Wjazd na Obiekt</b></p> <p>1) Bocznicą odgałęzia się rozjazdem nr 91 w km 3,451 w rejonie nastawni OP1 od linii PKP PLK S.A. nr 280 Opole Groszowice – Opole Główne.  2) Bocznicą odgałęzia się również w rejonie nastawni OP1: rozjazdem nr 81 na tor 352, a w rejonie nastawni OT: rozjazdem nr 72 na tor nr 306 i rozjazdem 32 na tor 28 wsch</p> <p><b>Przeznaczenie Obiektu</b></p> <p>Bocznicą przeznaczoną jest do:  a) naprawy, utrzymania i eksploatacji lokomotyw i wagonów;  b) wykonywanie pracy manewrowej związanej z podstawianiem i zabieraniem wagonów i lokomotyw z punktów naprawczych.</p>	<p>Lokomotywy:  ET22, ET41, SM30, SM42, SM42m, ST44, ST44m.</p> <p>Wagony:  Eaos, Eaos, Eas, Fa, Faa, Fac, Facc, Fal, Falns, Fals, Fas, Fkkl, Fil, Fils, Fls, Gags, Gas, Gbkks, Gbs, Habills, Haikkks, Hais, Hbbillns, Hbbins, Hbikkls, Hbikkks, Kbkks, Kbs, Kgns, Kils, Ks, Rbs, Res, Rgmms, Roos, Rs, Samms, Scs, Sdgmns, Sggmrss, Sggrs, Sggrs, Sgns, Sgs, Sikkps, Simms, Sis, Slmmps, Smms, Tadds, Taddgns, Tads, U, Ua, Uaai, Uaais, Uai, Uas, Ugpps, Us.</p>	<p>przeglądy, naprawy bieżące lokomotyw normalnotorowych spalinowych elektrycznych oraz wagonów towarowych, tocznie zestawów kołowych lokomotyw i wagonów</p>	<p>zapadnia, kutruffy, tokarnia podtorowa, waga do pomiaru nacisków wagonów</p>
23	Śląski	Rybnik	Kolejowa 9	<p><b>Wjazd na Obiekt</b></p> <p>Bocznicą położoną jest na gruntach PKP S.A. Oddziału Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach. Przylega do wschodniej części Stacji Rybnik. Położona jest na skrzyżowaniu linii kolejowych: nr 140 Katowice Ligota – Nędza i nr148 Pszczyna - Rybnik. Bocznicą odgałęzia się:  1) od toru wyciągowego nr 32:  a) rozjazdem nr 6 w km 34,890 linii nr 148 PKP PLK S.A. Pszczyna – Rybnik, kierującym na tor trakcyjny nr 116; od toru trakcyjnego nr 116 przez rozjazd nr 9 odgałęzia się tor trakcyjny nr 117, dzierzawiony przez PKP Energetyka S.A. na bezobsługową stację paliw;  b) rozjazdem nr 10 kierującym na tor technologiczny nr 114;  c) nr 11 kierującym na tor technologiczny nr 112.  d) rozjazdem nr 13 kierującym na tory technologiczne nr 102, 104 i 106.  2) od toru stacyjnego nr 42a:  a) rozjazdem nr 52 kierującym na rozjazd nr 54;  b) rozjazdem nr 54 kierującym na rozjazd nr 55 i rozjazd nr 53;  c) rozjazdem nr 55 kierującym na tor nr 44;  d) rozjazdem nr 56 kierującym na tor nr 46 i na tor nr 50 będący własnością PKP PLK S.A.</p> <p><b>Przeznaczenie Obiektu</b></p> <p>Bocznicą przeznaczoną jest do:  a) naprawy, utrzymania i eksploatacji lokomotyw i wagonów;  b) wykonywanie pracy manewrowej związanej z podstawianiem i zabieraniem wagonów i lokomotyw z punktów naprawczych.</p>	<p>Lokomotywy:  ET22, ET22k, ET22m, ET41, ET42, EU07, EU07m, SM30, SM31, SM42, SM42 6Dg, ST48, ST44m.</p> <p>Wagony:  Eaos, Eaos, Eas, Fa, Faa, Fac, Facc, Fal, Falns, Fals, Fas, Fkkl, Fil, Fils, Fls, Gags, Gas, Gbkks, Gbs, Habills, Haikkks, Hais, Hbbillns, Hbbins, Hbikkls, Hbikkks, Kbkks, Kbs, Kgns, Kils, Ks, Rbs, Res, Rgmms, Roos, Rs, Samms, Scs, Sdgmns, Sggmrss, Sggrs, Sggrs, Sgns, Sgs, Sikkps, Simms, Sis, Slmmps, Smms, Tadds, Taddgns, Tads, U, Ua, Uaai, Uaais, Uai, Uas, Ugpps, Us.</p>	<p>przeglądy,naprawy bieżące i awaryjne lokomotyw normalnotorowych spalinowych elektrycznych oraz wagonów towarowych</p>	<p>zapadnia, kutruffy, suwnica T10</p>

Lp.	Nzawa Zakładu	Lokalizacja	Adres	Opis	Typy eksploatowanego taboru kolejowego	Świadczone usługi	Wyposażenie
1	2	3	4	5	6	7	8
24	Śląski	Tarnowskie Góry	Fabryczna 23	<p><b>Wjazd na Obiekt</b> Bocznicą jest bocznicą stacyjną odgałęziającą się od strony zachodniej w km 34.629 od toru komunikacyjnego nr 49 zwrotnicą 196, od strony wschodniej w km 34.279 od toru komunikacyjnego nr 49 zwrotnicą 53, a od strony północnej od rozjazdu 264 spółki PKP CARGOWAG w km 34.861. Pozostałe tory bocznicę odgałęziają się od toru 49 zwrotnicami nr 56, 62, 181/182, 183/184, 194, a od toru 111 zwr. 195 i 192.</p> <p><b>Przeznaczenie Obiektu</b> Bocznicą przeznaczoną jest do: a) naprawy, utrzymania i eksploatacji lokomotyw i wagonów; b) wykonywania pracy manewrowej związanej z podstawianiem i zabieraniem wagonów i lokomotyw z punktów naprawczych.</p>	Lokomotywy: ET22, ET22k, ET22m, ET41, ET42, EU07, EU07m, SM30, SM31, SM42, SM42 6Dg, ST48, ST44m.	przeglądy, naprawy bieżące i awaryjne lokomotyw normalnotorowych spalinowych, elektrycznych oraz wagonów towarowych	zapadnia, kutruffy, tokarnia podtorowa, suwnica T32
25	Wschodni	Chelm	Kolejowa 99	<p><b>Wjazd na Obiekt</b> 1) „Punkt Utrzymania Taboru w Chelmie” jest bocznicą stacyjną w linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk. 2) Bocznicą odgałęzia się na stacji Chelm Osobowa z toru stacyjnego nr 7 w km. 248.566 rozjazdem nr 41 będącym pod zarządem PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., co stanowi początek terenu bocznicę. 3) Bocznicą odgałęzia się na stacji Chelm Osobowa z toru stacyjnego nr 25 w km. 249.197 rozjazdem nr 82 będącym pod zarządem PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. co stanowi koniec terenu bocznicę. 4) Bocznicą „Punkt Utrzymania Taboru w Chelmie” jest bocznicą stacyjną i w jej skład wchodzi dwa układy torowe: a) tory o prześwicie 1520 mm /tory S/, układ torowy S odgałęzia się od toru 1s linii kolejowej nr 63 Dorohusk - Zawadówka Naftobaza, rozjazdem nr 809s, w km 0,186, prowadzącym na tor nr 9s oraz rozjazdem nr 806s, w km 0,443 prowadzącym na tor przestawczy nr 7ps; b) tory o prześwicie 1435 mm /tory N/. układ torowy N odgałęzia się od toru 25 rozjazdem nr 82, w km 249.197, prowadzącym na tory nr 27, 201 i 203 oraz rozjazdem nr 41, w km 248.566 prowadzącym na tor przestawczy nr 7pn. 5) Tory bocznicowe o długości całkowitej 1059 mb.</p> <p><b>Przeznaczenie Obiekt</b> Bocznicą kolejową wykorzystywaną do prowadzenia wszelkiej działalności w zakresie utrzymania pojazdów trakcyjnych i wagonowych: a) wykonywanie przeglądów sezonowych taboru trakcyjnego; b) wykonywanie napraw bieżących taboru trakcyjnego wyłączanego z eksploatacji oraz napraw między pociągowych; c) wykonywanie napraw awaryjnych taboru trakcyjnego w zakresie własnych możliwości technologicznych; d) przygotowanie taboru trakcyjnego do napraw okresowych; e) czyszczenie i napiaszczanie pojazdów trakcyjnych.</p>		naprawy bieżące i awaryjne lokomotyw spalinowych normalnotorowych i szerokotorowych, elektrycznych normalnotorowych	kutruffy, suwnica T10
26	Wschodni	Kielce	Kolejarzy 25	<p><b>Wjazd na Obiekt</b> 1) Bocznicą „Punkt Utrzymania Taboru w Kielcach” jest bocznicą stacyjną w linii kolejowej nr 61 Kielce - Fosowskie. 2) Bocznicą odgałęzia się na stacji Kielce Herbskie z toru stacyjnego nr 201 w km.3,081 rozjazdem Nr 231 (REJON NASTAWNI KHA) będącym w pod zarządem PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Teren bocznicę rozpoczyna się w km. 3,290 początkiem rozjazdu nr 535. 3) Bocznicą odgałęzia się na stacji Kielce Herbskie z toru stacyjnego nr 309 w km 4.342 rozjazdem nr 485 (REJON NASTAWNI KHB) będącym w pod zarządem PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Teren bocznicę kończy się w km 3,336 końcem rozjazdu 485. 4) Tory bocznicowe o długości całkowitej 2891 mb.</p> <p><b>Przeznaczenie Obiektu</b> Bocznicą kolejową przeznaczoną jest do prowadzenia wszelkiej działalności w zakresie utrzymania i napraw wagonów i lokomotyw: a) naprawa bieżąca wagonów towarowych; b) przegląd okresowy wagonów; c) przegląd kontrolny lokomotyw spalinowych.</p>	Lokomotywy: SM42 (6D), SM42m (6Dg/B), SM30 (Ls300), ST45 (301Dd), ST48 (15D), ST48 (15Da).  Wagony serii: - E - wszystkie typy zarówno 4 jak i 2osiowe, - F - wszystkie typy zarówno 4 jak i 2osiowe, - G - wszystkie typy zarówno 4 jak i 2osiowe, - H - wszystkie typy zarówno 4 jak i 2osiowe, - K - wszystkie typy, - R - wszystkie typy, - S - wszystkie typy, - T - wszystkie typy, - U - wszystkie typy.	przeglądy kontrolne lokomotyw spalinowych normalnotorowych oraz wagonów towarowych	kutruffy, tokarnia kołowa, suwnice: T10, T5, T2
27	Wschodni	Lublin	A. Grygowej 26	<p><b>Wjazd na Obiekt</b> 1) Bocznicą „Punktu Utrzymania Taboru w Lublinie” jest bocznicą stacyjną w linii kolejowej nr 67 Lublin – Świdnik. 2) Bocznicą odgałęzia się na stacji Lublin Tatarski: a) od strony zachodniej, od torów stacyjnych, rozjazdem PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nr 363 w km. 4,497 (w kierunku hali), co stanowi początek bocznicę; b) od strony zachodniej, od torów stacyjnych, rozjazdem nr 665 w km. 4,002 (w kierunku torów bazy cięcia taboru), co stanowi koniec bocznicę; c) od strony wschodniej, od torów stacyjnych, rozjazdem PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nr 437 w km. 5,641 (w kierunku hali), co stanowi początek bocznicę; d) oraz rozjazdem PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. nr 433 w km. 5,543 (w kierunku torów bazy cięcia taboru), co stanowi początek bocznicę. 3) Tory bocznicowe o długości całkowitej 6615 mb.</p> <p><b>Przeznaczenie Obiektu</b> Bocznicą kolejową przeznaczoną jest do prowadzenia wszelkiej działalności w zakresie utrzymania i napraw lokomotyw i wagonów: a) naprawa bieżąca lokomotyw i wagonów towarowych; b) przegląd kontrolny lokomotyw; c) przegląd okresowy lokomotyw i wagonów; d) naprawa okresowa wagonów.</p>		przeglądy, naprawy bieżące i awaryjne lokomotyw spalinowych normalnotorowych, elektrycznych oraz wagonów towarowych	kutruffy, tokarnia kołowa, suwnica T10, waga do pomiaru nacisków wagonów
28	Wschodni	Skarżysko-Kamienna	Piękna 21	<p><b>Wjazd na Obiekt</b> 1) Bocznicą Punkt Utrzymania Taboru „WAGONOWNIA” jest bocznicą stacyjną w linii kolejowej nr 8 Warszawa Kraków. 2) Bocznicą położoną jest w obrębie stacji Skarżysko - Kamienna i odgałęzia się w km. 142,803 od toru stacyjnego Nr 412 na rozjeździe Nr 205 będącym pod zarządem PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Teren bocznicę rozpoczyna się w km 142,803 początkiem rozjazdu nr 205. 3) Tory bocznicowe o długości całkowitej 2891mb.</p> <p><b>Przeznaczenie Obiektu</b> Bocznicą kolejową przeznaczoną jest do prowadzenia wszelkiej działalności w zakresie utrzymania i napraw wagonów: a) naprawa bieżąca wagonów towarowych; b) przegląd okresowy wagonów.</p>	Wagony serii: - E - wszystkie typy zarówno 4 jak i 2osiowe, - F - wszystkie typy zarówno 4 jak i 2osiowe, - G - wszystkie typy zarówno 4 jak i 2osiowe, - H - wszystkie typy, zarówno 4 jak i 2osiowe - K - wszystkie typy, - R - wszystkie typy, - S - wszystkie typy, - T - wszystkie typy, - U - wszystkie typy.	przeglądy, naprawy bieżące wagonów towarowych	kutruffy, suwnica: T10

Lp.	Nzawa Zakładu	Lokalizacja	Adres	Opis	Typy eksploatowanego taboru kolejowego	Świadczone usługi	Wyposażenie
1	2	3	4	5	6	7	8
29	Wschodni	Skarżysko-Kamienna	Piękna 27	<p><b>Wjazd na Obiekt</b></p> <p>1) Bocznicą Punkt Utrzymania Taboru „ELEKTROWOZOWNIA” jest bocznicą stacyjną w linii kolejowej nr 8 Warszawa – Kraków.</p> <p>2) Bocznicą odgałęzia się na stacji Skarżysko - Kamienna z toru stacyjnego nr 6E w km. 142,847 rozjazdem nr 206 (REJON NASTAWNI SY) będącym pod zarządem PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Skarżysku - Kamiennej, teren boczniczy rozpoczyna się w km. 142,820 za rozjazdem nr 206.</p> <p>3) Bocznicą odgałęzia się na stacji Skarżysko - Kamienna z toru stacyjnego nr 90E w km. 140,807 rozjazdem nr 288 (REJON NASTAWNI SKB) będącym pod zarządem PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Skarżysku - Kamiennej, teren boczniczy kończy się w km. 141,180 początkiem rozjazdu nr 978.</p> <p>4) Tory bocznicowe o długości całkowitej 7840 mb.</p> <p><b>Przeznaczenie Obiektu</b></p> <p>Bocznicą kolejową Punkt Utrzymania Taboru „ELEKTROWOZOWNIA” przeznaczona jest do prowadzenia wszelkiej działalności w zakresie utrzymania pojazdów trakcyjnych, a w szczególności:</p> <p>a) wykonywanie przeglądów sezonowych taboru trakcyjnego;</p> <p>b) wykonywanie napraw bieżących taboru trakcyjnego wyłączanego z eksploatacji oraz napraw międzypociągowych;</p> <p>c) wykonywanie napraw awaryjnych taboru trakcyjnego w zakresie własnych możliwości technologicznych;</p> <p>d) czyszczenie, mycie i napiaszczanie pojazdów trakcyjnych;</p> <p>e) badanie nacisków zestawów kołowych na stanowisku TENSAN pojazdów trakcyjnych.</p>	Lokomotywy: ET22 (201E), ET22m (201Em), ET22m (201EI), ET22m (201Ek), ET41 (201E), ET42 (D), EU07 (4E), EU07 (4Eb), EU07 (4Ec), SM42 (6D), SM42m (6Dg/B), SM30 (Ls300), ST45 (301Dd), ST48 (15D), ST48 (15Da), ST43 (060Da).	przeglądy, naprawy bieżące i awaryjne lokomotyw normalnotorowych spalinowych i elektrycznych	zapadnia, kutruffy, tokarnia podtorowa, suwnice: T16/2, T2, waga do pomiaru nacisków
30	Dolnośląski	Kamieniec Ząbkowicki	Węglowa 5a	<p><b>Wjazd na Obiekt</b></p> <p>1) Bocznicą kolejową jest bocznicą stacyjną, położoną na stacji PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Kamieniec Ząbkowicki.</p> <p>2) Bocznicą kolejową odgałęzia się na stacji PKP PLK S.A. Kamieniec Ząbkowicki:</p> <p>a) od torów stacyjnych nr 5-13 na Rkpd nr 9 w km 71.065 linii 276 PKP PLK S.A., a następnie na tor 1t;</p> <p>b) od torów stacyjnych nr 5-13 na rozjazd 116a w km 71.092 linii 276 PKP PLK S.A.;</p> <p>c) od toru 1t na rozjazd 101b w km 70.850,00 linii PKP PLK S.A.</p> <p>3) Początek boczniczy stanowią punkty matematyczne w torach, określające granice na linii nr 275 Wrocław Główny – Międzyzlesie, pomiędzy bocznicą a zarządcą PKP PLK S.A. na stacji Kamieniec Ząbkowicki od którego bocznicą się odgałęzia:</p> <p>a) od strony stacji – kierunek Suszka:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• w torze nr 1t w jego 0.098,50 km;</li> <li>• w torze nr 2t w jego 0,040,50 km;</li> <li>• w torze nr 4t w jego 0,040,50 km;</li> <li>• w torze nr 5t w jego 0,033,00 km;</li> </ul> <p>b) z drugiej strony – kierunek Starców:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• w torze nr 6t w jego 0,036,00 km.</li> </ul> <p><b>Przeznaczenie Obiektu</b></p> <p>Bocznicą kolejową przeznaczona jest do obsługi technicznej taboru – lokomotyw:</p> <p>a) przeglądy okresowe i kontrolne taboru;</p> <p>b) naprawy bieżące i awaryjne taboru;</p> <p>c) inne czynności związane z utrzymaniem taboru.</p>	Lokomotywy: 201E (ET22), 203E(ET41), 4E, 303E(EU07), Ls300(SM30), 411D(SM31), 6D(SM42), 6Dg(SM42m), 060Da(ST43), M62Ko(ST44m), 303D(SU46). Wagony: Kryte:(Tadgs)- ZDSARAD; (Tadds)- 430S, 430Sa;(Tads)- SNCF/T; (Gags)-401K, 401Ka; (Gas) 401K, 401Ka; (Gbkks) 208Kb, 208Kd, 208Kf, 208 Kg; (Gb)s 208Kd, 208Kf, 208Kg, AUSTRIA/G; (Habills) 426Sb;( Haikks Hais)- 412K, 412Kc; (Hbikklls)- 221K; (Hbbillns)- 216K; (Hbikks) 217K; (Hbikklls) 217Kb; Platformy: (Kbkks) - 201Z; (Kbs) - 210Z; (Kgns)- 212Z; (Ks)- 24Z; (Res)- 424Z, BDŻ/R, CSD/R; (Rbs)- 447Z; (Rgmms)- CFR/R; (Roos)- 436Z; (Rs)- 412Za; (Scs)- 435Z; (Samms) 622Za; (Sggmrss)- 627Za; (Sdgmns)- 434S; (Sggrs)- 624Z, 624Za; (Sgs)- 412Z, 412Z/Gn, 412Zd, 412Za/Gn; (Sgns)- 434Z; (Sikkps)- 426Sa; (Simms)- 425S, 425Sa, 425Sd; (Sis)- 426S; (Simmms)- 443Z; (Smms)- 426Z; Węglarki: (Eaaos)- 601W; (Eamos)- 401Zb, 401Zk, 401Zp; (Eams)- 401Zi; (Eanos)- 415W, 417W, 417Wa, 423W, 425Wx, 445W, 425W; (Eans)- 421W, 424W, (Eaos)- 408W, 401Wb, 401Wd, 401Wj, 401Wk, 425Wa, 428W, 428Wa, 429W, 409W, 412W, 430W, 430Wa, BDŻ/E, CFR/E, CSD/E; (Eas)- 401W, 401Wb, 401Wd, 408W, BDŻ/E, CFR/E; (Es)- 9W, 3W/L; (Fa)- 409V, 409Va, 418V; (Fac)-409Va; (Facc)- 411V, 411Vb; (Fal)- WAP/F; (Falns)- 436V, 440V, 441V, 441Va; (Fals) 418V, 448V, WAP/F, 452V; (Fas)- 413S, 418V, 418Vc, 418Vg, 443V, 443Va; (Fil)- 59/2Ws; (Fils)- 203Vb, 59/2Ws; (Fls)- 202V; Specjalne: (Uaai)- 602Z, 602Za, 604Z, 609Z; (Uaais)- 609Z, 619Za; (Uai)- 418Za, 423Z; (Ugpps)- 206Se.	przeglądy, naprawy bieżące i awaryjne lokomotyw normalnotorowych spalinowych i elektrycznych oraz wagonów towarowych	zapadnia, kutruffy, suwnica T10, przesuwnia, elektrowciąg
31	Dolnośląski	Legnica	Pątnowska 1	<p><b>Wjazd na Obiekt</b></p> <p>1) Bocznicą kolejową jest bocznicą stacyjną, położoną na stacji PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Legnica.</p> <p>2) Bocznicą kolejową odgałęzia się na stacji PKP PLK S.A. Legnica w dwóch lokalizacjach:</p> <p>a) z jednej strony do toru nr 320 rozjazdem zwyczajnym nr 32 z torów stacyjnych nr od 1 do 18 w km 64.500,00 linii PKP PLK S.A. nr 275 Wrocław Muchobór – Gubinek;</p> <p>b) z drugiej strony od toru nr 52 rozjazdem zwyczajnym nr 24a w km 63.930,00 linii PKP PLK S.A. nr 275 Wrocław Muchobór – Gubinek.</p> <p>3) Początek boczniczy stanowią punkty matematyczne w torach z dwóch stron boczniczy, określające granice pomiędzy bocznicą a zarządcą PKP PLK S.A. na stacji Legnica od którego bocznicą się odgałęzia:</p> <p>a) od strony nastawni LG:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• w torze nr 320 w jego 0,400,38 km;</li> <li>• w torze nr 318 w jego 0.000,00 km;</li> </ul> <p>b) od strony nastawni LG1:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• w torze nr 320 w jego 0,072,79 km.</li> </ul> <p><b>Przeznaczenie Obiektu</b></p> <p>Bocznicą kolejową przeznaczona jest do obsługi technicznej taboru – lokomotyw, wagonów:</p> <p>a) przeglądy okresowe i kontrolne taboru;</p> <p>b) naprawy bieżące i awaryjne taboru;</p> <p>c) inne czynności związane z utrzymaniem taboru.</p>	Lokomotywy: 201E (ET22), 203E(ET41), 4E, 303E(EU07), Ls300(SM30), 411D(SM31), 6D(SM42), 6Dg(SM42m), 060Da(ST43), M62Ko(ST44m), 303D(SU46). Wagony: Kryte: (Tadgs)-ZDSARAD; (Tadds)-430S, 430Sa;(Tads)-SNCF/T; (Gags)-401K, 401Ka; (Gas) 401K, 401Ka; (Gbkks) 208Kb, 208Kd, 208Kf, 208 Kg; (Gb)s 208Kd, 208Kf, 208Kg, AUSTRIA/G; (Habills) 426Sb; (Haikks Hais)-412K, 412Kc; (Hbikklls)- 221K; (Hbbillns)- 216K; (Hbikks) 217K; (Hbikklls) 217Kb; Platformy: (Kbkks) - 201Z; (Kbs)- 210Z; (Kgns)-212Z; (Ks)- 24Z; (Res)- 424Z, BDŻ/R, CSD/R; (Rbs)- 447Z; (Rgmms)- CFR/R; (Roos)- 436Z; (Rs)- 412Za; (Scs)- 435Z; (Samms) 622Za; (Sggmrss)- 627Za; (Sdgmns)- 434S; (Sggrs)- 624Z, 624Za; (Sgs)- 412Z, 412Z/Gn, 412Zd, 412Za/Gn; (Sgns)- 434Z; (Sikkps)- 426Sa; (Simms)- 425S, 425Sa, 425Sd; (Sis)- 426S; (Simmms)- 443Z; (Smms)- 426Z; Węglarki: (Eaaos)- 601W; (Eamos)- 401Zb, 401Zk, 401Zp; (Eams)- 401Zi; (Eanos)- 415W, 417W, 417Wa, 423W, 425Wx, 445W, 425W; (Eans)- 421W, 424W, (Eaos)- 408W, 401Wb, 401Wd, 401Wj, 401Wk, 425Wa, 428W, 428Wa, 429W, 409W, 412W, 430W, 430Wa, BDŻ/E, CFR/E, CSD/E; (Eas)- 401W, 401Wb, 401Wd, 408W, BDŻ/E, CFR/E; (Es)- 9W, 3W/L; (Fa)- 409V, 409Va, 418V; (Fac)-409Va; (Facc)- 411V, 411Vb; (Fal)- WAP/F; (Falns)- 436V, 440V, 441V, 441Va; (Fals) 418V, 448V, WAP/F, 452V; (Fas)- 413S, 418V, 418Vc, 418Vg, 443V, 443Va; (Fil)- 59/2Ws; (Fils)- 203Vb, 59/2Ws; (Fls)- 202V; Specjalne: (Uaai)- 602Z, 602Za, 604Z, 609Z; (Uaais)- 609Z, 619Za; (Uai)- 418Za, 423Z; (Ugpps)- 206Se.	przeglądy, naprawy bieżące i awaryjne lokomotyw normalnotorowych spalinowych, elektrycznych oraz wagonów towarowych	zapadnia, kutruffy, tokarnia kołowa, suwnica: T32/8, przesuwnia, punkt mycia i oczyszczania taboru



Lp.	Nzawa Zakładu	Lokalizacja	Adres	Opis	Typy eksploatowanego taboru kolejowego	Świadczone usługi	Wyposażenie
1	2	3	4	5	6	7	8
32	Dolnośląski	Wrocław	Mościckiego 36	<p><b>Wjazd na Obiekt</b></p> <p>1) Bocznicą kolejową jest bocznicą stacyjną, położoną na stacji PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Wrocław Brochów.</p> <p>2) Bocznicą kolejową odgałęzia się na stacji PKP PLK S.A. Wrocław Brochów w lokalizacjach:</p> <p>a) z jednej strony (zasadniczej) z toru stacyjnego nr 13H rozjazdem zwyczajnym nr 424 w km 4.542,00 linii PKP PLK S.A. nr 349 Święta Katarzyna - Wrocław Kuźniki, będących w zarządzie PKP PLK S.A., stanowiącym początek boczniczy;</p> <p>b) z toru stacyjnego nr 4H rozjazdem zwyczajnym nr 418 w km 4.506,00 linii PKP PLK S.A. nr 349 Święta Katarzyna - Wrocław Kuźniki, będących w zarządzie PKP PLK S.A.;</p> <p>c) z toru stacyjnego nr 2H rozjazdem zwyczajnym nr 413 w km 4.482,00 linii PKP PLK S.A. nr 349 Święta Katarzyna - Wrocław Kuźniki, , będących w zarządzie PKP PLK S.A.;</p> <p>d) z toru stacyjnego nr 109 rozjazdem zwyczajnym nr 712 w km 4.485,00 linii PKP PLK S.A. nr 349 Święta Katarzyna - Wrocław Kuźniki, będących w zarządzie PKP PLK S.A.;</p> <p>e) z drugiej strony z toru stacyjnego nr 26K rozjazdem zwyczajnym nr 241/242 w km 3.600,00 linii PKP PLK S.A. nr 349 Święta Katarzyna - Wrocław Kuźniki, będących w zarządzie PKP PLK S.A. oraz z toru stacyjnego w km 4.109,60 linii.</p> <p>3) Początek boczniczy stanowią punkty matematyczne w torach z dwóch stron boczniczy, określające granice pomiędzy bocznicą a zarządcą PKP PLK S.A. na stacji Wrocław Brochów od którego bocznicą się odgałęzia:</p> <p>a) od strony bocznicowej nastawni wykonawczej WBB22:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• w torze nr 17H w jego 0,027,70 km;</li> <li>• w torze nr 110 w jego 0,027,50 km;</li> <li>• w torze nr 5H w jego 0,027,00 km;</li> <li>• w torze nr 3H w jego 0,027,00 km;</li> </ul> <p>b) z drugiej strony boczniczy:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• w torze nr 26K w jego 0,236,50 km.</li> </ul> <p><b>Przeznaczenie Obiektu</b></p> <p>Bocznicą kolejową przeznaczoną jest do obsługi technicznej taboru – lokomotyw, wagonów:</p> <p>a) przeglądy okresowe i kontrolne taboru;</p> <p>b) naprawy bieżące i awaryjne taboru;</p> <p>c) inne czynności związane z utrzymaniem taboru.</p>	<p>Lokomotywy:</p> <p>201E (ET22), 203E(ET41), 4E, 303E(EU07), Ls300(SM30), 411D(SM31), 6D(SM42), 6Dg(SM42m), 060Da(ST43), M62Ko(ST44m), 303D(SU46).</p> <p>Wagony:</p> <p>Kryte: (Tadgs)-ZDSARAD; (Tadds)- 430S, 430Sa;(Tads)- SNCF/T; (Gags)-401K, 401Ka; (Gas) 401K, 401Ka; (Gbkks) 208Kb, 208Kd, 208Kf, 208 Kg; (Gb)s 208Kd, 208Kf, 208Kg, AUSTRIA/G; (Habills) 426Sb;( Haikks Hais)- 412K, 412Kc; (Hbikkls)- 221K; (Hbillns)- 216K; (Hbikks) 217K; (Hbikkls) 217Kb; Platformy: (Kbkks) - 201Z; (Kbs) -210Z; (Kgns)- 212Z; (Ks)- 24Z; (Res)- 424Z, BDŻ/R, CSD/R; (Rbs)- 447Z; (Rgmms)- CFR/R; (Roos)- 436Z; (Rs)- 412Za; (Scs)- 435Z; (Samms) 622Za; (Sggmrss)- 627Za; (Sdgmns)- 434S; (Sggrs)- 624Z, 624Za; (Sgs)- 412Z, 412Z/Gn, 412Zd, 412Za/Gn; (Sgns)- 434Z; (Sikkps)- 426Sa; (Simms)- 425S, 425Sa, 425Sd; (Sis)- 426S; (Smmms)- 443Z; (Smms)- 426Z;</p> <p>Węglarki: (Eaaos)- 601W; (Eamos)- 401Zb, 401Zk, 401Zp; (Eams)- 401Zl; (Eanos)- 415W, 417W, 417Wa, 423W, 425Wx, 445W, 425W; (Eans)- 421W, 424W, (Eaos)- 408W, 401Wb, 401Wd, 401Wj, 401Wk, 425Wa, 428W, 428Wa, 429W, 409W, 412W, 430W, 430Wa, BDŻ/E, CFR/E, CSD/E; (Eas)- 401W, 401Wb, 401Wd, 408W, BDŻ/E, CFR/E; (Es)- 9W, 3W/L; (Fa)- 409V, 409Va, 418V; (Fac)- 409Va; (Facc)- 411V, 411Vb; (Fal)- WAP/F; (Falns)- 436V, 440V, 441V, 441Va; (Fals) 418V, 448V, WAP/F, 452V; (Fas)- 413S, 418V, 418Vc, 418Vg, 443V, 443Va; (Fll)- 59/2Ws; (Flls)- 203Vb, 59/2Ws; (Fls)- 202V;</p> <p>Specjalne: (Uaai)- 602Z, 602Za, 604Z, 609Z; (Uaais)- 609Z, 619Za; (Uai)- 418Za, 423Z; (Ugpps)- 206Se.</p>	przeglądy, naprawy bieżące i awaryjne lokomotyw normalnotorowych spalinowych i elektrycznych oraz wagonów towarowych	zapadnia, kutruffy, suwnice: T32/8, 12,5, stanowisko pomiarowe TENSAN, punkt mycia i oczyszczania taboru, napiaszczalnia
33	Dolnośląski	Węglińiec	Sikorskiego 1	<p><b>Wjazd na Obiekt</b></p> <p>1) Bocznicą „Punkt Utrzymania Taboru w Węglińcu ” jest bocznicą stacyjną w stacji kolejowej Węglińiec linii kolejowej nr 282 Miłkowice-Jasień i odgałęzia się w km 61,636 km linii kolejowej nr 282 Miłkowice - Jasień, od toru stacyjnego nr 21 rozjazdem nr 112 będącym w zarządzie PKP PLK S.A.</p> <p>2) Początkiem terenu boczniczy „Punkt Utrzymania Taboru w Węglińcu” jest koniec rozjazdu 348 (styk z krzyżownicą) w km 61,836 linii kolejowej nr 282 i jest oznaczony jako km 00,000 boczniczy.</p> <p>3) Bocznicą posiada dodatkowe połączenia z torami stacyjnymi stycznej stacji kolejowej Węglińiec: torem nr 15 oraz torem nr 77. Wjazd i wyjazd z boczniczy poprzez tor nr 15 oraz tor nr 75m jest zabroniony.</p> <p><b>Przeznaczenie Obiektu</b></p> <p>Bocznicą kolejową przeznaczoną jest do obsługi technicznej taboru – lokomotyw, wagonów:</p> <p>a) przeglądy okresowe i kontrolne taboru;</p> <p>b) naprawy bieżące i awaryjne taboru;</p> <p>c) inne czynności związane z utrzymaniem taboru.</p>	<p>Lokomotywy:</p> <p>201E (ET22); 203E(ET41); 4E, 303E(EU07); Ls300(SM30); 411D(SM31); 6D(SM42); 6Dg(SM42m); 060Da(ST43); M62Ko(ST44m); 303D(SU46).</p> <p>Wagony:</p> <p>Kryte: (Tadgs)-ZDSARAD; (Tadds)- 430S, 430Sa;(Tads)- SNCF/T; (Gags)-401K, 401Ka; (Gas) 401K, 401Ka; (Gbkks) 208Kb, 208Kd, 208Kf, 208 Kg; (Gb)s 208Kd, 208Kf, 208Kg, AUSTRIA/G; (Habills) 426Sb;( Haikks Hais)- 412K, 412Kc; (Hbikkls)-221K; (Hbillns)-216K; (Hbikks) 217K; (Hbikkls) 217Kb; Platformy: (Kbkks)-201Z; (Kbs)-210Z; (Kgns)-212Z; (Ks)- 24Z; (Res)- 424Z, BDŻ/R, CSD/R; (Rbs)- 447Z; (Rgmms)- CFR/R; (Roos)- 436Z; (Rs)-412Za; (Scs)-435Z; (Samms) 622Za; (Sggmrss)- 627Za; (Sdgmns)- 434S; (Sggrs)- 624Z, 624Za; (Sgs)-412Z, 412Z/Gn, 412Zd, 412Za/Gn; (Sgns)- 434Z; (Sikkps)-426Sa; (Simms)-425S, 425Sa, 425Sd; (Sis)- 426S; (Smmms)-443Z; (Smms)-426Z;</p> <p>Węglarki: (Eaaos)-601W; (Eamos)-401Zb, 401Zk, 401Zp; (Eams)-401Zl; (Eanos)-415W, 417W, 417Wa, 423W, 425Wx, 445W, 425W; (Eans)- 421W, 424W, (Eaos)-408W, 401Wb, 401Wd, 401Wj, 401Wk, 425Wa, 428W, 428Wa, 429W, 409W, 412W, 430W, 430Wa, BDŻ/E, CFR/E, CSD/E; (Eas)-401W, 401Wb, 401Wd, 408W, BDŻ/E, CFR/E; (Es)- 9W, 3W/L; (Fa)- 409V, 409Va, 418V; (Fac)- 409Va; (Facc)- 411V, 411Vb; (Fal)- WAP/F; (Falns)- 436V, 440V, 441V, 441Va; (Fals) 418V, 448V, WAP/F, 452V; (Fas)-413S, 418V, 418Vc, 418Vg, 443V, 443Va; (Fll)- 59/2Ws; (Flls)- 203Vb, 59/2Ws; (Fls)- 202V; Specjalne: (Uaai)-602Z, 602Za, 604Z, 609Z; (Uaais)- 609Z, 619Za; (Uai)- 418Za, 423Z; (Ugpps)-206Se.</p>	przeglądy, naprawy bieżące i awaryjne lokomotyw normalnotorowych spalinowych i elektrycznych oraz wagonów towarowych	kutruffy
34	Zachodni	Leszno	Zacisze 1	<p><b>Wjazd na Obiekt</b></p> <p>Bocznicą „PUT LESZNO” jest bocznicą stacyjną położoną przy stacji Leszno, odgałęziającą się od stacji Leszno w miejscu styku z torami Zakładu Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim, Sekcji Eksploatacji w Lesznie - na wysokości km 96,411 linii nr 271 Wrocław Główny - Poznań Główny i na wysokości km 235,255 linii nr 14 Łódź Kaliska - Tuplice. Odległość od osi stacji Leszno (235,868 km) do początku boczniczy (235,255 km) wynosi 0,613 km.</p> <p><b>Przeznaczenie Obiektu</b></p> <p>Bocznicą „PUT LESZNO” przeznaczoną i przystosowaną jest do wykonywania czynności z zakresu utrzymania i napraw taboru trakcyjnego, tj. przeglądy okresowe, kontrolne i codzienne taboru, naprawy bieżące.</p>	<p>Lokomotywy:</p> <p>EU07, ET22, ET22m, ET22k, ET22l, ET41, ET42, SM30, SM31, SM42, SM42m, ST44m.</p>	przeglądy, naprawy bieżące i awaryjne lokomotyw spalinowych normalnotorowych	zapadnia, kutruffy, suwnica T20/5

Lp.	Nzawa Zakładu	Lokalizacja	Adres	Opis	Typy eksploatowanego taboru kolejowego	Świadczone usługi	Wyposażenie
1	2	3	4	5	6	7	8
35	Zachodni	Poznań Franowo	Kobylepole 8	<p><b>Wjazd na Obiekt</b></p> <p>1) Bocznicą „PUT POZNAŃ FRANOWO” jest bocznicą stacyjną położoną przy stacji rozrządowej Poznań Franowo, odgałęziającą się od stacji Poznań Franowo w trzech miejscach styku z torami Zakładu Linii Kolejowych w Poznaniu - na wysokości km 4,740 linii nr 352Swarzędz - Poznań Starołęka, na wysokości km 5,274 linii nr 352 Swarzędz - Poznań Starołęka oraz na wysokości km 1,783 linii nr 823 (Łącznica) Poznań Franowo (rejon PFD) - Stary Młyn.</p> <p>2) Miejscem styku torów PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Poznaniu i PKP CARGO S.A. Zachodni Zakład Spółki w Poznaniu na stacji rozrządowej Poznań Franowo są styki przediglicowe rozjazdu nr 752 w torze nr 101, styki przediglicowe rozjazdu nr 775 w torze nr 403 oraz ukres rozjazdu nr 774 w torze nr 402.</p> <p><b>Przeznaczenie Obiektu</b></p> <p>Bocznicą „PUT POZNAŃ FRANOWO” przeznaczoną i przystosowaną jest do:</p> <p>a) wykonywania przeglądów dużych, okresowych i kontrolnych;</p> <p>b) wykonywania napraw awaryjnych i bieżących taboru wyłączanego z ruchu oraz napraw międzypociągowych.</p>	<p>Lokomotywy: EU07, ET22, ET22m, ET22k, ET22l, ET41, ET42, SM30, SM42, SM42m, SM42k, ST44m.</p> <p>Wagony: wszystkie typy wagonów eksploatowanych przez PKP CARGO S.A.</p>	przeglądy, naprawy bieżące i awaryjne lokomotyw normalnotorowych spalinowych i elektrycznych	zapadnia, kutrufty, tokarnia kołowa, suwnica T15/5, opornik wodny
36	Zachodni	Szczecin	Gdańska 4a	<p><b>Wjazd na Obiekt</b></p> <p>1) Normalnotorowa bocznicą kolejową „Punkt Utrzymania Taboru w Szczecinie” położoną jest na stacji Szczecin Port Centralny, w okręgu nastawczym SPC i odgałęzia się z toru stacyjnego 638 linii nr 991 Szczecin Port Centralny SPA – Szczecin Port Centralny Lokomotywnia rozjazdem 620 w km 3,683 będącym w zarządzie PKP PLK S.A., a teren bocznicę rozpoczyna się końcem rozjazdu 620 w km 3,716. Miejsce to zostało oznaczone na Planie schematycznym jako „Początek bocznicę PKP CARGO S.A.”.</p> <p>2) Granicznymi punktami z torów są tarcze: Tm138 przy torze nr 616, Tm140 przy torze nr 614a, Tm141 przy torze nr 613a, Tm142 przy torze nr 612a, Tm70 przy torze 612b, semafor wyjazdowy U2 przy torze 612, bramy ogrodzeniowe na torach 714, 715 i 717.</p> <p><b>Przeznaczenie Obiektu</b></p> <p>Bocznicą jest przeznaczona dla wydawania, wyposażania, naprawy i przeglądu pojazdów kolejowych, przystosowana do wykonywania manewrów związanych z:</p> <p>a) podstawianiem i zabieraniem pojazdów kolejowych na i z hal naprawczych;</p> <p>b) prowadzeniem wszelkiej działalności w zakresie utrzymania i napraw lokomotyw spalinowych i elektrycznych.</p>	<p>Lokomotywy: EU07, ET22, ET22m, ET22k, ET22l, ET41, ET42, SM30, SM31, SM42, SM42m, ST44m.</p> <p>Wagony: wszystkie typy wagonów eksploatowanych przez PKP CARGO S.A.</p>	przeglądy, naprawy bieżące i awaryjne lokomotyw normalnotorowych spalinowych i elektrycznych	zapadnia, kutrufty, suwnica T 32/12,5
37	Zachodni	Szczecinek	Pilska 1	<p><b>Wjazd na Obiekt</b></p> <p>1) Normalnotorowa bocznicą kolejową „Punkt Utrzymania Taboru w Szczecinku” położoną jest na stacji Szczecinek, w okręgu nastawczym "SK" Szczecinek i odgałęzia się z toru stacyjnego 24 linii nr 210 Chojnice - Runowo Pomorskie rozjazdem 229 w km 61,132 będącym w zarządzie PKP PLK S.A., a teren bocznicę rozpoczyna się końcem rozjazdu 229 w km 0,078 .</p> <p>2) Granicznymi punktami torów są tarcze: Tm45 przy torze nr 24, Tm 49 przy torze nr 122, Tm 43 przy torze nr 20.</p> <p><b>Przeznaczenie Obiektu</b></p> <p>Bocznicą jest przeznaczona do naprawy i przeglądu pojazdów kolejowych, przystosowana do wykonywania manewrów związanych z podstawianiem i zabieraniem pojazdów kolejowych na i z hal naprawczych.</p>	<p>Lokomotywy: EU07, ET22, ET22m, ET22k, ET22l, ET41, SM31, SM42, ST44m.</p> <p>Wagony: wszystkie typy wagonów eksploatowanych przez PKP CARGO S.A.</p>	przeglądy, naprawy bieżące i awaryjne lokomotyw normalnotorowych spalinowych i elektrycznych wagonów towarowych	zapadnie, kutrufty
38	Zachodni	Świnoujście	Barlickiego 8	<p><b>Wjazd na Obiekt</b></p> <p>Normalnotorowa bocznicą kolejową „Punkt utrzymania taboru nr 1 w Świnoujściu” położoną jest przy stacji Świnoujście, w okręgu nastawczym SiA4 i odgałęzia się torem stacyjnym 210, rozjazdem 191 w km 7,203 linii kolejowej nr 401 Szczecin Dąbie SDB - Świnoujście Port , będącym w zarządzie PKP PLK S.A., a teren bocznicę rozpoczyna się końcem rozjazdu 191 w km 7,231.</p> <p><b>Przeznaczenie Obiektu</b></p> <p>Bocznicą jest przeznaczona i przystosowana do naprawy i przeglądu taboru wagonowego, do wykonywania pracy manewrowej związanych z wykonywaniem przeglądów kontrolnych, napraw bieżących wagonów.</p>	<p>Wagony: wszystkie typy wagonów eksploatowanych przez PKP CARGO S.A.</p>	przeglądy, naprawy bieżące i awaryjne wagonów towarowych	
39	Zachodni	Świnoujście	Wolińska 3	<p><b>Wjazd na Obiekt</b></p> <p>1) Normalnotorowa bocznicą kolejową „Punkt Utrzymania Taboru nr 2 w Świnoujściu” położoną jest przy stacji Świnoujście, w okręgu nastawczym SiA i odgałęzia się od toru stacyjnego 354 w km 94,493 linii kolejowej nr 401 Szczecin Dąbie SDB - Świnoujście rozjazdem 358.</p> <p>2) Początek rozjazdu 358 stanowi początek bocznicę (km 0,0 +00,00).</p> <p><b>Przeznaczenie Obiektu</b></p> <p>Bocznicą jest przeznaczona do wydawania, wyposażania, naprawy i przeglądu pojazdów kolejowych, przystosowana do wykonywania manewrów związanych z: wykonywaniem przeglądów kontrolnych, napraw bieżących na pojazdach trakcyjnych.</p>	<p>Lokomotywy: EU07, ET22, ET22m, ET22k, ET22l, ET41, ET42, SM31, SM42, SM42m.</p>	przeglądy, naprawy bieżące i awaryjne lokomotyw spalinowych i elektrycznych normalnotorowych	