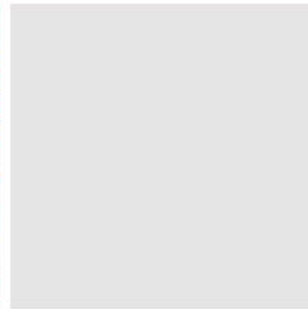
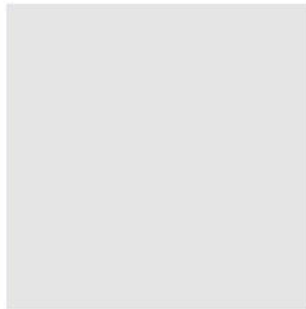




Rekordowe wyniki i udana reorganizacja



Wyniki finansowe za I półrocze 2014 roku

28 sierpnia 2014





Najważniejsze osiągnięcia

Wyniki operacyjne

Wyniki finansowe

Podsumowanie

Rekordowe wyniki finansowe na konkurencyjnym rynku



2 100 mln zł
PRZYCHODY

-8% r/r w H1 2014

Wpływ sytuacji
na rynku węgla

128 mln zł
ZYSK NETTO

+67%
r/r

1 931 mln zł
**KOSZTY
OPERACYJNE**

-11% r/r w H1 2014

Konsekwentna polityka
ograniczania kosztów

257 mln zł
CAPEX

Utrzymanie i modernizacja
taboru

+15% r/r
węglarek gotowych na
jesienny szczyt przewozowy

350 mln zł
EBITDA

16,7%
marża

+12%
r/r

56,7%
**UDZIAŁ W
RYNKU**

Wg pracy przewozowej
za H1 2014

Zdecydowany lider na rynku
przewozów kolejowych

Reorganizacja w Grupie – lepsze zarządzanie, poprawa funkcjonowania



Nowy model zarządzania

- ✓ Lepszy przepływ informacji, większa elastyczność
- ✓ Zmniejszenie kosztów funkcjonowania
- ✓ Dostosowanie struktur handlowych do wymagań rynku

Konsolidacja zakładów

- ✓ 10 → 7 zakładów, lokalizacja dostosowana do najważniejszych szlaków handlowych w Polsce
- ✓ Sprawniejsze funkcjonowanie dyspozytur i drużyn trakcyjnych

CARGOTABOR - jedna z największych spółek remontu taboru w Europie

- ✓ Koncentracja funkcji utrzymaniowo - naprawczych
- ✓ Optymalizacja procesu produkcji
- ✓ Poprawa efektywności kosztowej

Agenda



Najważniejsze osiągnięcia

Wyniki operacyjne

Wyniki finansowe

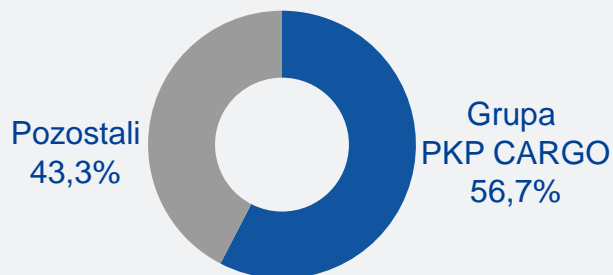
Podsumowanie

Zdecydowany lider rynku kolejowych przewozów towarowych



Udział w rynku Grupy PKP CARGO

Wg pracy przewozowej, H1 2014

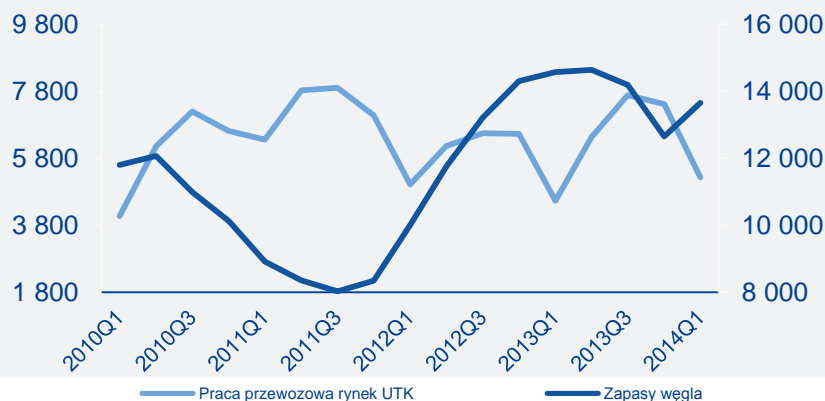


Źródło UTK

Przewozy PKP CARGO w I półroczu 2014

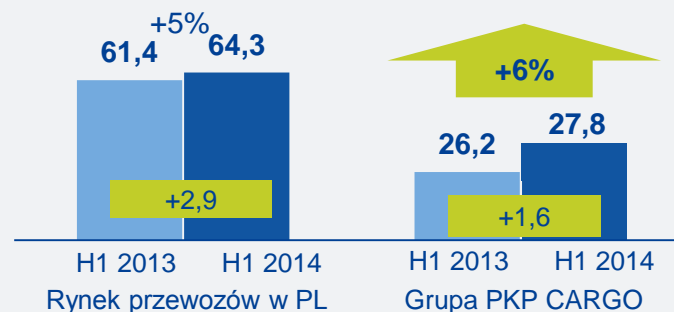
	H1 2013	H1 2014	zmiana %
Praca przewozowa (mln tkm)	13 947	13 522	-3,0%
Przewieziona masa (tys.ton)	52 832	51 221	-3,0%

Zapasy węgla vs praca przewozowa w Polsce



Przewozy w Polsce wyłączając węgiel kamienny

mln ton



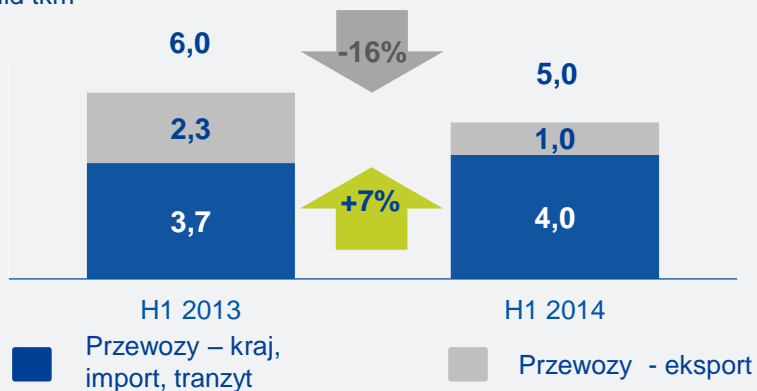
Źródło GUS

WĘGIEL KAMIENNY – niższa konkurencyjność polskiego węgla – mniejszy eksport, wyższe przewozy krajowe



PKP CARGO: praca przewozowa - węgiel

mld tkm

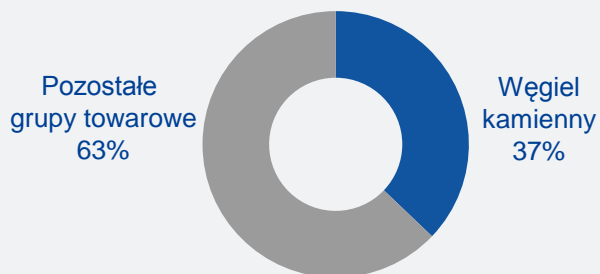


I półrocze 2014

- Wzrost pracy przewozowej: +7% r/r dla przewozów kraj, tranzyt oraz import
- Wygranie największego przetargu na przewóz węgla w Polsce (ENEA)
- Ciepła zima; produkcja energii elektrycznej z węgla kamiennego w Polsce: -6% r/r
- Światowe ceny węgla ARA: -12% r/r → rosnący import węgla → spadek eksportu z Polski

PKP CARGO: struktura przewozów

wg pracy przewozowej dane za H1 2014



Źródło: PKP CARGO

Perspektywa

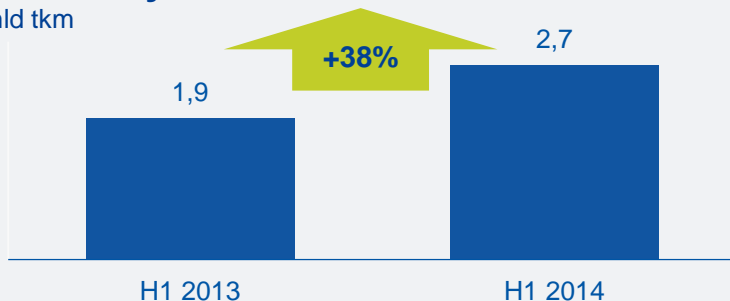
- Realizacja nowych kontraktów podpisanych w H1, m.in.: ENEA oraz Grupą Azoty
- Stopniowe rozładowanie zapasów węgla zalegających w kopalniach
- Gotowość do obsługi jesiennej szczytu przewozowego na rynku węgla

KRUSZYWA I MATERIAŁY BUDOWLANE – rekordowe inwestycje infrastrukturalne, nowe inicjatywy sprzedażowe PKP CARGO



PKP CARGO: praca przewozowa - kruszywa i materiały budowlane

mln tkm



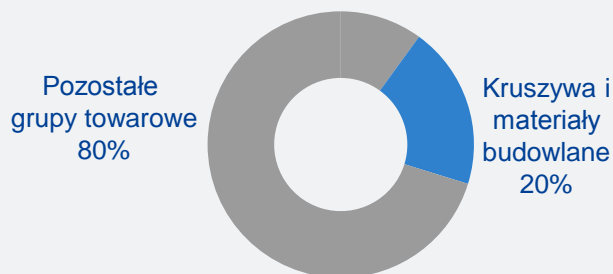
Źródło PKP CARGO

I półrocze 2014

- Poprawa koniunktury w budownictwie (produkcja budowlano-montażowa +10% r/r)
- Więcej rozpoczętych inwestycji drogowych i kolejowych niż w analogicznym okresie 2013
- Inicjatywy sprzedażowe PKP CARGO, głównie w Q1

PKP CARGO: struktura przewozów

wg pracy przewozowej dane za H1 2014



Źródło PKP CARGO

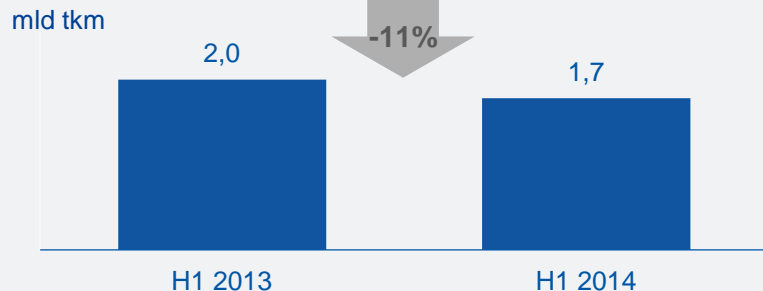
Perspektywa

- Dalszy wzrost inwestycji infrastrukturalnych → większe środki z UE
- W budowie 224 km autostrad i dróg ekspresowych, na etapie przetargu 578 km
- Szacunki na 2014: sprzedaż kruszyw 240 mln ton vs 220 mln ton w 2013 r. (*Polski Związek Producentów Kruszyw*)

METALE, RUDY METALI I ZŁOM – nowe kontrakty, niska cena surowca, dobra perspektywa na II połowę 2014 roku



PKP CARGO: praca przewozowa – metale, rudy i złom



Źródło: PKP CARGO

I półrocze 2014

- Największa na rynku umowa z grupą ArcelorMittal i pierwsze przewozy szyn 120m
- Kontynuacja współpracy z dotychczasowymi Klientami np. CMC Poland
- Zwiększenie przewozów importowych metali i rud do hut zlokalizowanych w południowej Polsce
- Krótsze trasy dostaw rudy → z Ukrainy, zamiast polskich portów
- Remont pieca w hucie u kluczowego Klienta

PKP CARGO: struktura przewozów

wg pracy przewozowej dane za H1 2014



Źródło: PKP CARGO

Perspektywa

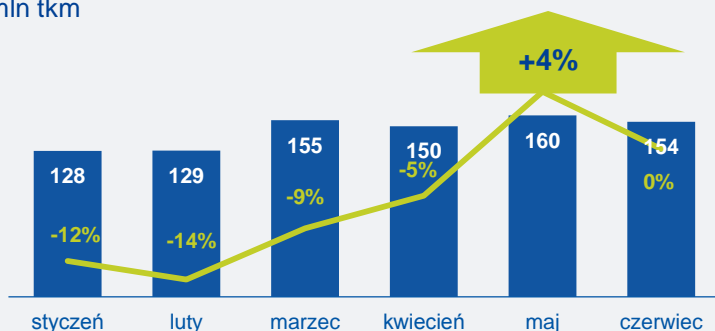
- Nowa umowa na przewozy ponad 1 mln ton rocznie dla CMC Poland
- Zwiększenie importu surowca drogą morską przez polskie porty
- Spodziewany wzrost popytu na stal w Polsce i w Europie w II połowie 2014 i 2015 r. (*Eurofer*)
- Wielkie inwestycje infrastrukturalne w kolejnictwie, budowa bloków energetycznych oraz terminalu LNG w Świnoujściu

PRZEWOZY INTERMODALNE – nowe kontrakty na dynamicznie rozwijającym się rynku



PKP CARGO: praca przewozowa - intermodal

mln tkm



Źródło: PKP CARGO

— Dynamika pracy przewozowej r/r

I półrocze 2014

- W Q2 odbudowa pozycji rynkowej
- Komerccjalizacja działalności terminalu w Poznaniu (nowe stałe połączenie do portów od września)
- Nowe kontrakty na przewozy:
 - dla Hyundai – części (intermodal)
 - dla Suzuki, Volkswagena i Skody (samochody)

PKP CARGO: struktura przewozów

wg pracy przewozowej dane za H1 2014



Źródło: PKP CARGO

Perspektywa

- Uruchomienie nowych relacji do Europy Zachodniej
- Współpraca z PCC Intermodal w ruchu krajowym i międzynarodowym
- Rozwój przewozów do Chin
- Nowa relacja: trójkąt intermodalny: Gdańsk – Sławków – Bratysława – Gdańsk
- Poszerzanie i modernizacja własnych terminali
- Rosnąca dynamika przewozów intermodalnych w Polsce – ok. 8% rocznie wg UTK

Agenda



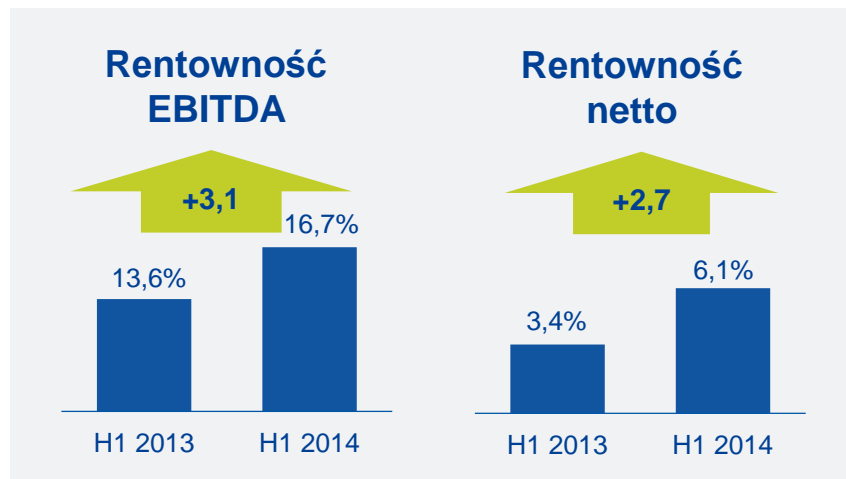
Najważniejsze osiągnięcia

Wyniki operacyjne

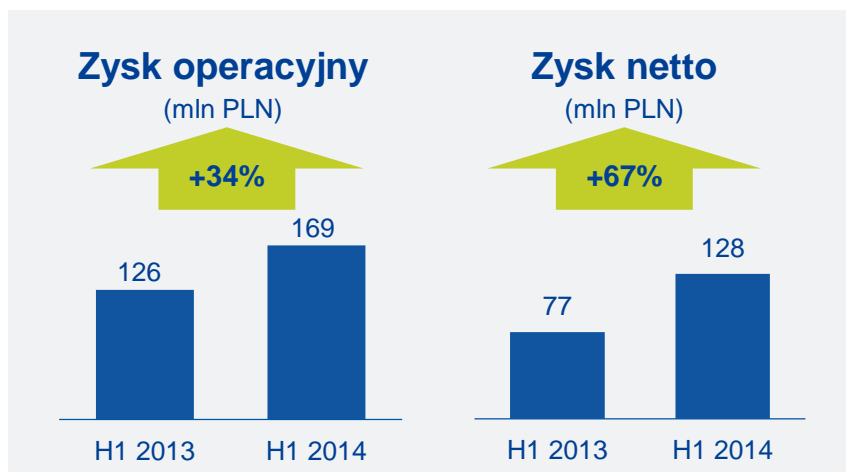
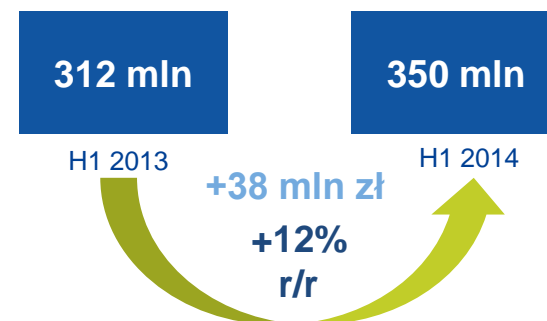
Wyniki finansowe

Podsumowanie

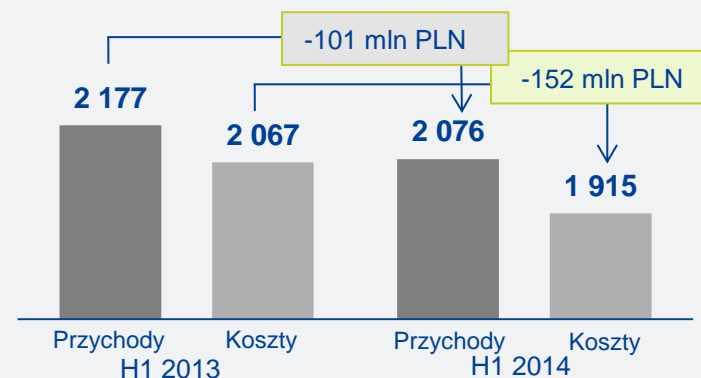
Rekordowa rentowność EBITDA



EBITDA



Przychody vs Koszty operacyjne *



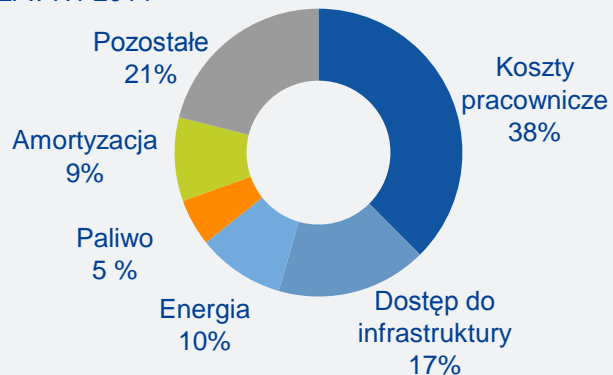
Dyscyplina kosztowa



Koszty operacyjne

1 931 mln zł w H1 2014

-11% r/r



Dostęp do infrastruktury

-118 mln

- >20% spadek kosztu jednostkowego
- Optymalizacja logistyki przewozów

Koszty operacyjne / przychody

(%)



Świadczenia pracownicze

-15 mln

- Obniżenie kosztów o 2%,
- Zatrudnienie niższe o 291 etatów w H1
- EBITDA na zatrudnionego +13%

Paliwa i energia

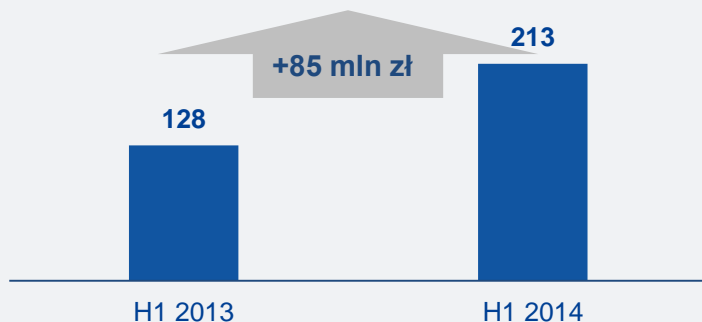
-20 mln

- Większa praca w trakcji spalinowej
- Spadek kosztów zużycia energii
- Spadek kosztu jedn. o 4%

Kierunki inwestycji: tabor, intermodal, IT



Modernizacje i naprawy okresowe

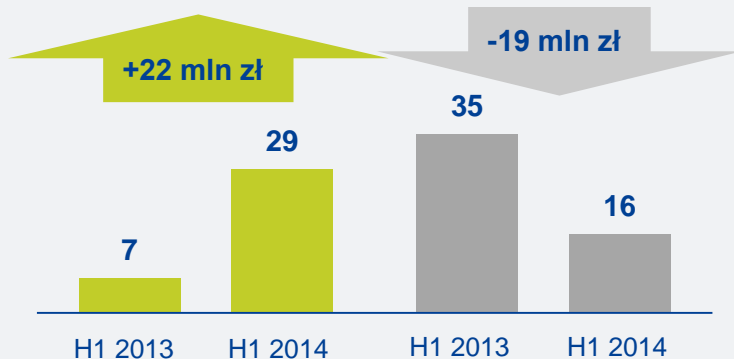


I półrocze 2014

- Wzrost poziomu inwestycji do 257 mln zł zgodnie z oczekiwaniami, dostosowany do potrzeb w zakresie taboru (+3.000 wagonów r/r)
- Inwestycje odtworzeniowe ~10% sprzedaży
- >90% napraw w ramach Grupy, widoczne efekty r/r w zakresie poprawy efektywności spółek taborowych

Nowy tabor

Pozostałe inwestycje



Perspektywa

- Finansowanie inwestycji z środków UE (nowe potencjalne projekty w zakresie terminali)
- Wykorzystanie nowych platform intermodalnych (łącznie 330 do końca 2014)
- Pełna kontrola inwestycji - optymalizacja

Mocny bilans, wiele możliwości pozyskania finansowania



Gotówka netto

mln zł



I półrocze 2014

- +136 mln zł środków z działalności operacyjnej
- Wpływ zdarzeń jednorazowych na poziom gotówki na koniec okresu
- Finansowanie inwestycji w H1 ze środków własnych oraz spłata historycznego zadłużenia
- W H2 planowane dalsze wzmocnienie pozycji gotówkowej oraz refinansowanie poniesionych nakładów

Wskaźniki finansowe

Stan na koniec okresu	30.06.2013	30.06.2014	
Dług finansowy netto / EBITDA	-0,24	-0,07	+++
Wskaźnik pokrycia długu	1,98	4,79	+++
Wskaźnik zadłużenia ogólnego	0,39	0,35	+++

Gotówka i zadłużenie

mln zł

Stan na koniec okresu	31.12.2012	30.06.2013	31.12.2013	30.06.2014
Gotówka i ekwiwalenty	847	814	955	549
Zadłużenie	737	740	624	524
				- 216

Agenda



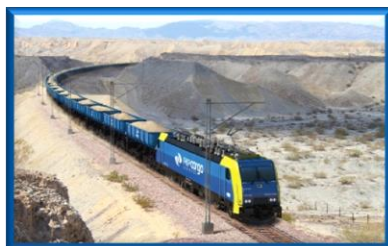
Najważniejsze osiągnięcia

Wyniki operacyjne

Wyniki finansowe

Podsumowanie

PKP CARGO – nowy polski czempion gotowy na ekspansję



- ✓ Grupa po reorganizacji wewnętrznej
- ✓ Zoptymalizowany model biznesowy
- ✓ Dobre wyniki finansowe
- ✓ Potencjał do wzrostu zadłużenia



**Znaczny potencjał do
rozwoju w kraju
i za granicą**

Najważniejsze wyzwania dla Grupy



Handlowe

- ✓ Wykorzystanie potencjału dużych inwestycji infrastrukturalnych i programu budowy bezpieczeństwa energetycznego
- ✓ Rozwój przewozów międzynarodowych
- ✓ Nowe relacje w przewozach intermodalnych

Operacyjne

- ✓ Lepsze wykorzystanie zasobów
 - Maszyniści - zwiększenie czasu na lokomotywie
 - Tabor – poprawa wskaźników utylizacji
 - Zaplecza - obniżenie kosztu jednostkowego napraw

Inwestycyjne

- ✓ Wykorzystanie możliwości w zakresie akwizycji
- ✓ Zakup lokomotyw wielosystemowych



Sesja pytań i odpowiedzi



Wyniki przewozowe

Praca przewozowa (mln tkm)

	H1 2014	H1 2013	Zmiana %	Udział H1 2014	Udział H1 2013
paliwa stałe	5 733	6 738	-15%	42%	48%
<i>w tym węgiel kamienny</i>	5 020	5 977	-16%	37%	43%
kruszywa i materiały budowlane	2 674	1 940	38%	20%	14%
metale i rudy	1 741	1 953	-11%	13%	14%
produkty chemiczne	877	836	5%	6%	6%
paliwa płynne	325	380	-15%	2%	3%
drewno i płody rolne	929	741	25%	7%	5%
przewozy intermodalne	876	934	-6%	7%	7%
pozostałe	367	426	-14%	3%	3%
Razem	13 522	13 947	-3%	100%	100%

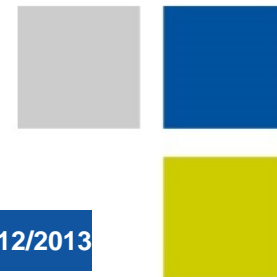
Przewieziona masa (mln ton)

	H1 2014	H1 2013	Zmiana %	Udział H1 2014	Udział H1 2013
paliwa stałe	25 816	29 192	-12%	50%	55%
<i>w tym węgiel kamienny</i>	23 426	26 587	-12%	46%	50%
kruszywa i materiały budowlane	9 348	7 046	33%	18%	13%
metale i rudy	6 163	6 518	-5%	12%	12%
produkty chemiczne	2 911	2 959	-2%	6%	6%
paliwa płynne	1 212	1 442	-16%	2%	3%
drewno i płody rolne	2 446	1 948	26%	5%	4%
przewozy intermodalne	2 287	2 406	-5%	5%	5%
pozostałe	1 038	1 321	-21%	2%	2%
Razem	51 221	52 832	-3%	100%	100%

Skonsolidowane sprawozdanie z całkowitych dochodów

mIn zł	H1 2014	H1 2013	zmiana %
Przychody ze sprzedaży	2 053,3	2 152,7	-5%
Przychody ze sprzedaży towarów i materiałów	23,7	114,0	-79%
Pozostałe przychody operacyjne	22,8	24,5	-7%
Razem przychody z działalności operacyjnej	2 099,8	2 291,2	-8%
Amortyzacja i odpisy aktualizujące	181,5	186,0	-2%
Zużycie surowców i materiałów	313,8	335,5	-6%
Paliwo	102,1	100,3	2%
Energia	189,6	211,8	-10%
Usługi obce	638,0	738,3	-14%
Koszty dostępu do infrastruktury	326,5	444,9	-27%
Podatki i opłaty	20,3	18,5	10%
Koszty świadczeń pracowniczych	724,8	739,6	-2%
Pozostałe koszty rodzajowe	21,9	30,7	-29%
Wartość sprzedanych towarów i materiałów	15,9	98,1	-84%
Pozostałe koszty operacyjne	14,6	18,2	-19%
Koszty działalności operacyjnej	1 930,9	2 164,9	-11%
EBITDA	350,5	312,3	12%
Zysk na działalności operacyjnej	169,0	126,3	34%
Przychody finansowe	11,6	19,4	-40%
Koszty finansowe	16,5	41,2	-60%
Udział w zyskach jednostek stowarzyszonych	-0,4	0,2	-340%
Zysk przed opodatkowaniem	163,6	104,7	56%
Podatek dochodowy	35,5	27,9	27%
Zysk netto	128,1	76,8	67%
Zysk (strata) netto przypadający:			
Akcjonariuszom jednostki dominującej	126,7	76,4	66%
Udziałom niedającym kontroli	1,4	0,4	295%

Skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej



mIn zł	Stan na 30/06/2014	Stan na 31/12/2013
Rzeczowe aktywa trwałe	3 926,4	3 855,4
Wartości niematerialne	58,1	61,4
Wartość firmy	2,7	2,7
Nieruchomości inwestycyjne	1,4	1,4
Inwestycje wyceniane metodą praw własności	33,6	38,2
Pozostałe długoterminowe aktywa finansowe	6,1	6,1
Pozostałe długoterminowe aktywa niefinansowe	1,7	1,4
Aktywa z tytułu podatku odroczonego	53,3	83,2
Aktywa trwałe razem	4 083,2	4 049,9
Zapasy	74,3	76,0
Należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe należności	567,9	609,3
Należności z tytułu podatku dochodowego	0,5	2,4
Pozostałe krótkoterminowe aktywa finansowe	209,9	691,4
Pozostałe krótkoterminowe aktywa niefinansowe	69,6	33,4
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	339,4	263,7
Aktywa trwałe przeznaczone do sprzedaży	17,6	17,6
Aktywa obrotowe razem	1 279,2	1 693,7
Aktywa razem	5 362,4	5 743,6

Skonsolidowane sprawozdanie z sytuacji finansowej

mIn zł	Stan na 30/06/2014	Stan na 31/12/2013
Kapitał zakładowy	2 239,3	2 166,9
Kapitał zapasowy	625,8	692,8
Pozostałe składniki kapitału własnego	(17,0)	(16,4)
Zyski zatrzymane / Niepokryte straty	585,0	603,2
Kapitał własny przypadający akcjonariuszom jednostki dominującej	3 433,1	3 446,5
Kapitały przypadające udziałom niedającym kontroli	63,3	62,4
Kapitał własny	3 496,5	3 508,9
Długoterminowe kredyty bankowe i pożyczki	89,5	121,6
Zobowiązania długoterminowe z tytułu leasingu oraz umów dzierżawy	236,8	313,1
Długoterminowe zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	91,3	113,7
Rezerwy długoterminowe z tytułu świadczeń pracowniczych	592,9	592,9
Pozostałe rezerwy długoterminowe	9,3	22,9
Rezerwa na podatek odroczony	2,5	2,6
Zobowiązania długoterminowe	1 022,3	1 166,7
Krótkoterminowe kredyty bankowe i pożyczki	64,5	73,2
Zobowiązania krótkoterminowe z tytułu leasingu oraz umów dzierżawy	131,6	115,8
Krótkoterminowe zobowiązania z tytułu dostaw i usług oraz pozostałe	529,0	675,8
Rezerwy krótkoterminowe z tytułu świadczeń pracowniczych	94,0	176,5
Zobowiązanie z tytułu podatku dochodowego	22,0	26,1
Pozostałe krótkoterminowe zobowiązania finansowe	2,0	0,3
Pozostałe rezerwy krótkoterminowe	0,5	0,2
Zobowiązania krótkoterminowe	843,6	1 068,0
Zobowiązania	1 865,9	2 234,7
Pasywa razem	5 362,4	5 743,6

Skonsolidowane sprawozdanie z przepływów pieniężnych

mIn zł	H1 2014	H1 2013
Wynik brutto za rok obrotowy	163,6	104,7
Korekty:		
Amortyzacja aktywów trwałych	181,5	186,8
Utrata wartości aktywów trwałych	-	(0,8)
Zysk ze zbycia rzeczowych aktywów trwałych i wartości niematerialnych	5,2	11,6
Zysk/ strata na działalności inwestycyjnej	(0,0)	-
Zyski/ straty z tytułu różnic kursowych	0,6	17,4
Zyski/ straty z tytułu odsetek, dywidendy	4,3	(1,8)
Udział w zysku jednostek stowarzyszonych	0,4	(0,2)
Pozostałe korekty	(1,3)	(1,5)
Zmiany w kapitale obrotowym:		
(Zwiększenie) / zmniejszenie salda należności z tytułu dostaw i usług oraz pozostałych należności	34,6	12,9
(Zwiększenie) / zmniejszenie stanu zapasów	1,7	(2,6)
(Zwiększenie) / zmniejszenie pozostałych aktywów	(35,8)	(29,4)
(Zwiększenie) / zmniejszenie salda zobowiązań z tytułu dostaw i usług oraz pozostałych zobowiązań	(120,2)	(6,2)
Zwiększenie / (zmniejszenie) pozostałych zobowiązań finansowych	1,7	4,0
Zwiększenie / (zmniejszenie) stanu rezerw	(100,1)	(3,0)
Środki pieniężne z działalności operacyjnej	136,4	292,0
(Zapłacone) / otrzymane odsetki	2,1	3,2
(Zapłacony) / otrzymany podatek dochodowy	(3,3)	(2,2)
Środki pieniężne netto z działalności operacyjnej	135,2	293,0

Skonsolidowane sprawozdanie z przepływów pieniężnych

mln zł	H1 2014	H1 2013
Wydatki z tytułu nabycia rzeczowych aktywów trwałych i wartości niematerialnych	(309,9)	(209,8)
Wpływy z tytułu zbycia rzeczowych aktywów trwałych i wartości niematerialnych	0,8	1,1
Wpływy ze sprzedaży pozostałych aktywów finansowych	-	0,0
Wpływy z tytułu otrzymanych odsetek	15,1	14,8
Wpływy z tytułu otrzymanych dywidend	0,3	0,9
Spłata udzielonych pożyczek	-	-
Wydatki z tyt. udzielonych pożyczek	-	51,6
Pozostałe wpływy/ (wydatki) z działalności inwestycyjnej	478,2	50,1
Środki pieniężne netto (wykorzystane) / z działalności inwestycyjnej	184,5	(91,3)
Wydatki z tytułu leasingu finansowego	(62,8)	(58,0)
Zapłacone odsetki od leasingu	(6,4)	(8,5)
Wpływy z tytułu zaciągniętych kredytów/ pożyczek	-	0,7
Spłata kredytów/ pożyczek	(32,0)	(58,1)
Zapłacone odsetki od kredytów / pożyczek	(3,3)	(5,7)
Wpływy / (spłata) kredytów w rachunku bieżącym	(8,7)	-
Dotacje otrzymane	11,4	-
Dywidendy wypłacone akcjonariuszom jednostki dominującej	(137,5)	-
Pozostałe wpływy/ (wydatki) dotyczące działalności finansowej	(4,7)	(5,2)
Środki pieniężne netto (wykorzystane) / wygenerowane w związku z działalnością finansową	(244,0)	(134,9)
Zwiększenie/(zmniejszenie) netto środków pieniężnych i ich ekwiwalentów	75,7	66,8
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty na początek okresu sprawozdawczego	263,7	188,0
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty na koniec okresu sprawozdawczego	339,4	254,8

Zastrzeżenia prawne



Niniejsza prezentacja („Prezentacja”) została przygotowana przez PKP CARGO S.A. („Spółka”). Ani niniejsza Prezentacja, ani jakiegokolwiek część niniejszej Prezentacji nie może być powielona, rozpowszechniona ani przekazana, bezpośrednio lub pośrednio, jakiejkolwiek osobie w jakimkolwiek celu bez wiedzy i zgody Spółki. Powielanie, rozpowszechnianie i przekazywanie niniejszej Prezentacji w innych jurysdykcjach może podlegać ograniczeniom prawnym, a osoby do których może ona dotrzeć, powinny zapoznać się z wszelkimi tego rodzaju ograniczeniami oraz stosować się do nich. Nieprzestrzeganie tych ograniczeń może stanowić naruszenie obowiązującego prawa.

Niniejsza Prezentacja nie zawiera kompletnej ani całościowej analizy finansowej lub handlowej Spółki, jak również nie przedstawia jej pozycji i perspektyw w kompletny ani całościowy sposób. Spółka przygotowała Prezentację z należytą starannością, jednak może ona zawierać pewne nieścisłości lub pominięcia. Dlatego zaleca się, aby każda osoba zamierzająca podjąć decyzję inwestycyjną odnośnie jakichkolwiek papierów wartościowych wyemitowanych przez Spółkę lub jej spółkę zależną opierała się na informacjach ujawnionych w oficjalnych raportach Spółki sporządzonych i opublikowanych zgodnie z przepisami prawa obowiązującymi Spółkę.

Niniejsza Prezentacja oraz związane z nią slajdy oraz ich opisy mogą zawierać stwierdzenia dotyczące przyszłości. Jednakże, takie stwierdzenia nie mogą być odbierane jako zapewnienie czy projekcje co do oczekiwanych przyszłych wyników Spółki. Prezentacja nie może być rozumiana jako prognoza przyszłych wyników Spółki. Należy zauważyć, że tego rodzaju stwierdzenia, w tym stwierdzenia dotyczące oczekiwań co do przyszłych wyników finansowych, nie stanowią gwarancji czy zapewnienia, że takie wyniki zostaną osiągnięte w przyszłości. Oczekiwania Zarządu są oparte na bieżących oczekiwaniach lub poglądach członków Zarządu Spółki i są zależne od szeregu czynników, które mogą powodować, że faktyczne wyniki osiągnięte przez Spółkę będą w sposób istotny różnić się od wyników opisanych w tym dokumencie. Wiele spośród tych czynników pozostaje poza wiedzą, świadomością i/lub kontrolą Spółki czy możliwością ich przewidzenia przez Spółkę.

W odniesieniu do wyczerpującego charakteru lub rzetelności informacji przedstawionych w niniejszej Prezentacji nie mogą być udzielone żadne zapewnienia ani oświadczenia. Ani Spółka, ani jej dyrektorzy, członkowie kierownictwa, doradcy lub przedstawiciele takich osób nie ponoszą żadnej odpowiedzialności z jakiegokolwiek powodu wynikającego z dowolnego wykorzystania niniejszej Prezentacji. Ponadto, żadne informacje zawarte w niniejszej Prezentacji nie stanowią zobowiązań ani oświadczenia ze strony Spółki, jej kierownictwa czy dyrektorów, akcjonariuszy, podmiotów zależnych, doradców lub przedstawicieli takich osób.

Niniejsza Prezentacja została sporządzona wyłącznie w celach informacyjnych i nie stanowi oferty kupna bądź sprzedaży ani oferty mającej na celu pozyskanie oferty kupna lub sprzedaży jakiegokolwiek papierów wartościowych bądź instrumentów lub uczestnictwa w jakimkolwiek przedsięwzięciu handlowym. Niniejsza Prezentacja nie stanowi oferty ani zaproszenia do dokonania zakupu bądź zapisu na jakiegokolwiek papiery wartościowe w dowolnej jurysdykcji i żadne postanowienia w niej zawarte nie będą stanowiły podstawy żadnej umowy, zobowiązania lub decyzji inwestycyjnej, ani też nie należy na niej polegać w związku z jakąkolwiek umową, zobowiązaniem lub decyzją inwestycyjną.

Niniejsza Prezentacja nie stanowi oferty sprzedaży ani zaproszenia do złożenia oferty zakupu papierów wartościowych w Stanach Zjednoczonych Ameryki. Niniejsza Prezentacja ani żadna jej kopia nie może być przekazana lub w jakikolwiek sposób przesłana lub udostępniona na terytorium Stanów Zjednoczonych Ameryki. Niedozwolona jest dystrybucja niniejszego dokumentu na terytorium Kanady, Japonii lub Australii. Informacje zawarte w załączonych materiałach nie stanowią oferty sprzedaży ani zaproszenia do złożenia oferty nabycia papierów wartościowych Spółki w Kanadzie, Japonii lub Australii.



W celu uzyskania dodatkowych informacji o PKP CARGO prosimy o kontakt z Biurem Relacji Inwestorskich:

PKP CARGO S.A.
Biuro Relacji Inwestorskich
ul. Grójecka 17
02-021 Warszawa

telefon: +48 22 391-47-09

faks: +48 22 474-29-53

e-mail: relacje.inwestorskie@pkip-cargo.eu

