

Warszawa, 30 kwietnia 2016 r.

KOMUNIKAT PRASOWY

23. Parada Parowozów w Wolsztynie

Znana w całej Europie zabytkowa parowozownia ma zapewnioną przyszłość

Wolsztyńska parowozownia stanie się instytucją kultury, co pozwoli jej na dalsze niezakłócone funkcjonowanie i rozwój. To wspólna decyzja PKP CARGO, Urzędu Marszałkowskiego, Powiatu Wolsztyńskiego i Gminy Wolsztyn. Jako nowy podmiot rozpocznie działalność w 2017 roku.

Podczas tegorocznej Parady Parowozów w Wolsztynie przedstawiciele PKP CARGO poinformowali o utworzeniu instytucji kultury pod nazwą „Parowozownia Wolsztyn”. Pozwoli to na dalsze funkcjonowanie i rozwój tego blisko 110-letniego obiektu.

- Jako największy przewoźnik towarowy w Polsce PKP CARGO pełni zaszczytną rolę mecenasa zabytków techniki kolejowej. Od lat wspieramy utrzymanie historycznego taboru w małopolskiej Chabówce i wielkopolskim Wolsztynie. Promujemy też tradycję kolejnictwa, angażując się w organizację kolejowych imprez – „Parady Parowozów” i „Parowozjady”, przyciągających dziesiątki tysięcy miłośników kolei z Polski i całego świata. To nasz realny wkład w pielęgnowanie dziedzictwa techniki kolejowej – mówi Maciej Libiszewski, Prezes Zarządu PKP CARGO.

– Utworzenie instytucji kultury w wolsztyńskiej Parowozowni jest naturalną konsekwencją naszego podejścia do dziedzictwa historii kolei. Taka formuła rozwoju tego unikatowego obiektu jest najlepszym rozwiązaniem z perspektywy interesów PKP CARGO, umożliwiającym jednocześnie dalsze funkcjonowanie i rozwój Parowozowni. Cieszą się, że nasza inicjatywa zakończyła się sukcesem – dodaje Maciej Libiszewski.

Po przejęciu w 2003 roku parowozownię utrzymuje do dziś PKP CARGO. Spółka dokonuje napraw rewizyjnych i głównych parowozów, odbudowała składy wagonów historycznych i odrestaurowała dużą liczbę maszyn i urządzeń oraz innych eksponatów kolejowych. Zapowiedź wznowienia w ramach nowej instytucji kultury kursowania rozkładowych pociągów prowadzonych przez wolsztyńskie parowozy, przy wsparciu tej działalności turystyką kolejową na zasadach komercyjnych, jest szansą na rozwój zabytkowej parowozowni.

W samej Paradzie, najbardziej oczekiwanym punkcie Dni Wolsztyna, zaprezentowało się 12 parowozów, znacznie więcej niż w ostatnich latach. Wystąpiły m.in. lokomotywy z Wolsztyna i Chabówki: takie jak Ol49-59, Okz32-2, Tkt48-191 czy Pt47-65, który był największą atrakcją tegorocznej parady. Parowóz wyprodukowany w 1949 roku w chrzanowskim Fabloku został wyremontowany od podstaw przez PKP CARGO w Sekcji Utrzymania i Napraw Taboru w Chabówce i jest jedynym sprawnym tej serii parowozem w Polsce. Nie zabrakło również parowozów z innych regionów Polski, jak Tkt48-18 z Muzeum Przemysłu i Kolejnictwa w Jaworzynie Śląskiej, TKh 05353 z Klubu Sympatyków Kolei we Wrocławiu oraz należącego do Towarzystwa Ochrony Zabytków Kolejnictwa i Organizacji Skansenów z Pyskowic parowozu Ty42-12. Pozostałe lokomotywy przybyły na imprezę z Czech i Niemiec. Tegoroczna edycja imprezy była emocjonującym pokazem zabytków techniki kolejowej.

Kontakt:

Biuro Prasowe PKP CARGO

(+ 48) 663 290 110

media@pkp-cargo.eu

PKP CARGO jest liderem kolejowych przewozów towarowych w Polsce i drugim największym operatorem w Unii Europejskiej. Spółka się wyodrębniła z PKP w 2001 roku. Jako Grupa oferuje klientom zintegrowane usługi logistyczne, łącząc transport kolejowy (największa flota taboru w Polsce), samochodowy oraz morski. Świadczy samodzielne przewozy towarowe dla kilku tysięcy klientów na terenie Polski, Czech, Słowacji, Niemiec, Austrii, Belgii, Holandii, Węgier i Litwy. W marcu 2015 roku spółka podpisała umowę o strategicznej współpracy z HZ Cargo, chorwackim przewoźnikiem kolejowym, a w maju przejęła 80 proc. udziałów Advanced World Transport, drugiego co do wielkości kolejowego przewoźnika towarowego w Czechach.

W skład Grupy PKP CARGO wchodzi spółki zależne odpowiedzialne m.in. za przewozy intermodalne, krajową i międzynarodową spedycję kolejową (PKP CARGO Connect) oraz serwis i utrzymanie taboru (PKP CARGOTABOR).

W 2015 roku Grupa PKP CARGO osiągnęła 4,56 mld zł przychodów, przewożąc ponad 116 mln ton ładunków.

30 października 2013 roku PKP CARGO zadebiutowało na Giełdzie Papierów Wartościowych w Warszawie, stając się pierwszym kolejowym przewoźnikiem towarowym w UE notowanym na giełdzie. Wartość oferty publicznej, w której PKP S.A. sprzedała niemal 50 proc. akcji PKP CARGO, wyniosła 1,42 mld zł. Akcje spółki obecnie wchodzi w skład indeksów WIG30 i mWIG40. Głównym akcjonariuszem PKP CARGO jest PKP S.A.

Grupa PKP CARGO prowadzi aktywną działalność z zakresu CSR. Stosuje standardy odpowiedzialnej polityki pracowniczej, realizuje szereg działań na rzecz ochrony środowiska, jest także mecenasem zabytków techniki kolejowej, zgromadzonych m.in. w unikatowej na skalę europejską Parowozowni Wolsztyn i Skansenie Taboru Kolejowego w Chabówce.