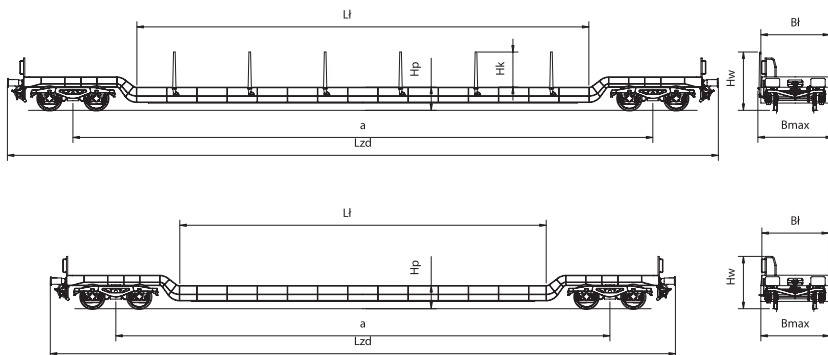


WAGONY SPECJALNE – RODZAJ U



Uai - wagon 4-osiowy, przystosowany do przewozu ładunków, które załadowane na wagon normalnej budowy przekroczyłyby skrajnię ładunkową.

			Uai	Uai																																								
Seria literowa			418Za	423Z																																								
Typ konstrukcyjny			991 5001 - 991 5018	991 5002 - 991 5020																																								
Zakres numerów																																												
Szerokość toru		mm	1 435	1 435																																								
Długość ze zderzakami		L_{zd} mm	27 340	24 040																																								
Rozstaw osi czopów skrętu		a mm	22 300	19 000																																								
Masa konstrukcyjna		kg	36 000	33 000																																								
Max. szerokość wagonu		B_{max} mm	2 640	2 660																																								
Długość ładunkowa		L_l mm	17 400	14 100																																								
Szerokość ładunkowa		B_l mm	2 640	2 640																																								
Wysokość ładunkowa		H mm	-	-																																								
Wysokość podłogi od główki szyny		H_p mm	próżny 890	próżny 890																																								
			ładowny 781	ładowny 781																																								
Wysokość kłonic bocznych		H_k mm	1 300	-																																								
Powierzchnia użytkowa		m^2	45,9	37,2																																								
Max. prędkość		km/h	80	80																																								
Min. promień łuku toru		m	200	200																																								
Liczba osi			4	4																																								
Przystosowane do komunikacji			ruch wewn. na PKP	ruch wewn. na PKP																																								
Granica obciążenia w zależności od klasy linii kolejowej		t																																										
			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>80</td> <td>24,0</td> <td>32,0</td> <td>40,0</td> </tr> </tbody> </table>		A	B	C	80	24,0	32,0	40,0	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>80</td> <td>27,0</td> <td>35,0</td> <td>43,0</td> </tr> </tbody> </table>		A	B	C	80	27,0	35,0	43,0																								
	A	B	C																																									
80	24,0	32,0	40,0																																									
	A	B	C																																									
80	27,0	35,0	43,0																																									
Obciążenie podłogi ładunkiem skupionym ułożonym symetrycznie względem środka wagonu			<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">I</th> <th colspan="2">—</th> </tr> <tr> <th>[m]</th> <th>[t]</th> <th>[m]</th> <th>[t]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>17,4</td> <td>40</td> <td>14,1</td> <td>43</td> </tr> <tr> <td>11,0</td> <td>32</td> <td>11,0</td> <td>32</td> </tr> <tr> <td>9,0</td> <td>29</td> <td>9,0</td> <td>29</td> </tr> </tbody> </table>	I		—		[m]	[t]	[m]	[t]	17,4	40	14,1	43	11,0	32	11,0	32	9,0	29	9,0	29	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">I</th> <th colspan="2">—</th> </tr> <tr> <th>[m]</th> <th>[t]</th> <th>[m]</th> <th>[t]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>17,4</td> <td>40</td> <td>14,1</td> <td>43</td> </tr> <tr> <td>11,0</td> <td>32</td> <td>11,0</td> <td>32</td> </tr> <tr> <td>9,0</td> <td>29</td> <td>9,0</td> <td>29</td> </tr> </tbody> </table>	I		—		[m]	[t]	[m]	[t]	17,4	40	14,1	43	11,0	32	11,0	32	9,0	29	9,0	29
I		—																																										
[m]	[t]	[m]	[t]																																									
17,4	40	14,1	43																																									
11,0	32	11,0	32																																									
9,0	29	9,0	29																																									
I		—																																										
[m]	[t]	[m]	[t]																																									
17,4	40	14,1	43																																									
11,0	32	11,0	32																																									
9,0	29	9,0	29																																									
Wyposażenie dodatkowe			12 obrotowych kłonic bocznych																																									

PRZEZNACZENIE: Do przewozu ciężkich ładunków przemysłowych o przekroczonej skrajni oraz ciężkich urządzeń energetycznych.

ZAŁADUNEK: Mechaniczny za pomocą urządzeń dźwigowych.

WYŁADUNEK: Mechaniczny za pomocą urządzeń dźwigowych.