



**Uaai** - wagon 6- i więcej osiowy, przystosowany do przewozu ładunków, które załadowane na wagon normalnej budowy przekroczyłyby skrajnię ładunkową,

Seria literowa			<b>Uaai</b>		<b>Uaai</b>		<b>Uaai</b>																			
Typ konstrukcyjny			602Za		602Z		604Z																			
Zakres numerów			994 0513		994 0504 - 994 0532		994 0507 - 994 0517																			
Szerokość toru			1 435		1 435		1 435																			
Długość ze zderzakami			L <sub>zd</sub> mm 23 240		23 240		23 258																			
Rozstaw osi czopów skrzętu			a mm 15 410		15 410		14 370																			
			a <sub>1</sub> mm 3 250		3 250		3 250																			
Masa konstrukcyjna			kg 47 500		47 500		57 000																			
Max. szerokość wagonu			B <sub>max</sub> mm 2 900		2 900		2 970																			
Długość ładunkowa			L <sub>k</sub> mm 7 500		7 500		7 000																			
Szerokość ładunkowa			B <sub>k</sub> mm 2 900		2 900		2 970																			
Wysokość ładunkowa			H mm -		-		-																			
Wysokość podłogi od główki szyny			H <sub>p</sub> mm próżny 790		próżny 760		756																			
			ładowny 700		ładowny 670		-																			
Wysokość kłonic bocznych			H <sub>k</sub> mm -		-		-																			
Powierzchnia użytkowa			m <sup>2</sup> 21,75		21,75		21																			
Max. prędkość			km/h 80		80		80																			
Min. promień łuku toru			m 90		90		130																			
Liczba osi			8		8		8																			
Przystosowanie do komuikacji			ruch wewn. na PKP		ruch wewn. na PKP		ruch wewn. na PKP																			
Granica ociążenia w zależności od klasy linii kolejowej			t																							
			PKP																							
			A		B1		B2		C2		C3		C4		D2		D3		D4							
			80		68,5		96,5		101,0		112,5		101,0		112,5		80		71,0		87,0		90,0		90,0	
Obciążenie podłogi ładunkiem skupionym ułożonym symetrycznie względem środka wagonu					—				—				—													
			[m]		[t]		[m]		[t]		[m]		[t]													
			3,0		95		3,0		95		3,0		79													
			5,0		102		5,0		102		5,0		83													
			7,0		110		7,0		110		7,0		90													
Wyposażenie dodatkowe			dwa pomosty końcowe, podłoga mostu nośnego wykonana z blachy stalowej																							

**PRZEZNACZENIE:** Do przewozu ciężkich ładunków przemysłowych o przekroczonej skrajni oraz ciężkich urządzeń energetycznych.

**ZAŁADUNEK:** Mechaniczny za pomocą urządzeń dźwigowych.

**WYŁADUNEK:** Mechaniczny za pomocą urządzeń dźwigowych.