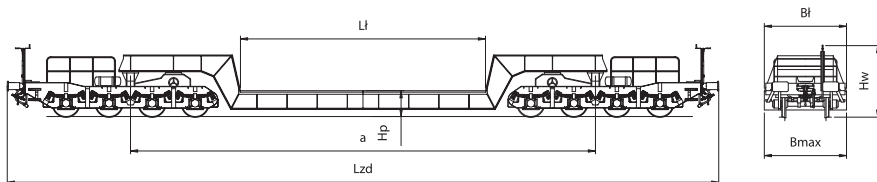


WAGONY SPECJALNE – RODZAJ U



Uaai - wagon 6- i więcej osiowy, przystosowany do przewozu ładunków, które załadowane na wagon normalnej budowy przekroczyłyby skrajnię ładunkową.

Seria literowa			Uaai																		
Typ konstrukcyjny			609Z																		
Zakres numerów			994 5501 - 994 5524																		
Szerokość toru		mm	1 435																		
Długość ze zderzakami	L_{zd}	mm	24 860																		
Rozstaw osi czopów skreту	a	mm	13 200																		
Rozstaw osi w wózku		mm	1 500																		
Masa konstrukcyjna		kg	60 200																		
Max. szerokość wagonu	B_{max}	mm	2 140																		
Długość ładunkowa	L_l	mm	8 500																		
Szerokość ładunkowa	B_l	mm	2 750																		
Wysokość ładunkowa	H	mm	-																		
Wysokość podłogi od główki szyny	H_p	mm	próżny 650-670 ładowny 592																		
Wysokość kłonic bocznych	H_k	mm	-																		
Powierzchnia użytkowa		m ²	23,4																		
Max. prędkość		km/h	80																		
Min. promień łuku toru		m	90																		
Liczba osi			8																		
Przystosowane do komunikacji			RIV																		
Granica obciążenia w zależności od klasy linii kolejowej	t		<table border="1"> <thead> <tr> <th>A</th> <th>B1</th> <th>B2</th> <th>C2</th> <th>C3</th> <th>C4</th> <th>D2</th> <th>D3</th> <th>D4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>80</td> <td>64,0</td> <td>83,5</td> <td>98,5</td> <td>99,5</td> <td>99,5</td> <td>98,5</td> <td>99,5</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	A	B1	B2	C2	C3	C4	D2	D3	D4	80	64,0	83,5	98,5	99,5	99,5	98,5	99,5	
A	B1	B2	C2	C3	C4	D2	D3	D4													
80	64,0	83,5	98,5	99,5	99,5	98,5	99,5														
Obciążenie podłogi ładunkiem skupionym ułożonym symetrycznie względem środka wagonu			<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">l</th> <th colspan="2">—</th> </tr> <tr> <th>[m]</th> <th>[t]</th> <th>[m]</th> <th>[t]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3,0</td> <td>81</td> <td>5,0</td> <td>87</td> </tr> <tr> <td>7,0</td> <td>94</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	l		—		[m]	[t]	[m]	[t]	3,0	81	5,0	87	7,0	94				
l		—																			
[m]	[t]	[m]	[t]																		
3,0	81	5,0	87																		
7,0	94																				
Wyposażenie dodatkowe			urządzenie do przesuwu bocznego mostu nośnego (przesuw 350 mm na stronę), podłoga z blachy stalowej																		

PRZEZNACZENIE: Do przewozu ciężkich ładunków przemysłowych o przekroczonej skrajni oraz ciężkich urządzeń energetycznych.

ZAŁADUNEK: Mechaniczny za pomocą urządzeń dźwigowych.

WYŁADUNEK: Mechaniczny za pomocą urządzeń dźwigowych.