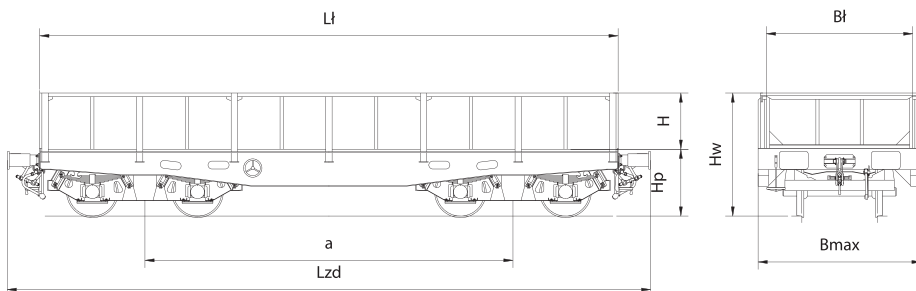


WAGONY WĘGLARKI BUDOWY NORMALNEJ – RODZAJ E



Eamos - wagon węglarki normalnej budowy z płaską podłogą, 4-osiowy, dl. ład. < 12 m, nieprzystosowany do wyładunku na wywrotkach obrotowych-czołowych, przystosowany do kursowania z prędkością 100 km/h.

Seria literowa				Eamos		Eamos																					
Typ konstrukcyjny				401Zb		401Zp																					
Zakres numerów				594 0000 - 594 5912																							
Szerokość toru		mm		1 435																							
Całkowita długość wagonu	L _{zd}	mm		12 240																							
Rozstaw osi czopów skrzytu	a	mm		7 000																							
Szerokość wagonu	B _{max}	mm		3 100																							
Masa konstrukcyjna		kg		węglarki 20 000 platformy 18 500		węglarki 21 500																					
Wysokość wagonu od główki szyny	H _w	mm		2 243		2 260																					
Długość ładunkowa	L _l	mm		10 857		10 992																					
Szerokość ładunkowa	B _l	mm		2 902		2 902																					
Wysokość ładunkowa	H	mm		950		1 034																					
Powierzchnia ładunkowa		m ²		31,5		31,9																					
Objętość użytkowa		m ³		30																							
Wysokość podłogi od główki szyny	H _p	mm		węglarki 1 292 platformy 1 295		1 226																					
Rodzaj podłogi				drewniana		stalowa																					
Rodzaj poszycia ścian bocznych				stalowe, 8 segmentów		stalowe																					
Maksymalna prędkość		km/h		100																							
Min. promień łuku toru		m		90																							
Liczba osi				4																							
Przystosowane do komunikacji				ruch wewnętrzny na PKP																							
Granica obciążenia w zależności od klasy linii kolejowej	t			<table border="1"> <tr><td></td><td>A</td><td>B1</td><td>B2</td><td>C</td></tr> <tr><td>S</td><td>42,0</td><td></td><td>52,0</td><td></td></tr> </table>			A	B1	B2	C	S	42,0		52,0		<table border="1"> <tr><td></td><td>A</td><td>B1</td><td>B2</td><td>C</td></tr> <tr><td>S</td><td>39,5,0</td><td></td><td>50,5</td><td></td></tr> </table>			A	B1	B2	C	S	39,5,0		50,5	
	A	B1	B2	C																							
S	42,0		52,0																								
	A	B1	B2	C																							
S	39,5,0		50,5																								
				<table border="1"> <tr><td>PKP</td><td>C2</td><td>C3</td><td>C4</td></tr> <tr><td>90</td><td>58,0</td><td>60,0</td><td></td></tr> </table>		PKP	C2	C3	C4	90	58,0	60,0		<table border="1"> <tr><td>PKP</td><td>C2</td><td>C3</td><td>C4</td></tr> <tr><td>90</td><td>56,5</td><td>58,5</td><td></td></tr> </table>		PKP	C2	C3	C4	90	56,5	58,5					
PKP	C2	C3	C4																								
90	58,0	60,0																									
PKP	C2	C3	C4																								
90	56,5	58,5																									
Obciążenie podłogi ładunkiem skupionym ułożonym symetrycznie względem środka wagonu				<table border="1"> <tr><td></td><td> </td><td>△</td><td>△</td></tr> <tr><td></td><td>[m]</td><td>[t]</td><td></td></tr> <tr><td></td><td>3,8</td><td>36</td><td></td></tr> <tr><td></td><td>5</td><td>37</td><td></td></tr> <tr><td></td><td>7</td><td>39</td><td></td></tr> </table>						△	△		[m]	[t]			3,8	36			5	37			7	39	
		△	△																								
	[m]	[t]																									
	3,8	36																									
	5	37																									
	7	39																									
Uwagi:				zdejmowane segmenty ścian czołowych i bocznych		stałe ściany pudła																					

PRZEZNACZENIE: Do przewozu ładunków masowych o dużej masie usypowej takich jak ruda, kruszywo, piasek, ładunków skupionych; dłużycy oraz pojazdów mechanicznych o masie do 36 t (dot. tylko wagonu 401Zb).

ZAŁADUNEK: Odbywa się ręcznie lub mechanicznie za pomocą czerpaków, taśmociągów lub suwnic.

ROZŁADUNEK: Ręczny lub mechaniczny za pomocą czerpaków i na wywrotkach wagonowych bocznych.