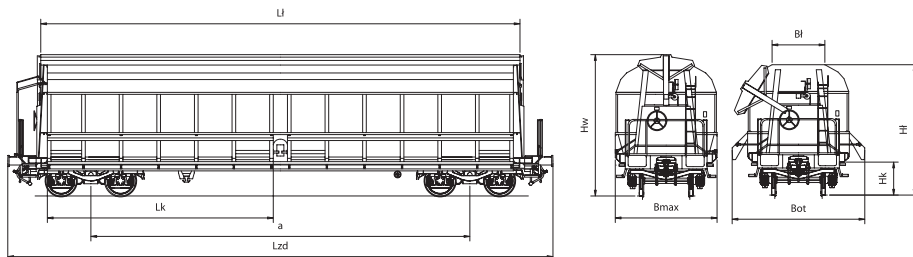


WAGONY Z OTWIERANYM DACHEM – RODZAJ T



Tads - wagon z otwieranym dachem, 4-osiowy, 50 t <= gr. obc. <= 60 t, rozładunek samoczynny grawitacyjny, dozowany na jedną lub drugą stronę, zsypy rozładunkowe usytuowane wysoko, przystosowany do kursowania z prędkością 100 km/h.

Seria literowa		Tads													
Typ konstrukcyjny		SNCF/T													
Zakres numerów		082 0648 - 082 0693													
Szerokość toru		1 435													
Długość ze zderzakami		L _{zd} mm	16 530												
Rozstaw osi czopów skrętu		a mm	11 490												
Masa konstrukcyjna		23 000													
Wysokość wagonu od główki szyny		H _w mm	4 283												
Max. szerokość wagonu		B _{max} mm	3 083												
Pojemność użytkowa max.		90													
Otwór ładunkowy:															
długość		L _i mm	14 100												
szerokość		B _i mm	1 600												
Wysokość otworu ładunkowego od główki szyny		H _i mm	3 950												
Prześwit zsypu															
długość		L _k mm	6 500												
szerokość		B _k mm	900												
Wysokość krawędzi zsypu od główki szyny		H _k mm	760												
Szerokość wagonu z otwartymi klapami		B _{ot} mm	4 250												
Rodzaj poszycia konstrukcji		mm blacha stalowa													
Max. prędkość		km/h 120													
Min. promień łuku toru		m 75													
Liczba osi		4													
Przystosowanie do komunikacji		RIV													
Granica obciążenia w zależności od klasy linii kolejowej		t													
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>A</th> <th>B</th> <th>C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <th>S</th> <td>41,0</td> <td>49,0</td> <td>57,0</td> </tr> <tr> <th>120</th> <td colspan="3">00,0</td> </tr> </tbody> </table>			A	B	C	S	41,0	49,0	57,0	120	00,0		
	A	B	C												
S	41,0	49,0	57,0												
120	00,0														
Wyposażenie dodatkowe		czterosekcyjny zbiornik, dach odchylny													

PRZEZNACZENIE: Wagon przeznaczony jest do przewozu materiałów sypkich luzem, suchych, wrażliwych na zawilgocenie (np. mocznik, saletra amonowa, siarczan amonu i innych materiałów chemicznych).

ZAŁADUNEK: Odbywa się przy pomocy taśmociągów lub grawitacyjnie z silosów załadunkowych.

WYŁADUNEK: Wyładunek grawitacyjny, na zewnątrz toków szynowych.