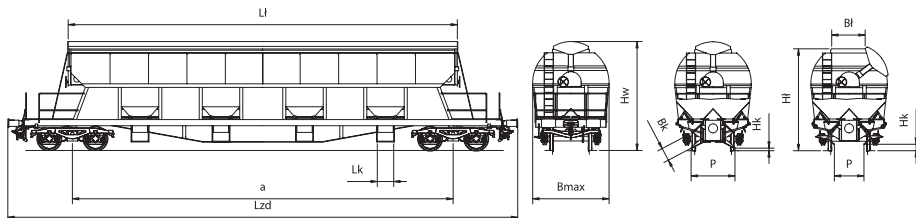


WAGONY Z OTWIERANYM DACHEM – RODZAJ T



TaddS - wagon z otwieranym dachem, 4-osiowy, rozładunek samoczynny grawitacyjny, dozowany na jedną lub drugą stronę, zsypu rozładunkowe usytuowane nisko, przystosowany do kursowania z prędkością 100 km/h.

Seria literowa		TaddS																					
Typ konstrukcyjny		430S	430Sa																				
Zakres numerów		082 2000 - 082 2999	082 2012 - 082 2962																				
Szerokość toru		1 435																					
Długość ze zderzakami	L_{zd}	19 900																					
Rozstaw osi czopów skreту	a	14 860	14 600																				
Masa konstrukcyjna		30 000																					
Wysokość wagonu od główki szyny	H_w	4 250																					
Max. szerokość wagonu	B_{max}	2 980																					
Pojemność użytkowa max.		80																					
Otwór ładunkowy:																							
długość	L_i	mm	14 820																				
szerokość	B_i	mm	1 200																				
Wysokość otworu ładunkowego od główki szyny	H_i	mm	4 030																				
Prześwietl zsypu																							
długość	L_k	mm	600																				
szerokość	B_k	mm	420																				
Wysokość krawędzi zsypu od główki szyny	H_k																						
rozładunek boczny	mm	200																					
rozładunek pomiędzy szyny	mm	500																					
Rozstaw krawędzi zsypu	P																						
rozładunek boczny		1 710																					
rozładunek pomiędzy szyny		1 150																					
Rodzaj poszycia konstrukcji		blacha stalowa																					
Max. prędkość	km/h	120	100																				
Min. promień łuku toru	m	75																					
Liczba osi		4																					
Przystosowanie do komunikacji		RIV																					
Granica obciążenia w zależności od klasy linii kolejowej	t																						
		<table border="1"> <tr> <td></td> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>34,0</td> <td>42,0</td> <td>50,0</td> </tr> <tr> <td>120</td> <td colspan="3">00,0</td> </tr> </table>		A	B	C	S	34,0	42,0	50,0	120	00,0			<table border="1"> <tr> <td></td> <td>A</td> <td>B</td> <td>C</td> </tr> <tr> <td>S</td> <td>34,0</td> <td>42,0</td> <td>50,0</td> </tr> </table>		A	B	C	S	34,0	42,0	50,0
	A	B	C																				
S	34,0	42,0	50,0																				
120	00,0																						
	A	B	C																				
S	34,0	42,0	50,0																				
Wypośażenie dodatkowe		czterosekcyjny zbiornik, dach odchylny, cztery zsypy																					
Uwagi		na wózkach Y25C (moderniz. 424Z)	na wózkach 1XTa (moderniz. 412Za)																				

PRZEZNACZENIE: Wagon przeznaczony jest do przewozu materiałów sypkich luzem, suchych, wrażliwych na zawilgocenie (np. mocznik, saletra amonowa, siarczan amonu i innych materiałów chemicznych). Możliwe jest także zastosowanie tego typu wagonów do przewozu zboża (wagony te są oznaczone serią literową Taddgs).

ZAŁADUNEK: Odbywa się przy pomocy taśmociągów lub grawitacyjnie z silosów załadunkowych.

WYŁADUNEK: Wyładunek dozowany, grawitacyjny, między szyny lub na zewnątrz toków szynowych.