

## **Decyzja Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów w sprawie zgody na dokonanie koncentracji**

Raport bieżący nr 4/2023 z dnia 24 stycznia 2023 roku

*Podstawa prawna (wybierana w ESPI):*

*Art. 17 ust. 1 MAR - informacje poufne*

Zarząd Spółki PKP CARGO S.A. („Spółka”, „PKP Cargo”) informuje, iż w dniu dzisiejszym powziął wiedzę o decyzji Prezesa Urzędu Ochrony Konkurencji i Konsumentów z dnia 16 stycznia 2023 roku i wydaniu zgody, na wniosek PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie, na dokonanie koncentracji polegającej na przejęciu przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z siedzibą w Warszawie („PKP PLK”) kontroli nad Cargotor Sp. z o.o. (spółką w 100% zależną od PKP Cargo).

O planach PKP PLK w stosunku do spółki Cargotor Sp. z o.o. Spółka informowała raportem bieżącym nr 26/2021 w dniu 30 listopada 2021 roku, po podpisaniu przez strony listu intencyjnego, którego przedmiotem było wyrażenie zainteresowania przez PKP Cargo i PKP PLK podjęciem działań zmierzających do przeprowadzenia transakcji nabycia przez PKP PLK od Spółki 100% udziałów w Cargotor Sp. z o.o.

Zarówno Cargotor Sp. z o.o., jak i PKP PLK są zaangażowane w planowane inwestycje infrastrukturalne w Rejonie Przeladunkowym Małaszewicze na granicy Unii Europejskiej z Białorusią obejmujące modernizację infrastruktury kolejowej, a sama transakcja nabycia przez PKP PLK od PKP Cargo 100% udziałów w Cargotor Sp. z o.o. spowoduje efekt synergii w ramach realizacji ww. inwestycji.

*Podstawa prawna szczegółowa:*

*Art. 17 ust. 1 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady UE nr 596/2014 MAR.*