

STATUT SIECI KOLEJOWEJ

Zarządca:
PKP CARGO S.A.
 Grójecka 17
 02-021 Warszawa

Wykaz infrastruktury objętej statutem:

A. Infrastruktura podlegająca udostępnianiu:

1. Linie kolejowe

| L.p. | Nazwa linii kolejowej | Numer linii kolejowej | Rozstaw szyn | Początek linii | Kilometraż początku linii | Koniec linii | Kilometraż końca linii | Stanowi element obiektu infrastruktury usługowej |
|------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------|---------------------------|--------------|------------------------|--|
|------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------|---------------------------|--------------|------------------------|--|

2. Bocznice kolejowe

| L.p. | Nazwa bocznic kolejowej | Odgązienie | Rozjazd odgałęziający | Tor | Dojazd z linii PKP PLK | Numer dokumentu z zakresu bezpieczeństwa | Numer wewnętrzny bocznic |
|------|---|--------------------|-----------------------|----------|------------------------|--|--------------------------|
| 1 | PKP CARGO S.A. Punkt Utrzymania Taboru Elektrowozownia Skarżysko Kamienna | Skarżysko Kamienna | 206,288 | 412, 142 | Warszawa - Kraków | 194/UK/15 | |

| L.p. | Nazwa bocznic kolejowej | Odgązienie | Rozjazd odgałęziający | Tor | Dojazd z linii PKP PLK | Numer dokumentu z zakresu bezpieczeństwa | Numer wewnętrzny bocznic |
|------|--|----------------------|-----------------------|--------|-------------------------------|--|--------------------------|
| 2 | PKP CARGO S.A. Punkt Utrzymania Taboru Wagonownia Skarżysko Kamienna | Skarżysko Kamienna | 204 | | Łódź Kaliska - Dębica | 172/UK/15 | |
| 3 | PKP CARGO S.A. Punkt Utrzymania Taboru Opole | Opole | 91,81,72,32 | | Opole Groszowice-Opole Główne | 229/UK/19 | |
| 4 | PKP CARGO S.A. Punkt Utrzymania Taboru Rybnik | Rybnik | 6,10,11,13 | 32 | Katowice Ligota - Nędza | 230/UK/19 | |
| 5 | PKP CARGO S.A. Punkt Utrzymania Taboru Tarnowskie Góry | Tarnowskie Góry | 194,195,192,184,181, | 49,572 | Chrzów Batory-Tczew | 234/UK/19 | |
| 6 | PKP CARGO S.A. Punkt Utrzymania Taboru Kamieniec Żąbkowicki | Kamieniec Żąbkowicki | 123 | 5126C | Wrocław Główny - Międzyzlesie | 016/UK/16 | |
| 7 | PKP CARGO S.A. Punkt Utrzymania Taboru Węgliniec | Węgliniec | 112 | 21 | Miłkowice - Jasień | 003/UK/17 | |

| L.p. | Nazwa boczniczy kolejowej | Odgąęzenie | Rozjazd odgąęziający | Tor | Dojazd z linii PKP PLK | Numer dokumentu z zakresu bezpieczeństwa | Numer wewnętrzny boczniczy |
|------|--|---------------------|----------------------|--------------|------------------------------------|--|---|
| 8 | PKP CARGO S.A. Punkt Utrzymania Taboru Legnica | Legnica | 35; 24a | 320, 52 | Wrocław Muchobór - Gubinek | 007/UK/16 | |
| 9 | PKP CARGO S.A. Punkt Utrzymania Taboru Wrocław Brochów | Wrocław Brochów | 712,424,418,413 | 110,2H,4H,3H | Święta Katarzyna - Wrocław Kuźniki | 017/UK/16 | |
| 10 | PKP CARGO S.A. Punkt Utrzymania Taboru Braniewo | Braniewo | 15 | 102 | Wielkie Wieżno - Braniewo | 030/UK/15 | (Operator OIU CARGOTABOR) Lk nr 204 Malbork - Bra |
| 11 | PKP CARGO S.A. Punkt Utrzymania Taboru Kielce | Kielce | 231, 485 | 201, 309 | Kielce- Fosowskie | 193/UK/15 | |
| 12 | PKP CARGO S.A. Punkt Utrzymania Taboru w Wałbrzychu | | 149 | 20a | Wrocław Świebodzki - Zgorzelec | 192/UK/19 | |
| 13 | PKP CARGO S.A. Punkt Utrzymania Taboru Ostrów Wielkopolski | Ostrów Wielkopolski | 177 | 14 | Łódź Kaliska- Tuplice | 020/UK/16 | Operator CARGOTABOR |

| L.p. | Nazwa boczniczy kolejowej | Odgąęzenie | Rozjazd odgąęziający | Tor | Dojazd z linii PKP PLK | Numer dokumentu z zakresu bezpieczeństwa | Numer wewnętrzny boczniczy |
|------|--|---------------------|----------------------|---------------------|--|--|----------------------------|
| 14 | PKP CARGO S.A. Punkt Utrzymania Taboru Żurawica | Żurawica Rozrządowa | 107, 552, 622 | 48, 149, 622 LK 614 | Kraków Główny Osobowy - Medyka; Żurawica ŻRB - Hur | 204/UK/15 | |
| 15 | PKP CARGO S.A. Myjnia Kutno | Kutno Zachód | 314 | 324a | Warszawa Zachodnia - Kunowice | 041/UK/16 | |
| 16 | PKP CARGO S.A. Punkt Utrzymania Taboru Kuźnica Białostocka | Kuźnica Białostocka | 51 | 130S | Granica Państwa - Kuźnica Białostocka- Geniusze | 209/UK/15 | |
| 17 | PKP CARGO S.A. Punkt Utrzymania Taboru Łódź Olechów | Łódź Olechów | 322, 551 | 272, 84 | Łódź Kaliska - Dębica | 213/UK/15 | |
| 18 | PKP CARGO S.A. Punkt Utrzymania Taboru Małaszewicze | Małaszewicze | 99, 100, 600 | 60N, 2N, 400S | Warszawa Zachodnia - Terespol; | 088/UK/16 | |

| L.p. | Nazwa boczniczy kolejowej | Odgązienie | Rozjazd odgałęziający | Tor | Dojazd z linii PKP PLK | Numer dokumentu z zakresu bezpieczeństwa | Numer wewnętrzny boczniczy |
|------|---|--------------------------|-----------------------|---------|--|--|----------------------------|
| 19 | PKP CARGO S.A. Punkt Utrzymania Taboru Siemianówka | Siemianówka | 11, 146 | 1, 100S | Siedlce - Siemianówka; Granica Państwa-Zabłotczyzn | 212/UK/15 | |
| 20 | PKP CARGO S.A. Punkt Utrzymania Taboru Suwałki | Suwałki | 65 | 11 | Suwałki-Trakiszki | 015/UK/16 | |
| 21 | PKP CARGO S.A. Punkt Utrzymania Taboru Warszawa Odolany | Warszawa Główna Towarowa | 311 | 71-77 | Warszawa Główna Towarowa-Warszawa Praga | 131/UK/17 | |
| 22 | PKP CARGO S.A. Punkt Utrzymania Taboru Warszawa Praga | Warszawa Praga | 675 | 143 | Warszawa Wschodnia Osobowa - Gdańsk Główny | 019/UK/16 | |
| 23 | PKP CARGO S.A. Tory Odstawcze Lokomotyw Inowrocław | Inowrocław | 212,362 | 10;86 | Chorzów Batory -Tczew | 013/UK/15 | |

| L.p. | Nazwa boczniczy kolejowej | Odgązienie | Rozjazd odgałęziający | Tor | Dojazd z linii PKP PLK | Numer dokumentu z zakresu bezpieczeństwa | Numer wewnętrzny boczniczy |
|------|---|---------------------|-----------------------|-------------------|------------------------|--|----------------------------|
| 24 | PKP CARGO S.A. Punkt Utrzymania Taboru Toruń Główny (Kluczyki) | Toruń Kluczyki | 361, 321, 363 | 255, 250, 270-271 | Kutno-Piła | 011/UK/15 | |
| 25 | PKP CARGO S.A. Punkt Utrzymania Taboru Stróże | Stróże | 23, 16 | 10 | Tarnów-Leluchów | 198/UK/15 | |
| 26 | PKP CARGO S.A. Punkt Utrzymania Taboru Tarnów | Tarnów Filia | 25; 153 | 426; 41 | Tarnów - Leluchów | 192/UK/15 | |
| 27 | PKP CARGO S.A. Punkt Utrzymania Taboru w Lublinie | Lublin Tatarski | 437, 433, 363 | 332, 730, 307a | Lublin Główny-Świdnik | 201/UK/15 | |
| 28 | PKP CARGO S.A. Punkt Przeglądów Kontrolnych Zabrzeg Czarnolesie | Zabrzeg Czarnolesie | 615, 77 | 602, 159 | Zabrzeg - Bronów | 081/UK/15 | |
| 29 | PKP CARGO S.A. Punkt Utrzymania Taboru CTETS3 Łazy | Łazy | 445, 453, 431, 421 | 415, 5 | Warszawa-Katowice | 210/UK/15 | |
| 30 | PKP CARGO S.A. Punkt Utrzymania Taboru Jasło | Jasło Towarowa B | 51, 44, 19 | 100, 16, 20 | Rzeszów Główny - Jasło | 197/UK/15 | |

| L.p. | Nazwa bocznic kolejowej | Odgązienie | Rozjazd odgałęziający | Tor | Dojazd z linii PKP PLK | Numer dokumentu z zakresu bezpieczeństwa | Numer wewnętrzny bocznic |
|------|--|---|-----------------------|--|--|--|--|
| 41 | PKP CARGO S.A. Punkt Utrzymania Taboru w Białymstoku | Białystok | 165, 424, 210 | 15, 351 | Zielonka - Kuźnica Białostocka - Granica Państwa | 224/UK/15 | |
| 42 | PKP CARGO S.A. Punkt Utrzymania Taboru Bydgoszcz | Bydgoszcz Wschód - podg Bydgoszcz Leśna | 115, 116, 268 | 155, 154, 5 | Nowa Wieś Wielka-Gdynia | 026/UK/15 | |
| | | | | Infrastruktura podlegająca udostępnianiu w ramach bocznic: | Początek | Koniec | Stanowi element obiektu infrastruktury usługowej |
| | | | | | Rz 116, km 22,310; tor 154 | Roz 268; km 23,418; tor 5 | tak |
| 43 | PKP CARGO S.A. Punkt Tankowania Lokomotyw Ława | Ława | 253 | 30 | Warszawa Wschodnia Osobow - Gdańsk Główny | 219/UK/17 | |

| L.p. | Nazwa bocznic kolejowej | Odgązienie | Rozjazd odgałęziający | Tor | Dojazd z linii PKP PLK | Numer dokumentu z zakresu bezpieczeństwa | Numer wewnętrzny bocznic |
|------|-------------------------|------------|-----------------------|--|----------------------------|--|--|
| | | | | Infrastruktura podlegająca udostępnianiu w ramach bocznic: | Początek | Koniec | Stanowi element obiektu infrastruktury usługowej |
| | | | | | Rz 301, tor 65, km 257,130 | tor 308, km 209,940 | nie |

B. Infrastruktura prywatna:

1. Linie kolejowe

| L.p. | Nazwa linii kolejowej | Numer linii kolejowej | Rozstaw szyn | Początek linii | Kilometraż początku linii | Koniec linii | Kilometraż końca linii | Stanowi element obiektu infrastruktury usługowej |
|------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------|---------------------------|--------------|------------------------|--|
|------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------|---------------------------|--------------|------------------------|--|

2. Bocznic kolejowe

| L.p. | Nazwa bocznic kolejowej | Odgązienie | Rozjazd odgałęziający | Tor | Dojazd z linii PKP PLK | Numer dokumentu z zakresu bezpieczeństwa | Numer wewnętrzny bocznic |
|------|-------------------------|------------|-----------------------|-----|------------------------|--|--------------------------|
|------|-------------------------|------------|-----------------------|-----|------------------------|--|--------------------------|

| L.p. | Nazwa bocznic kolejowej | Odgązlenie | Rozjazd odgałęziający | Tor | Dojazd z linii PKP PLK | Numer dokumentu z zakresu bezpieczeństwa | Numer wewnętrzny bocznic |
|------|--|-----------------|-----------------------|--------------------|--|--|------------------------------|
| 1 | PKP CARGO S.A. Punkt Tankowania Lokomotyw Lublin Tatars | Lublin Tatars | Rkpd 516/517 | 401 | Lublin Główny - Świdnik | 004/UK/20 | |
| 2 | PKP CARGO S.A. Tor postojowy nr 116 Siemianówka | Siemianówka | 112,128 | 112 | Granica Państwa - Chreżanów | 216/UK/15 | |
| 3 | PKP CARGO S.A. Punkt Rewizji Dźwigów i Zderzaków Elastomerowych w Dębicy | Dębica Towarowa | 202,203,211 | 202,210,236,223,74 | Kraków Główny Osobowy - Medyka | 180/UK/15 | |
| 4 | PKP CARGO S.A. Tory postojowe w Czeremchu | Czeremcha | 226,230,232,259,75 | 50a,60,56 | Siedlce - Siemianówka | 012/UK/16 | |
| 5 | PKP CARGO S.A. Tor postojowy nr 18 w Suwałkach | Suwałki | 65 | 11 | Suwałki - Trakiszki | 223/UK/15 | Operator CARGOTOR Sp. z o.o. |
| 6 | PKP CARGO S.A. Punkt Tankowania Lokomotyw Sokółka | Sokółka | 7 | 12 | Zielonka - Kuźnica Białostocka-Granica Państwa | 069/UK/16 | |

| L.p. | Nazwa bocznic kolejowej | Odgązlenie | Rozjazd odgałęziający | Tor | Dojazd z linii PKP PLK | Numer dokumentu z zakresu bezpieczeństwa | Numer wewnętrzny bocznic |
|------|--|----------------------|-----------------------|-----------|--|--|---|
| 7 | PKP CARGO S.A. Tor postojowy nr 9 Sokółka | Sokółka | 101,103 | 7 | Zielonka-Kuźnica Białostocka-Granica Państwa | 080/UK/16 | |
| 8 | Punkt Odstawczo-Wagowy w stacji Czechowice-Dziedzice | Czechowice Dziedzice | 112 | 25 | Trzebinia - Zebrzydowice | 080/UK/15 | |
| 9 | PKP CARGO S.A. Punkt Utrzymania Taboru Skansen Chabówka | Chabówka | 2 | 5 | Chabówka - Zakopane | 195/UK/15 | |
| 10 | PKP CARGO S.A. Punkt Tankowania Lokomotyw Kraków Płaszów | Kraków Płaszów | 403 | | Kraków Główny Osobowy-Medyka | 082/UK/17 | przejazd przez bocznicę PR Sp. z o.o. Oddział Małop |
| 11 | PKP CARGO S.A. Tory Odstawcze Medyka | Medyka | 34,40,42,37 | 48,120,49 | Medyka - Chałpki Medyckie | 215/UK/15 | |
| 12 | PKP CARGO S.A. Punkt Kontroli Granicznej Medyka | Medyka | 404 | 403(S) | Przemysł - Medyka | 199/UK/15 | |

| L.p. | Nazwa bocznic kolejowej | Odgązlenie | Rozjazd odgałęziający | Tor | Dojazd z linii PKP PLK | Numer dokumentu z zakresu bezpieczeństwa | Numer wewnętrzny bocznic |
|------|---|--------------------------|-----------------------|----------|--|--|--------------------------|
| 13 | PKP CARGO S.A. Tory Wagowo Odstawcze Kraków Prokocim Towarowy | Kraków Prokocim Towarowy | 250;191 | 400, 308 | Kraków Mydlniki - Gaj | 004/UK/17 | |
| 14 | PKP CARGO S.A. Tory Odstawcze Lokomotyw Olsztyn Główny | Olsztyn Główny | 31 | 44 | Poznań Wschód - Skandawa | 022/UK/15 | |
| 15 | PKP CARGO S.A. Tory Odstawcze Chałupki | Chałupki | 22,55 | 11b,27 | Kędzierzyn Koźle - Chałupki | 231/UK/19 | |
| 16 | PKP CARGO S.A. Tory Odstawcze Szczecin | Szczecin Port Centralny | 1560,704 | 560,550 | Szczecin Port Centralny SPA - Lokomotywownia | 013/UK/16 | |
| 17 | PKP CARGO S.A. Tory Wagowo Odstawcze Olsztyn | Olsztyn Główny | 210 | 208 | Poznań Wschód - Skandawa | 068/UK/16 | |
| 18 | PKP CARGO S.A. Punkt Utrzymania Taboru II Tarnów | Tarnów Filia | Rkpd 153; Rkpd 403 | 41;43 | Tarnów - Leluchów | 191/UK/15 | w całości nieczynna |

| L.p. | Nazwa bocznic kolejowej | Odgązlenie | Rozjazd odgałęziający | Tor | Dojazd z linii PKP PLK | Numer dokumentu z zakresu bezpieczeństwa | Numer wewnętrzny bocznic |
|------|---|---|-----------------------|-------------|---|--|--------------------------|
| 19 | PKP CARGO S.A. Punkt Utrzymania Taboru Bydgoszcz <i>Prywatna w części (z wyłączeniem infrastruktury wskazanej w części B statutu)</i> | Bydgoszcz Wschód - podg Bydgoszcz Leśna | 115, 116, 268 | 155, 154, 5 | Nowa Wieś Wielka-Gdynia | 026/UK/15 | |
| 20 | PKP CARGO S.A. Punkt Tankowania Lokomotyw Hława <i>Prywatna w części (z wyłączeniem infrastruktury wskazanej w części B statutu)</i> | Hława | 253 | 30 | Warszawa Wschodnia Osobow - Gdańsk Główny | 219/UK/17 | |

C. Infrastruktura nieczynna:

1. Linie kolejowe

| L.p. | Nazwa linii kolejowej | Numer linii kolejowej | Rozstaw szyn | Początek linii | Kilometraż początku linii | Koniec linii | Kilometraż końca linii | Stanowi element obiektu infrastruktury usługowej |
|------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------|---------------------------|--------------|------------------------|--|
|------|-----------------------|-----------------------|--------------|----------------|---------------------------|--------------|------------------------|--|

2. Bocznicę kolejowe

| L.p. | Nazwa bocznicę kolejowej | Odgaęzienie | Rozjazd odgaęziający | Tor | Dojazd z linii PKP PLK | Numer dokumentu z zakresu bezpieczeństwa | Numer wewnętrzny bocznicę |
|------|--|---------------------|-----------------------|---------------------|--|---|--|
| 1 | PKP CARGO S.A. Punkt Utrzymania Taboru II Tarnów | Tarnów Filia | Rkpd 153; Rkpd 403 | 41;43 | Tarnów - Leluchów Infrastruktura nieczynna w ramach bocznicę: | 191/UK/15 Początek tor 203; roz 403 (PLK) tor 207; roz 304 tor 205; roz 306; tor 209; roz 305 tor 211; roz 304 tor 231; roz 311 | w całości nieczynna Koniec tor 203; roz 308 tor 207; roz 309 tor 205; roz 307 tor 209; k.opor. tor 211; k.opor. tor 231; k.opor. |
| | | | | | | tor 233; roz 313 tor 235; roz 309 tor 237; roz 315 tor 237a; roz 314 tor 239; roz 310 tor 241; roz 312 tor 243; roz 309 | tor 233; k.opor. tor 235; k.opor. tor 237; roz 316 tor 237a; k.toru tor 239; roz 318 tor 241; roz 317 tor 243; k.toru |
| 2 | PKP CARGO S.A. Punkt Utrzymania Taboru Źurawica | Źurawica Rozrządowa | 107, 552, 622 | 48, 149, 622 LK 614 | Kraków Główny Osobowy - Medyka; Źurawica ŹRB - Hur | 204/UK/15 | |

| L.p. | Nazwa boczniczy kolejowej | Odgązienie | Rozjazd odgałęziający | Tor | Dojazd z linii PKP PLK | Numer dokumentu z zakresu bezpieczeństwa | Numer wewnętrzny boczniczy |
|------|---------------------------|------------|-----------------------|-----|--|--|--------------------------------|
| | | | | | Infrastruktura nieczynna w ramach boczniczy: | Początek | Koniec |
| | | | | | | tor 333; roz 339; km 236,463 | tor 333; KO; km 236,561 |
| | | | | | | tor 339; roz 339; km 236,463 | tor 339; roz 343; km 236,506 |
| | | | | | | tor 331; roz 346; km 236,623 | tor 331; obrotnica; km 236,693 |
| | | | | | | tor 155; roz 138; km 235,780 | tor 155; KO; km 235,855 |
| | | | | | | tor 335; roz 342; km 236,651 | tor 335 ;obrotnica; km 236,699 |
| | | | | | | tor 715; roz 519; km 0,327 | tor 715; hala; km 0,2016 |

| L.p. | Nazwa boczniczy kolejowej | Odgązienie | Rozjazd odgałęziający | Tor | Dojazd z linii PKP PLK | Numer dokumentu z zakresu bezpieczeństwa | Numer wewnętrzny boczniczy |
|------|---------------------------|------------|-----------------------|-----|------------------------|--|----------------------------|
| | | | | | | tor 717; roz 513; km 0,275 | tor 717; hala; km 0,169 |
| | | | | | | tor 719, roz 513; km 0,275 | tor 719; hala; km 0,169 |
| | | | | | | tor 506; roz 544; km 0,376 | tor 506; KO; -0,525 |
| | | | | | | tor 508; roz 544; km 0,376 | tor 505; KO; km -0,524 |
| | | | | | | tor 515; roz 509; km -0,414 | tor 515; KO; km -0,714 |
| | | | | | | tor 55; Rkpd 60; km 235,135 | tor 55; KO; km 235,91 |
| | | | | | | tor 57; Rkpd 60; km 235,135 | Tor 57; KO; km 236;034 |
| | | | | | | tor 60; roz 72; km 235,505 | tor 60; KO; km 236,218 |
| | | | | | | tor 61; roz 73; km 235,589 | tor 61; KO; km 235,437 |

| L.p. | Nazwa boczniczy kolejowej | Odgałęzienie | Rozjazd odgałęziający | Tor | Dojazd z linii PKP PLK | Numer dokumentu z zakresu bezpieczeństwa | Numer wewnętrzny boczniczy |
|------|---|--------------------|-----------------------|---------|--|--|----------------------------|
| | | | | | | tor 67; roz 48; km 235,217 | tor 67; KO; km 235,437 |
| 3 | PKP CARGO S.A. Punkt Utrzymania Taboru Kielce | Kielce | 231,485 | 201,309 | Kielce-Fosowskie | 193/UK/15 | |
| | | | | | Infrastruktura nieczynna w ramach boczniczy: | Początek | Koniec |
| | | | | | | tor 306; roz 490; km 4,227 | tor 306; KO; km 4,050 |
| | | | | | | tor 307; roz 490; km 4,227 | tor 307; KO; km 4,050 |
| 4 | PKP CARGO S.A. Punkt Utrzymania Taboru Elektrowozownia Skarżysko Kamienna | Skarżysko Kamienna | 206,288 | 412,142 | Warszawa - Kraków | 194/UK/15 | |
| | | | | | Infrastruktura nieczynna w ramach boczniczy: | Początek | Koniec |
| | | | | | | tor 10e; roz 204; km 142,741 | tor 10e; KO; km 142,561 |
| L.p. | Nazwa boczniczy kolejowej | Odgałęzienie | Rozjazd odgałęziający | Tor | Dojazd z linii PKP PLK | Numer dokumentu z zakresu bezpieczeństwa | Numer wewnętrzny boczniczy |
| 5 | PKP CARGO S.A. Punkt Utrzymania Taboru Łódź Olechów | Łódź Olechów | 322,551 | 272,84 | Łódź Kaliska - Dębica | 213/UK/15 | |
| | | | | | Infrastruktura nieczynna w ramach boczniczy: | Początek | Koniec |
| | | | | | | tor 302a; roz 320 | tor 302a; roz 608; |
| | | | | | | tor 602; roz 609; km 0,284 | tor 602; roz 630; km 0,645 |
| | | | | | | tor 603; roz 609; km 0,284 | tor 603; roz 630; km 0,645 |
| | | | | | | tor 604; roz 608; km 0,239 | tor 604; KO |
| | | | | | | tor 605; KO | tor 605; KO |
| | | | | | | tor 605a; roz 631; km 0,181 | tor 605a; KO |
| | | | | | | tor 605a; roz 631 | tor 605a; KO |

| L.p. | Nazwa boczniczy kolejowej | Odgałęzienie | Rozjazd odgałęziający | Tor | Dojazd z linii PKP PLK | Numer dokumentu z zakresu bezpieczeństwa | Numer wewnętrzny boczniczy |
|------|---|--------------------------|-----------------------|-----------|--|--|----------------------------|
| | | | | | Infrastruktura nieczynna w ramach boczniczy: | Początek Koniec Rz 84 | Koniec KO toru 356 |
| 8 | PKP CARGO S.A. Punkt Utrzymania Taboru Warszawa Praga | Warszawa Praga | 675 | 143 | Warszawa Wschodnia Osobowa - Gdańsk Główny Infrastruktura nieczynna w ramach boczniczy: | 019/UK/16 Początek km 9,846 LK9 - punkt odgałęzienia boczniczy | Koniec |
| 9 | PKP CARGO S.A. Tory Odstawcze Medyka | Medyka | 34,40,42,37 | 48,120,49 | Medyka - Chałpki Medyckie Infrastruktura nieczynna w ramach boczniczy: | 215/UK/15 Początek KR 55 (D1) | Koniec KT 135 |
| | | | | | | KT 124 (D1), km 0,516 PR 700, km 0,420 PR 701, km 0,346 KR 701, km 0,621 KR 58 | KT 139 KT 153 |
| 10 | PKP CARGO S.A. Punkt Utrzymania Taboru Warszawa Odolany | Warszawa Główna Towarowa | 311 | 71-77 | Warszawa Główna Towarowa-Warszawa Praga Infrastruktura nieczynna w ramach boczniczy: | 131/UK/17 Początek KR 903, km 3,08 (D1) - punkt odgałęzienia boczniczy KR 921 (D1) - punkt odgałęzienia boczniczy | Koniec |

| L.p. | Nazwa boczniczy kolejowej | Odgązienie | Rozjazd odgałęziający | Tor | Dojazd z linii PKP PLK | Numer dokumentu z zakresu bezpieczeństwa | Numer wewnętrzny boczniczy |
|------|---|---------------|-----------------------|----------------|---|--|----------------------------|
| 11 | PKP CARGO S.A. Punkt Utrzymania Taboru w Lublinie | Lublin Tatary | 437, 433, 363 | 332, 730, 307a | Lublin Główny-Świdnik Infrastruktura nieczynna w ramach boczniczy: | 201/UK/15 Początek D1 (P. Rz 666-P. Rz. 665) | Koniec K. Rz. 665 |

D. Inne drogi kolejowe:

| Rodzaj drogi | Początek drogi | Koniec drogi | Status drogi |
|----------------------------|------------------------------|------------------------------|--------------|
| Kraków Płaszów tor 203 | Rz 402; tor 203; km 4,994; | Rz 419; tor 203; | nieczynna |
| Warszawa Praga Płd tor 14W | Tor 14W; roz 51; km 7,614 | Tor 14W; KO; km 7,205 | nieczynna |
| Łąwa tor 215 | Tor 215; roz 563; km 228,600 | Tor 215; KO; km 229,094 | nieczynna |
| Łąwa tor 216 | Tor 216, roz 561; km 228,674 | Tor 216; KO; km 229,094 | nieczynna |
| Łąwa tor 217 | Tor 217; roz 561; km 228,703 | Tor 217; roz 504; km 228,985 | nieczynna |
| Łąwa tor 218 | Tor 218; roz 563; km 228,600 | Tor 218; roz 504; km 229,030 | nieczynna |

| Rodzaj drogi | Początek drogi | Koniec drogi | Status drogi |
|-------------------|-----------------------------|------------------------------|--------------|
| Inowrocław tor 21 | Tor 21; roz 32; km 317,411 | Tor 21; KO; km 317,560 | nieczynna |
| Inowrocław tor 22 | Tor 22; roz 34; km 316,448 | Tor 22; KO; km 317,560 | nieczynna |
| Inowrocław tor 23 | Tor 23; roz 34; km 316,783 | Tor 23; KO; km 317,539 | nieczynna |
| Inowrocław tor 24 | Tor 24; roz 36; km 317,553 | Tor 24; roz 41; km 317,866 | nieczynna |
| Inowrocław tor 25 | Tor 25; roz 36; km 317,515 | Tor 25; roz 39; km 317,866 | nieczynna |
| Inowrocław tor 26 | Tor 26; roz 35; km 317,542 | Tor 26; roz 39; km 317,839 | nieczynna |
| Inowrocław tor 27 | Tor 27; roz 35; km 317,515 | Tor 27; roz 38; km 317,851 | nieczynna |
| Gdynia tor 140 | Tor 140, roz 40; km 206,872 | Tor 140; roz 902; km 207,920 | udostępniana |
| Łąwa tor 66 | Tor 66; roz 301; km 209,257 | Tor 66; roz 302; km 209,080 | udostępniana |

E. Elementy infrastruktury kolejowej zarządzanej przez innego zarządcę:

| Rodzaj infrastruktury | Nazwa | Elementy | Zarządca |
|-----------------------|-------|----------|----------|
| | | | |

Podpis zarządcy