



Uaai - wagon 6- i więcej osiowy, przystosowany do przewozu ładunków, które załadowane na wagon normalnej budowy przekroczyłyby skrajnię ładunkową,

Seria literowa			Uaai	Uaai	Uaai													
Typ konstrukcyjny			602Za	602Z	604Z													
Zakres numerów			994 0513	994 0504 - 994 0532	994 0507 - 994 0517													
Szerokość toru		mm	1 435	1 435	1 435													
Długość ze zderzakami	L_{zd}	mm	23 240	23 240	23 258													
Rozstaw osi czopów skrzętu	a	mm	15 410	15 410	14 370													
	a_1	mm	3 250	3 250	3 250													
Masa konstrukcyjna		kg	47 500	47 500	57 000													
Max. szerokość wagonu	B_{max}	mm	2 900	2 900	2 970													
Długość ładunkowa	L_l	mm	7 500	7 500	7 000													
Szerokość ładunkowa	B_l	mm	2 900	2 900	2 970													
Wysokość ładunkowa	H	mm	-	-	-													
Wysokość podłogi od główki szyny	H_p	mm	próżny 790	próżny 760	756													
			ładowny 700	ładowny 670	-													
Wysokość kłonic bocznych	H_k	mm	-	-	-													
Powierzchnia użytkowa		m^2	21,75	21,75	21													
Max. prędkość		km/h	80	80	80													
Min. promień łuku toru		m	90	90	130													
Liczba osi			8	8	8													
Przystosowanie do komuikacji			ruch wewn. na PKP	ruch wewn. na PKP	ruch wewn. na PKP													
Granica ociążenia w zależności od klasy linii kolejowej	t																	
	PKP	A	B1	B2	C2	C3	C4	D2	D3	D4	A	B	C	D				
	80	68,5	96,5	101,0	112,5	101,0	112,5				80	71,0	87,0	90,0	90,0			
Obciążenie podłogi ładunkiem skupionym ułożonym symetrycznie względem środka wagonu	—		—		—		—		—		—		—					
		[m]	[t]		[m]	[t]		[m]	[t]		[m]	[t]		[m]	[t]			
		3,0	95	5,0	102	7,0	110	3,0	95	5,0	102	7,0	110	3,0	79	5,0	83	7,0
Wyposażenie dodatkowe									dwa pomosty końcowe, podłoga mostu nośnego wykonana z blachy stalowej									

PRZEZNACZENIE: Do przewozu ciężkich ładunków przemysłowych o przekroczonej skrajni oraz ciężkich urządzeń energetycznych.

ZAŁADUNEK: Mechaniczny za pomocą urządzeń dźwigowych.

WYŁADUNEK: Mechaniczny za pomocą urządzeń dźwigowych.