

## **CENNIK**

**stawek jednostkowych do ustalania opłat za korzystanie z Obiektów infrastruktury usługowej, której Operatorem jest PKP CARGO S.A.**

**Obowiązujący od 10 grudnia 2017 roku.**

**Zmiana nr 4 obowiązuje od 31 stycznia 2020 roku**

- I. Stawki za dostęp do Obiektów infrastruktury usługowej.**
  - 1. Dojazd do i odbiór taboru ze stanowisk naprawczych i specjalistycznych.**
  - 2. Udostępnienie stanowisk naprawczych, urządzeń specjalistycznych i torów odstawczych.**
  - 3. Myjnia wagonów towarowych.**
  
- II. Stawki za pracę pracowników wykonujących czynności utrzymaniowo-naprawcze i opłaty za wykonanie niestandardowych usług.**
  
- III. Stawki za pozostałe usługi.**
  - 1. Rozpatrzenie wniosku.**
  - 2. Szkolenie pracownika Przewoźnika.**
  - 3. Wersja papierowa Regulaminu wraz z załącznikami.**
  
- IV. Wykaz opłat dodatkowych za utrzymywanie zasobów danego Obiektu infrastruktury usługowej w gotowości w związku z opóźnieniem wykonania zamówionej przez Przewoźnika usługi, wynikającej z przyczyn leżących po stronie Przewoźnika oraz opłaty za niewywiązywanie się z obowiązków umownych przy korzystaniu z Obiektów infrastruktury usługowej, której Operatorem jest PKP CARGO S.A.**
  - 1. Pozostawanie w gotowości stanowisk naprawczych i urządzeń specjalistycznych.**
  - 2. Myjnia wagonów towarowych.**
  - 3. Stawka za pozostawanie w gotowości do pracy pracowników wykonujących czynności utrzymaniowo – naprawcze.**

**I. Stawki za dostęp do Obiektów infrastruktury usługowej.**
**1. Dojazd do i odbiór taboru ze stanowisk naprawczych i specjalistycznych.**

<b>Lp.</b>	<b>Nazwa usługi</b>	<b>Stawka jednostkowa</b>	<b>Zakres czynności</b>
1.	Dostęp do infrastruktury torowej	<b>40,90</b> zł/przejazd	Przejazd od i z punktu styku infrastruktury usługowej z infrastrukturą Zarządcy Infrastruktury do miejsca wykonywania czynności
2.	Praca pilota/ustawiacza w trakcie przejazdu	<b>22,00</b> zł/kwadrans pracy	Czynności upoważnionego pracownika w trakcie przejazdu/przesuwu taboru Przewoźnika po infrastrukturze torowej Operatora
3.	Praca lokomotywy manewrowej w trakcie przesuwu taboru Przewoźnika nie poruszającego się o własnym napędzie	<b>86,70</b> zł/kwadrans pracy	Praca lokomotywy Operatora w trakcie przesuwu nieczynnego pojazdu trakcyjnego lub wagonu Przewoźnika po infrastrukturze torowej Operatora
4.	Praca kierowcy ciągnika akumulatorowego	<b>30,50</b> zł/kwadrans pracy	Praca kierowcy ciągnika akumulatorowego Operatora w trakcie przesuwu nieczynnego pojazdu trakcyjnego lub wagonu Przewoźnika po infrastrukturze torowej Operatora
5.	Praca szynowego ciągnika akumulatorowego	<b>13,90</b> zł/kwadrans pracy	Praca ciągnika szynowego Operatora w trakcie przesuwu nieczynnego pojazdu trakcyjnego lub wagonu Przewoźnika po infrastrukturze torowej Operatora

Opłata obliczana jest jako suma: stawki za dostęp do infrastruktury torowej oraz iloczynu stawki jednostkowej pracy pilota / ustawiacza i czasu pracy zaokrąglonej do pełnych kwadransów, oraz w przypadku użycia lokomotywy Operatora iloczynu stawki jednostkowej pracy lokomotywy i czasu pracy zaokrąglonej do pełnych kwadransów.

**2. Udostępnienie stanowisk naprawczych, urządzeń specjalistycznych i torów odstawczych.**

Lp.	Nazwa usługi	Stawka jednostkowa	Zakres czynności
1.	<b>Udostępnienie stanowiska naprawczego</b>	<b>35,20</b> zł/godz.	Umożliwienie postoju taboru Przewoźnika na stanowisku naprawczym z dostępem do podstawowych miejsc poboru sprężonego powietrza, energii elektrycznej, kanałów, pomostów naprawczych itp.
<b>2.</b>	<b>Udostępnienie urządzeń specjalistycznych:</b>		
a.	Tokarka podtorowa	<b>169,50</b> zł/godz.	Czas zajętości urządzenia od momentu wjazdu na stanowisko do momentu opuszczenia stanowiska
b.	Tokarka kołowa	<b>214,90</b> zł/godz.	Czas pracy tokarki przy wykonywaniu obtaczania zestawów kołowych
c.	Podnośniki Kutruffa	<b>36,80</b> zł/godz.	Czas zajętości urządzenia od momentu wjazdu na stanowisko do momentu opuszczenia stanowiska
d.	Zapadnia	<b>20,10</b> zł/godz.	Czas zajętości urządzenia od momentu wjazdu na stanowisko do momentu opuszczenia stanowiska
e.	Suwnica – udźwig ≤ 8 T	<b>45,90</b> zł/godz.	Czas pracy urządzenia przy wykonywaniu naprawy pojazdu
f.	Suwnica – udźwig > 8 T	<b>78,20</b> zł/godz.	Czas pracy urządzenia przy wykonywaniu naprawy pojazdu
g.	Wciągarka	<b>22,40</b> zł/godz.	Czas pracy urządzenia przy wykonywaniu naprawy pojazdu
h.	Stanowisko TENSAN	<b>59,90</b> zł/godz.	Czas pracy urządzenia przy wykonywaniu naprawy pojazdu
i.	Stanowisko HADIAG - lokomotywy	<b>36,70</b> zł/godz.	Czas pracy urządzenia przy wykonywaniu diagnostyki pojazdu
j.	Stanowisko HADIAG - wagony	<b>8,30</b> zł/godz.	Czas pracy urządzenia przy wykonywaniu diagnostyki wagonu
k.	Stanowisko KOLZAM/DONBAS	<b>388,50</b> zł/godz.	Czas pracy urządzenia przy wykonywaniu naprawy wagonu
l.	Opornik wodny	<b>144,40</b> zł/godz.	Czas pracy urządzenia przy wykonywaniu naprawy pojazdu
<b>3.</b>	<b>Udostępnianie torów odstawczych:</b>		
a.	Tory odstawcze	<b>2,50</b> zł/godz. i pojazd	Postój pojazdu na torach odstawczych

Opłata obliczana jest jako suma: iloczynu stawki jednostkowej za udostępnienie stanowiska naprawczego i czasu zajętości stanowiska przez naprawiany tabor oraz w przypadku korzystania ze stanowisk specjalistycznych iloczynu stawki jednostkowej wykorzystywanego stanowiska / stanowisk i odpowiednio czasu zaangażowania zasobu.

**3. Myjnia wagonów towarowych.**

<b>Seria wagonu</b>	<b>zł/wagon</b>
Fa(c, l, s)	<b>241,90</b>
Fal(n)s	<b>709,50</b>
Tad(d)(g)(n)s	<b>550,40</b>
Ea	<b>215,40</b>
Hai(kk)s	<b>297,60</b>
Inne serie	<b>272,00</b>

**II. Stawki za pracę pracowników wykonujących czynności utrzymaniowo – naprawcze i opłaty za wykonanie niestandardowych usług.**

1. Stawka za godzinę pracy pracownika: **87,90** zł/godz. pracy

Opłata obliczana jest jako iloczyn stawki za godzinę pracy pracownika i ustalonej pracochłonności (sumarycznego czasu zaangażowanych w naprawę pracowników) wykonania czynności utrzymaniowo - naprawczej.

Stawka jednostkowa za godzinę pracy pracownika obejmuje koszty pośrednie, w których zawarte są koszty funkcjonowania zaplecza naprawczego, użycia narzędzi i przyrządów, środków bliskiego transportu, w tym koszty zużycia energii elektrycznej, sprężonego powietrza, gazów technicznych, spoiwa i drobnych materiałów (normalia, środki smarne wykorzystywane przy montażu podzespołów itp.).

2. W przypadku wykonywania naprawy o nietypowym zakresie lub przy taborze nie wymienionym w Regulaminie, lub w godzinach wykraczających poza normalne godziny funkcjonowania Obiektu, Operator ma prawo ustalenia opłaty w oparciu o indywidualną kalkulację wynikową, uwzględniającą poniesione do jej wykonania koszty oraz narzut kosztów ogólnego zarządu i marżę zysku stosowaną do innych elementów Cennika.
3. Materiały, części zamienne i podzespoły niezbędne do wykonania naprawy zasadniczo dostarczane są przez Przewoźnika. W wyjątkowych przypadkach, gdy materiały lub części zamienne są typowe, mogą być wykorzystane w trakcie naprawy, ujmowane są w opłacie po koszcie ewidencyjnym w magazynie Operatora, powiększonym o narzut kosztów ogólnego zarządu i marżę zysku stosowaną do innych elementów Cennika.

**III. Stawki za pozostałe usługi.**

1. Rozpatrzenie wniosku: **100,00** zł/wniosek.

Załącznik nr 8 do Regulaminu

2. Szkolenie pracownika Przewoźnika (związane z zapisami § 11 ust. 1 Regulaminu): **64,70** zł/godzinę szkolenia.
3. Wersja papierowa Regulaminu wraz z załącznikami: **58,00** zł/egzemplarz.

**IV.**
**WYKAZ**

**opłat dodatkowych za utrzymywanie zasobów danego  
 Obiektu infrastruktury usługowej w gotowości w związku  
 z opóźnieniem wykonania zamówionej przez Przewoźnika usługi, wynikającej  
 z przyczyn leżących po stronie Przewoźnika  
 oraz opłaty za niewywiązywanie się z obowiązków umownych przy korzystaniu  
 z Obiektów infrastruktury usługowej,  
 której Operatorem jest PKP CARGO S.A.**

Obowiązuje od dnia 10 grudnia 2017 roku.

Zmiana nr 4 obowiązuje od 31 stycznia 2020 r.

**1. Pozostawianie w gotowości stanowisk naprawczych i urządzeń specjalistycznych.**

<b>Lp.</b>	<b>Nazwa usługi</b>	<b>Stawka jednostkowa</b>
<b>1.</b>	<b>Stanowiska naprawcze</b>	<b>10,60</b> zł/godz.
<b>2.</b>	<b>Urządzenia specjalistyczne:</b>	
a.	Tokarka podtorowa	<b>53,10</b> zł/godz.
b.	Tokarka kołowa	<b>70,50</b> zł/godz.
c.	Podnośniki Kutruffa	<b>1,50</b> zł/godz.
d.	Zapadnia	<b>2,20</b> zł/godz.
e.	Suwnica – udźwig < = 8 T	<b>3,80</b> zł/godz.
f.	Suwnica – udźwig > 8 T	<b>5,80</b> zł/godz.
g.	Wciągarka	<b>1,70</b> zł/godz.
h.	Stanowisko TENSAN	<b>19,90</b> zł/godz.
i.	Stanowisko HADIAG - lokomotywy	<b>13,20</b> zł/godz.
j.	Stanowisko HADIAG - wagony	<b>1,40</b> zł/godz.
k.	Stanowisko KOLZAM/DONBAS	<b>237,20</b> zł/godz.
l.	Opornik wodny	<b>141,20</b> zł/godz.

**2. Myjnia wagonów towarowych.**

<b>Gotowość</b>	<b>zł/wagon</b>
Wszystkie serie	<b>93,80</b>

**3. Stawka za pozostawanie w gotowości do pracy pracowników wykonujących czynności utrzymaniowo – naprawcze.**

Stawka za godzinę pracy pracownika: **28,70** zł/godz.

Wszystkie stawki podane w niniejszym Cenniku są stawkami netto. Do opłaty netto doliczony zostanie podatek VAT w wysokości zgodnej z obowiązującymi przepisami prawa w dniu wystawienia faktury.